

N°15 - ÉDITION - 2020

roots

Le **MAG** du Club Polaris



- *La nouvelle*
Gamme 2021
- *Rouler*
en Sardaigne
- *Les Pros*
en RANGER
- *Interview*
Rodrigo Lourenço
Polaris Europe



***Nouveau
Sportsman 570***



***Visite chez
LOISIRS CARS***

UNLIMITED X ADDICTION

KENNY



CASQUE

UP



Le Club Polaris créé en 2006 rassemble tout les possesseurs d'un véhicule Polaris en France.

Depuis la plate forme d'information clubpolaris.fr ou la page Facebook :

- Vous accédez à l'actualité quotidienne de la marque
- Chaque mois vous recevez la newsletter du Club sur votre adresse email ou à consulter sur clubpolaris.fr
- Retrouvez notre sélection des randonnées affichées sur une carte de France interactive
- Consultez le calendrier annuel des randonnées en France que vous pouvez télécharger. Cet agenda est affiché chez votre concessionnaire en poster géant.
- Recevez chez vous le magazine ROOTS que vous avez entre les mains. Toutes les éditions sont disponibles sur clubpolaris.fr
- Participez gratuitement au jeu concours mensuel pour remporter 100 euros d'accessoires ou équiper Polaris
- Vous pouvez réserver votre place au rassemblement annuel du Polaris Camp réunissant plusieurs centaines de participants.
- Avec vos identifiants www.clubpolaris.fr consultez et/ou modifiez votre fiche personnelle.



Les longues semaines que nous avons traversé au printemps, privés de notre pleine activité ont, depuis la fin du confinement le 11 mai, créé un désir décuplé de liberté.

Pourtant en coulisses les équipes de Polaris travaillaient d'arrache-pied pour atteindre le terme de la mission du développement d'un Sportsman 570 entièrement nouveau. Ce magnifique Sportsman est le témoin d'une renaissance du quad le plus vendu au monde et que vous pouvez découvrir dans ce magazine.

Aussi, durant cette période, "Think outside" la signature de Polaris a pris encore plus de sens. Ce message a sonné comme un appel à prendre le large le jour venu pour regagner la pleine nature et les espaces.

Mieux que cela, après cette privation de deux mois, nous avons re-découvert le plaisir unique que la pratique au guidon d'un quad ou au volant d'un SSV nous procurent.

Bien entendu et sans distinction chacun d'entre nous doit veiller prudemment à sa santé et à protéger celle de ceux autour de lui. Mais qui mieux que notre machine préférée dans le garage, nous offre cette évasion au grand air dans les chemins, en forêt ou en atteignant le sommet d'une colline en solo ou entre copains.

La distanciation nécessaire demeure mais ce bonheur autour de notre passion nous rapproche et les clins d'oeil et les sourires en disent long sur ce plaisir retrouvé.

Manu Péan

Directeur Général
POLARIS France

Page 4 **Le groupe
» POLARIS**

Page 5 **Le jeu concours
mensuel**

Pages 6 & 7 **La Gamme
» Sportsman**

Pages 8 & 9 **La gamme RZR**

Pages 10 & 11 **La gamme
RANGER**

Pages 12 & 13 **Shopping**

Pages 14 & 15 **Rencontre de
» Rodrigo Lourenço
Polaris Europe**

Pages 16 & 17 **Les Pros
en RANGER**

Page 18 **Raid en Sardaigne**

Page 19 **Portrait
» de Cindy Duport**

Page 20 **Polaris Camp
pour tous**

Page 21 **Les services
Polaris**

Pages 22 & 23 **Visite chez
» Loisirs Cars**

roots

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France. Création, conception et rédaction : Orgacom Sas. Photos non contractuelles. Crédit Photos : Polaris Industries, Polaris Media, Eric Malherbe, RPM, Orgacom, PromoPub, Fotolia, No Limit Event, Rodolphe Sabatier, ...



Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.

Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.

POLARIS

Think Outside

Depuis la motoneige en 1954 puis le quad, le RANGER, le RZR... Polaris s'est construit une véritable dimension de groupe planétaire par le développement d'une organisation en différentes divisions ainsi que par de nombreuses acquisitions externes. Les marques du groupe fonctionnent en totale synergie. Elles additionnent une vingtaine de sites de production et sont distribuées dans plus de 100 pays. Le groupe Polaris réunit plus de 12 000 employés.

• TOUT-TERRAIN

POLARIS
RZR

POLARIS
GENERAL

POLARIS
RANGER

POLARIS
SPORTSMAN

• INGENIERIE



• NEIGE

POLARIS
SNOWMOBILES

POLARIS
TIMBERSLED

• NAUTISME



BENNINGTON

Hurricane

• ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS



**Premier
O.E.M.**



• ROUTE



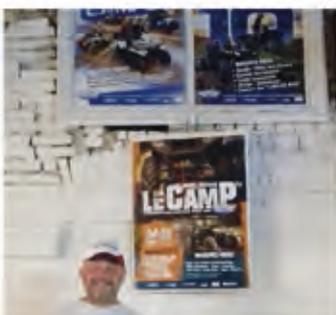
• PRO - INDUSTRIE



Indian
MOTORCYCLE



SLINGSHOT



MY POLARIS

CLUB POLARIS

Chaque mois participez gratuitement au jeu concours MyPolaris sur Facebook et Instagram et tentez de remporter 100€ d'accessoires ou d'équipements Polaris avec votre meilleure photo. Un gagnant tous le mois !



NOUVEAU SPORTSMAN 570



POLARIS SPORTSMAN®

La nouvelle version du Sportsman 570, quad le plus vendu au monde, impressionne par son design audacieux soutenu par une nouvelle plate-forme offrant des améliorations très significatives.

Les équipes d'ingénieurs ont travaillé sur tous les organes et composants. Châssis, calibration moteur, transmissions, électronique, instruments de bord, ergonomie ... tout a été repensé pour atteindre un niveau de performance, de polyvalence et une aisance de conduite jamais connus sur un quad de moyenne cylindrée tant pour les loisirs qu'auprès des professionnels. Le Sportsman 570 est décliné en 7 versions.



SPORTSMAN 570



SPORTSMAN 570 EPS



SPORTSMAN 570 EPS SP



SPORTSMAN 570 EPS
BLACK EDITION



SPORTSMAN 570 EPS
HUNTER EDITION



SPORTSMAN 570 EPS
AGRI PRO



SPORTSMAN 570 EPS SP
ÖHLINS EDITION

SPORTSMAN XP 1000 S



SCRAMBLER XP 1000 S



La plus large gamme de quad du 1^{er} constructeur mondial, domine indéniablement le terrain pour tous les usages loisir, sport ou utilitaire depuis des technologies et motorisations largement éprouvées.

Chaque modèle de 570cc à 1000cc bénéficie de roues à suspensions indépendantes, de 4 roues motrices à la demande, d'une direction assistée. Selon son usage chaque modèle reçoit son propre développement technologique et de finition en version EPS, XP, S, Touring et X2.



SPORTSMAN XP 1000



SPORTSMAN TOURING 570 EPS



SPORTSMAN X2 570 EPS



SCRAMBLER XP 1000



SPORTSMAN TOURING XP 1000



SPORTSMAN 6X6 570 EPS





POLARIS
RZR

Polaris a créé et ouvert la voie du SSV sportif avec son premier modèle RZR. L'envolée et le succès ont été et demeurent incroyables. Le concept RZR a été revisité de fond en comble pour réunir dans le RZR PRO XP l'ultime meilleure combinaison qu'un véhicule tout-terrain léger puisse offrir en performances, maniabilité, prise en main et plaisir de piloter.

RZR PRO XP ULTIMATE
Dynamix Control & Ride Command



Sa plate-forme présente un gabarit de 1,62 m de large, des suspensions de 500 mm de débattement à l'avant et 550 à l'arrière, assurant une garde au sol de 368 mm favorisée également par des roues de 30 pouces.

L'habitacle est redessiné en offrant un meilleur espace pour le rangement, une assise plus basse et sportive, un volant très ergonomique télescopique réglable et muni de commandes. Le tableau de bord digital reçoit le système Ride Command de navigation (sur la version Ultimate). La motorisation dispose d'un Turbo plus volumineux à refroidissement liquide. Le remplissage moteur et la plage d'utilisation sont époustouffants et la réactivité instantanée. L'ensemble des organes de transmission, embrayage, boîte, ponts... jusqu'aux moyeux sont nettement plus robustes et la courroie bénéficie d'un nouveau dispositif de refroidissement.



RZR XP PRO



RZR XP TURBO S



RZR XP 1000



RZR RS1



RZR 570



RZR 1000 S



RZR XP 4 1000



Ces 2 modèles apportent la meilleure réponse à un usage mixte partagé entre le loisir et l'utilitaire. Parfaitement équipés ils disposent d'un grand confort et la version 2 places est équipée d'un système de freinage avec ABS.

La benne arrière est basculante avec ridelle amovible et permet le transport d'équipements de loisirs et de sport ou de matériaux. Un attelage peut accueillir une remorque. Ils peuvent également recevoir une cabine intégrale et bénéficient d'un très vaste catalogue d'accessoires pour satisfaire toutes les attentes.



**GENERAL 1000 EPS
DELUXE ABS**



GENERAL 4 1000 EPS DELUXE



POLARIS **RANGER**

La gamme RANGER 4x4 de 570cc à 1000cc est largement éprouvée et développée depuis plus de 20 ans pour servir tous les types de besoins grâce à une conception de véhicule à volant équipé d'une benne arrière basculante avec une ridelle amovible.

Trois types de motorisations existent pour ces véhicules allant de 2 à 6 places entre la version essence, celle en diesel ou en 100% électrique. En complément d'une importante capacité de charge, tous peuvent être attelés d'une remorque ou d'outils grâce à leur étonnante force de traction sur tous les types de terrains. Ils peuvent aussi recevoir une cabine complète et un impressionnant catalogue d'accessoires Lock and Ride permettant d'équiper et décliner les RANGER selon les besoins.

Fer de lance de la gamme le RANGER XP 1000 ABS hausse les standards de la catégorie SSV Utilitaire-Loisir. La face de sa carrosserie typée SUV est implantée sur un concept de châssis mono-corps, la motorisation avec le bicylindre ProStar est portée à 1000cc. Le XP 1000 atteint une garde au sol de 33 cm et des débattements de suspension de 28 cm. Il dispose d'un différentiel arrière et de la direction assistée, d'un siège conducteur réglable et d'un siège passager rétractable. La TVA est récupérable pour les professionnels.



RANGER XP 1000 ABS



RANGER 1000



RANGER XP 1000 EPS



RANGER DIESEL



RANGER CREW XP 1000 EPS



RANGER 570 EPS



RANGER EV HUNTER EDITION





Veste Rando

Veste imperméable - Ultra légère. Coupe courte. Doublure intérieure aérée. Sortie avant du tuyau Waterbag. Système de réglage de la taille par grand Velcro. 4 poches zippées imperméables sur le devant. 1 grande poche arrière. Système zippé ventilé par zip étanche sur les manches. Double zip frontal avec système de ventilation.



Blouson softshell

Polyester imperméable et coupe-vent avec doublure. Poches zippées. Serrage patte velcro sur dragonne. Capuche avec serrage élastiqué. Serrage élastique du bas du corps.



Pantalon Rando

Pantalon résistant à l'eau - Ultra-léger. Tissu Cordura 1000 D + Stretch pour meilleure aisance. 2 poches cargo zippées imperméables. Système de réglage de la taille par Velcro. Système de ventilation par zip étanche.



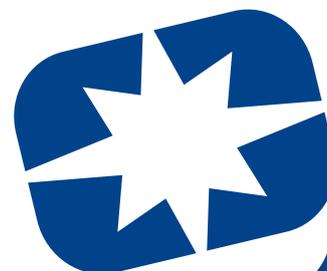
Doudoune hybride

Matelassage wattiné polyester. Capuche avec serrage élastiqué. Poches nippées + poches intérieures (passe-cable pour Smartphone/MP3). Manches polyester. Finition poignets élastiqué. Taille élastiquée intérieure.



Casque jet polyvalent

Coque en polycarbonate. Intérieur démontable et lavable. Nombreuses aérations. Déflecteurs de sécurité intégrés. Système de fermeture rapide à ajustement micrométrique. Système de double écran avec visière solaire intégrée. Finition peinture & vernis Homologation ECE 22-05. Poids : 1450g (+ ou - 50g).





Blouson imperméable

Imperméable et coupe-vent avec membrane + polaire intérieure. Poches zippées. Capuche avec serrage élastiqué. Serrage élastique du bas du corps. Bord cote aux poignets.



Maillot

tout-terrain 100% Polyester. Coupe raglan. Graphiques sublimés indélébiles. Bordure ourlée. Poignets en lycra.



Gilet doudoune

Matelassage wattiné polyester. Poches nippées + poches intérieures (passe-cable pour Smartphone/MP3). Taille élastiquée intérieure.

Gants homologués

Grande élasticité. Nombreux renforts sur la paume de la main et pouce. Fermeture par velcro sur les poignets.

RENCONTRE DE RODRIGO LOURENÇO



**Directeur Général
Véhicules Off-Road
Polaris - International**



Nous avons rencontré Rodrigo Lourenço cet été au siège Europe de Polaris d'où il dirige la division Véhicules Off-Road depuis 2 ans et demi. Il pilotait auparavant l'activité de Polaris pour l'Amérique du Sud pendant 10 ans après avoir connu un long parcours de 15 années chez Ford Motor. Sa culture latine et sa longue expérience des produits off road lui a rapidement permis de s'imprégner du marché en Europe et notamment de celui de la France - qui occupe la place de N°1 sur le continent chez Polaris.

Dans le contexte assez particulier et instable que nous vivons, comment vous projetez vous chez POLARIS ?

Bien sur, nous reconnaissons une visibilité limitée dans la situation que nous traversons mais j'ai pleine confiance en POLARIS. La force de la marque est d'être réactive et de s'adapter rapidement. C'est ce qui m'a toujours séduit chez POLARIS à l'inverse d'autres groupes pénalisés par leur inertie industrielle. Notre capacité à réagir est renforcée par notre autonomie à produire en Europe 90% des véhicules que nous commercialisons sur le continent. Nous fonctionnons comme les constructeurs automobiles qui ont implanté leurs productions sur les marchés concernés. C'est aussi une démarche responsable pour éviter de remplir des cargos qui traversent l'atlantique. Ceci dit, depuis le déconfinement, nous

avons connu une explosion de la demande avec l'arrivée de nouveaux utilisateurs en recherche d'évasion et d'espace avec des véhicules off-road.

Toujours N°1 ?

Notre vaste gamme couvre les secteurs des véhicules tout-terrain et sait répondre à toutes les attentes. Depuis un guidon ou un volant, pour le loisir ou pour l'utilitaire ou les deux en même temps, la marque possède la plus grande représentation. En tant que leader, nous avons ouvert la voie à de nouvelles tendances comme ce fut le cas par exemple avec le RANGER il y a 20 ans ou le RZR il y a plus de 10 ans. Le quad et le SSV doivent toujours se développer et on y travaille.

Les pratiques sont pourtant différents entre les pays en Europe, comment faites vous ?

Je suis sur le terrain et avec mes collaborateurs dans chaque pays et nous sommes à l'écoute des clients. Les pratiques et les utilisations évoluent constamment. Notre culture du terrain et d'écoute des utilisateurs nous permettent d'appréhender ces évolutions. Un de nos plus gros atouts reste notre unité de R&D intégrée en Europe. Bien entendu la marque aux Etats-Unis trace les grandes lignes et le développement global des produits mais nous sommes en mesure d'adapter les produits aux normes locales et de les concevoir spécifiquement pour les besoins et les usages en Europe. Par exemple, les français

utilisent autant un Sportsman pour le loisir ou travailler dans une exploitation agricole. Dans une autre pratique vous êtes aussi très friands du RZR et d'ailleurs de quasiment tous les modèles de la gamme! En Angleterre le RANGER Diesel connaît un véritable succès auprès des agriculteurs. En Scandinavie, nos produits sont utilisés pour le travail dans les bois alors qu'en Espagne, le quad est devenu indispensable pour les exploitations agricoles d'oliviers. L'utilisation du RZR peut aussi être très différente entre les régions glacées du Nord, les chemins du centre de l'Europe et les dunes de l'Afrique du Nord.

Notre siège américain a bien compris ces particularités et nous laisse manoeuvrer pour être toujours flexibles. Nous gérons nos lignes de fabrications pouvant produire tous les modèles. Pour l'anecdote, un modèle comme le Ranger Diesel n'est conçu que pour l'Europe et n'est pas vendu aux États-Unis. La pléiade d'éditions Limitées du nouveau Sportsman 570 montre aussi notre capacité à s'adapter aux besoins européens.



Il était attendu ce nouveau Sportsman 570 !

L'équipe d'ingénieurs s'est particulièrement appliquée à intégrer beaucoup d'éléments spécifiques. Nous sommes plutôt fiers du résultat qui a demandé beaucoup d'efforts pour intégrer les différentes attentes. Aussi le Sportsman est le quad le plus vendu au monde à plus de 1 million d'exemplaires et il représente un enjeu très important lorsqu'il s'agit d'en créer un nouveau ! On s'est appuyé sur 3 axes majeurs : le confort et la facilité de conduite, la polyvalence tout en conservant du caractère et la fiabilité. L'équipe de R&D partagée entre ingénieurs américains et européens a travaillé main dans la main. Chassis, moteur plus puissant, électronique, embrayage, radiateur, lignes de frein, carrosserie, compteur digital, phares et feux à leds, rangements, poignées passagers, carrosserie, ergonomie générale etc... C'est une nouvelle machine à part entière beaucoup plus performante. Nous sommes très sa-

tisfaits du résultat qui incarne le "Reborn vehicle", ce qui signifie la renaissance du Sportsman.

Et les nouvelles technologies ?

L'innovation peut se matérialiser sous différentes formes. Au niveau de l'électro-



quées sur écran tactile qui fournit toutes les infos habituelles de conduite auxquelles s'ajoutent un GPS avec cartographies et qui s'étend jusqu'à la programmation des suspensions sur la version Dynamix. Il se couple en Bluetooth à un Smartphone pour bénéficier de la téléphonie, de la musique etc...

Pour les professionnels on lance un système embarqué effectif sur le nouveau Sportsman 570 qui est une application connectée GeoFencing. Elle permet de déterminer la position du véhicule par satellite, son paramétrage permet selon l'usage de déterminer et réguler la vitesse de déplacement du véhicule pour des travaux, de le maintenir sur un périmètre donné etc...



nique, POLARIS a anticipé le mouvement depuis plusieurs années avec le modèle RANGER 100% électrique qui répond aux professionnels dans l'industrie, les parcs de loisirs, animaliers, camping etc... Cela signifie que nous maîtrisons cette technologie. D'autres entreprises du groupe POLARIS comme Aixam, Goupil, GEM par exemple sont en avance dans ce domaine. Notre innovation dans l'électronique permet aussi d'offrir de nouvelles fonctionnalités. Le Ride Command, qui équipe notamment les RZR est un instrument de données embar-

Une conclusion ?

A travers le quad et le SSV nous n'oublions jamais que nous vivons une véritable passion que l'on porte au bénéfice du client à travers chaque véhicule qui sort de chez POLARIS. Notre satisfaction est avant tout d'offrir la meilleure expérience que l'utilisateur puisse avoir au guidon ou au volant d'une de nos machines. Je ne cache pas néanmoins que nous recherchons aussi ce même plaisir dès que nous en avons l'occasion !

CHÂTEAU DE SOURS



Situé au coeur du vignoble Bordelais à Saint Quentin de Baron, au sud-ouest de Libourne et Pomerol, le Château de Sours, autour d'une superbe bâtisse du 18^{ème}, s'étend sur 63 ha avec le projet d'atteindre d'ici quelques années 100ha. Les premières vignes y furent plantées en 1792.

Plusieurs propriétaires s'y sont succédés depuis et récemment de nombreux et gigantesques réaménagements et rénovations y ont été réalisés par l'actuel propriétaire (depuis 2016) - le milliardaire chinois Jack Ma, fondateur du géant du commerce en ligne Alibaba - en faisant l'un des plus beaux châteaux de l'Entre deux Mer.

Le Château de Sours produit aujourd'hui près de 500 000 bouteilles de vins par an et emploie quelques 18 salariés. Bien connu pour son rosé pétillant dont l'essentiel de la production est aujourd'hui exporté en Grande Bretagne.

En 2016, dans le cadre de la modernisation des installations, Tom Verckalen auquel a été confié l'exploitation, recherchait des véhicules légers, utilitaires, de petit gabarit très manœuvrables, disposant de véritables capacités de traction et de charge et de transport de personnes. Il s'est tourné vers JRP Quad concessionnaire Polaris aux portes de Bordeaux et en est reparti avec un RANGER EV (100% électrique). Très rapidement convaincu de l'efficacité du concept RANGER très pratique pour travailler et se déplacer rapidement sur le domaine, l'acquisition d'autres modèles a suivi, 1000 XP puis CREW



(6 places), DIESEL pour atteindre aujourd'hui 7 RANGER évoluant sur les terres du Château de Sours.

À la période des vendanges c'est une véritable fourmière qui s'active avec un va-et-vient permanent des véhicules pour transporter le personnel et tracter les remorques chargées de raisin juste récolté jusqu'aux pressoirs. Philippe Jolivière - JRP Quad témoigne du roulage permanent des véhicules et des milliers de kilomètres qu'ils additionnent en moins d'un an.



"Aujourd'hui nos sept RANGER, nous apportent un net gain d'efficacité" explique Cheryl Verckalen qui gère le domaine aux côtés de son époux Tom. Chaque modèle correspond à un besoin spécifique sur la propriété et notamment le transport du personnel sur les parcelles de vigne. Outre la fiabilité de ces véhicules, nous sommes plus rapides, les manœuvres serrées sont très faciles avec l'utilisation du mode Turf (Différentiel arrière). Ainsi on accède plus facilement aux rangs de vigne sans dommages sur les sols. Durant les vendanges la capacité des bennes à l'arrière permet d'y stocker les paniers ramenés ensuite au chais directement. C'est une multitude de tâches que l'on accomplit avec ses véhicules dans lesquels on monte ou d'où l'on descend sans réfléchir. Nous l'utilisons en permanence et il est devenu un outil de travail indispensable."



AU SERVICE DES PROS



"Notre métier est de transformer les idées des utilisateurs en solutions" aime à rappeler Gilles Pasquier dirigeant de RPM au sud de Angers et concessionnaire Polaris depuis plus de 25 ans.

Adossé à cette activité, il a créé une entité spécialisée dans l'aménagement et la transformation de véhicules Polaris, quad et RANGER. Bureau d'études, équipe dédiée, vaste atelier de chaudronnerie ... sont au service des professionnels, agriculteurs, collectivités, industriels, corps d'armée, pompiers... en répondant aux cahiers des charges auquel un quad ou un RANGER apportera une solution. Reconnus par les professionnels comme meilleurs véhicules légers tout-terrain, les Sportsman ou RANGER offrent un faible encombrement et leurs capacités de franchissement, de charge et de traction sont uniques pour les missions recherchées.

Devant chaque demande, RPM étudie, dessine, adapte, aménage le véhicule pour le transport de personnes, de matériel, l'apport d'outils ou d'équipements spécifiques ... L'expérience acquise dans la conception pour chaque détail, garantie une finition très soignée. L'objectif est atteint par le gain d'efficacité et de productivité, d'économie face à des mises en chantier souvent lourdes et sécuritaires pour les intervenants.



RAID EN PAYS SARDE

L'île voisine de la Corse mais d'une superficie trois fois supérieure et sous pavillon italien, la Sardaigne, est une pépite méditerranéenne à découvrir, d'autant plus lorsqu'il s'agit de l'arpenter au guidon d'un quad ou de prendre le volant d'un SSV guidé par des spécialistes.

C'est ce que propose chaque automne l'équipe de No Limit Event conduite par la famille Carlini, Eric et ses deux fils Enzo et Elliot. Ces experts du quad et du SSV avec leur accent provençal accompagné d'un large sourire et les yeux pétillants vous font vibrer au seul énoncé du programme. La période est idéale. Le climat reste tempéré mais pas trop chaud et les vacanciers sont rentrés sur le continent. C'est l'été Indien.

Le voyage commence à Carnoux en Provence que chacun a regagné avec sa machine sur une remorque qu'il laisse stationnée sur place en sécurité avec son véhicule. Un convoi d'une trentaine (maxi) de quad et SSV est formé pour regagner le port de Toulon après une heure et demi par les petites routes de l'arrière pays.



L'embarquement s'effectue en soirée sur le ferry pour une douzaine d'heures de traversée. Le lendemain matin, les participants ouvrent les yeux à Porto Torres au nord de la Sardaigne.

L'équipe Sarde et ses guides avec laquelle collabore No Limit Event accueille tout le monde autour d'un petit déjeuner et déroule le programme des 6 à 7 journées.

La Sardaigne est moins escarpée que la Corse et elle offre plus d'espace avec des reliefs plus espacés. « Plus de 80% du raid



se déroule sur les chemins. On exploite des reliefs comme le Gennargentu, le massif le plus important de l'île dans le centre-est avec des passages de cols et des points de vue à couper le souffle. Ce sont aussi de grandes pistes qu'empruntent la manche mondiale du WRC et les participants au raid ne s'y trompent pas ... "commente Eric Carlini. "Généralement on parvient à couvrir tous les types de roulage que la Sardaigne propose du nord au sud côté ouest avec des étapes coté ouest jamais loin de la côte et une remontée jusqu'à Porto Torres par le centre de l'île. Nous laissons beaucoup de liberté aux participants pour que chacun roule à sa main entre copains ou en petit groupe. Le parcours d'une journée se situe entre 150 et 200 km. Chacun dispose d'un GPS sur lequel l'itinéraire est programmé. Le tracé est aussi pensé pour toujours rejoindre une pompe à essence ! Pas toujours évidente à trouver là où l'on passe."

Un camion d'assistance avec outillage et pièces de première nécessité est présent, tout comme un médecin et un autre véhicule prend en charge les bagages que chacun retrouve le soir même à l'étape. Les points de passage des participants sur l'itinéraire sont contrôlés et l'équipe locale se met en cuisine pour le déjeuner avec des spécialités Sardes en plein air. En fin d'après midi, chacun retrouve ses bagages à l'hôtel ou en auberge ainsi que dans des hébergements très soignés inscrits dans le

programme d'agritourisme très développé en Sardaigne. C'est un moyen idéal pour côtoyer de près des populations et partager des tables toujours très garnies de produits du terroir.

"Durant une semaine, l'itinéraire concocté avec nos amis Sardes offre une grande variété proposée par ce pays magnifique et accueillant. Seul le quad ou le SSV permet de découvrir sa richesse patrimoniale, son histoire, ses décors entre forêts de chênes séculaires et les superbes panoramas du Monté Novro, San Giovanni et Monté Fumai, les mouflons et les chevaux sauvages dans le Gennargentu, jusqu'aux très belles criques et plages de sable fin."

Contact No Limit Event : 07 82 30 22 23
ou nolimitevents8@gmail.com



Enzo, Eric et Elliot Carlini



HORS NORMES

Cindy Duport est musher. A 24 ans, cette jeune Iséroise croque la vie et affiche une détermination aussi impressionnante que la dizaine de Sled Dogs lancés en plein course en entrainant son attelage.



Si les études ne l'ont jamais passionnée, la pleine nature et les animaux lui offraient de biens meilleurs horizons. Le cheval d'abord, univers au sein duquel elle s'est totalement accomplie à un excellent niveau en concours hippique jusqu'à décrocher son monitorat de professeure d'équitation. En parallèle et dès 6 ans elle a reçu un labrador dans les bras. Très athlétique et très aguerrie en VTT, elle s'est ensuite

Cindy possède aujourd'hui 19 chiens de race ESD (European Sled Dog) de différents âges et affiche un palmarès impressionnant avec 4 titres de vice-champion de France kart 4 chiens, double championne de France Mi-distance 6 chiens (40 km) et 6 chiens (12 km) (homme/femme confondus). Alors qu'elle ne manquait aucun reportage de la Grande Odyssée à la télévision à son enfance, Cindy s'y est depuis faite un nom

le jury des vétérinaires pour le grand soin qu'elle apporte au quotidien à ses Sled Dogs.

En dehors de la période hivernale et dès septembre, c'est dans les chemins qu'elle entraîne ses champions, attelés à son Sportsman 850 Touring. "Le quad est indispensable pour l'entraînement. Selon les niveaux exercice de traction je les entraîne moteur en marche ou alors en roues libres." Mes copains en montagne m'ont conseillé de prendre un POLARIS et en rencontrant Karen et Didier de Quad Action 38, ils m'ont proposé ce modèle Touring parfaitement adapté sur lequel on peut confortablement monter à deux. » Trois à cinq sessions par semaine où sont parcourus de 6 à 35 km .



Cet hiver les compétitions reprendront avec une nouvelle fois la Grande Odyssée comme point d'orgue du 9 au 21 janvier dans les Alpes ente la Haute Savoie et la Savoie où plus de 50 000 spectateurs se pressent chaque année.

Hors compétition Cindy a obtenu son monitorat d'attelage canin au sein de la FFST et elle exerce cette profession au quotidien. Cette grande passionnée propose des initiations et la découverte du traineau tirés par ses magnifiques chiens.

lancée dans le canicross (course à pied en duo avec un chien) puis le cani-VTT. Ses premiers Européen Sled Dogs sont arrivés en 2011 et ce fut alors le grand saut en réalisant son rêve le plus profond en devenant musher.

dans cette épreuve reine. Avec 3 participations elle remporte l'épreuve en 2019 en classe Limited (6 chiens attelés maxi) au terme de 12 jours de course cumulant plus de 300 km. Mieux encore elle est élue meilleure musher parmi les 55 inscrits par

Crédits Photos : Crac - Lekkarod - Patrick D.



MADE IN FRANCE POLARIS CAMP - REYGADES

Depuis 15 ans se tient chaque mois de septembre l'événement majeur du quad et SSV en France, le Polaris Camp. Il permet chaque année à plusieurs centaines de propriétaires d'un modèle Polaris quelqu'en soit le millésime, de savourer le temps d'un week-end la pratique du tout-terrain sur des parcours taillés à la mesure des machines et de chacun. Le site se situe au coeur de la Corrèze à Reygades où les reliefs bien prononcés en surplomb de la vallée de la Dordogne, offrent des tracés remarquables et variés de plusieurs heures.

En version exclusive tout-terrain ou en mode touristique, chacun y trouve son compte. C'est également le moment où la marque Polaris vient à votre rencontre, avec la présentation et la mise à l'essai de ses derniers modèles. En solo, en duo, entre copains ou en groupe, c'est aussi l'occasion de participer à un rendez-vous unique où l'on se retrouve le soir pour festoyer.

Autour d'une table et d'un verre sous le chapiteau central du site règne une bonne ambiance conviviale que seul le monde du quad peut procurer.

**Renseignements : www.clubpolaris.fr
info@clubpolaris.fr - 05 56 82 07 15**



LES GRANDS ESPACES MAROCAINS

POLARIS CAMP - MAROC

Depuis deux ans se déroule un Raid quad et SSV annuel d'une semaine, le Polaris Camp Maroc. 80 places sont à pourvoir en solo ou en duo, en quad ou SSV. Après avoir déposé votre machine dans un des 7 points de collecte en France, celle-ci est acheminée directement par l'organisation jusqu'au départ à Fès au Maroc (elle vous sera rapatriée au même point quelques jours après le raid). Ensuite vous êtes attendu à la descente de l'avion pour vivre une superbe aventure.

Vous partez pour 6 étapes (Fès-Midelt-Erfoud-Merzouga-Missour-Fès), sur un tracé précis au GPS préparé par l'équipe dirigée par David Castera - spécialiste hors pair - à la découverte d'un Maroc inédit. Le parcours est savamment recherché et dosé. Il vous emmène dans des paysages exceptionnels différents d'un jour à l'autre. Un soin particulier est apporté à l'encadrement et à la sécurité des participants durant tout le raid: 1 4X4 de 2 ouvriers, 1 PC de surveillance via satellite, 3 4x4 d'intervention, 2 camions

d'assistance technique Polaris France, 7 médecins urgentistes dans 3 4X4 équipés, 1 ambulance 4X4, ... vous accompagnent. Chaque soir votre hôtel et vos bagages vous attendent dont une ou deux nuits dans un bivouac au coeur du désert autour du feu sous d'authentiques tentes berbères (avec literie et draps). Au final ce sont 1700 km parcourus qui vous laisseront un souvenir impérissable...

**Renseignements : www.clubpolaris.fr
info@clubpolaris.fr - 05 56 82 07 15**



POLARIS

VOS SERVICES GRATUITS



UN BULLETIN D'INFORMATION MENSUEL



UN CALENDRIER DES SORTIES & RANDOS
TOUTE L'ANNÉE EN FRANCE



UN FLUX D'ACTUS EN CONTINU SUR LA PAGE
FACEBOOK DU CLUB POLARIS



UN MAGAZINE ANNUEL DANS VOTRE BOÎTE AUX LETTRES



DES ÉVÉNEMENTS EXCLUSIFS



UNE ASSISTANCE POLARIS



UNE GARANTIE DE DEUX ANS



UN RÉSEAU DE 115 CONCESSIONNAIRES À VOTRE SERVICE



DES RDV PROFESSIONNELS
SIMA, SIVAL, SPACE, MOUTAIN PLANET, SOMMET DE L'ÉLEVAGE, ETC...



Affaires de famille

Cette ancienne station service acquise par Reynald Kleeberg, devenue garage automobile en 1989, s'est finalement tournée exclusivement vers le quad en 2005. C'est en 2010 que le drapeau POLARIS s'est hissé définitivement devant le bâtiment, qui n'a cessé de s'agrandir et inaugurera dans quelques semaines un nouveau show room.

Reynald, aux commandes de la concession est issu du secteur automobile. Après de longues années à la direction commerciale de Renault à Troyes, il a tourné le dos à la course incessante aux volumes de ventes. Il s'est lancé dans un parcours solo en 1989 en ouvrant son propre garage dans une di-

mension plus humaine. Il conjugait ainsi le commerce avec une passion profonde pour le sport auto le week-end et notamment le rallye durant l'âge d'or des grands classiques françaises avec son fils Sébastien comme co-pilote. Son coup de volant reconnu l'amena jusqu'au volant d'une BMW M3 dont il fallait dompter les 350 cv dans les lacets montagneux ou sur les bosses à près de 200 les 4 roues en l'air. Devant un paddock épris d'une course à l'armement avec des voitures de plus en plus développées, Reynald n'y trouvait plus son plaisir et il raccrochait son casque en 2000.

Calée entre les coteaux du célèbre vignoble de Chablis et les vastes plaines du centre de l'Yonne, Loisirs Cars aux couleurs de POLARIS à Joigny est en bordure de la non moins célèbre nationale 6 - route du soleil et des premiers congés payés - à mi-chemin entre Sens et Auxerre.



De la M3 au RZR.

A force de passer devant un marchand de buggies bon marché tout-terrain non loin, Sébastien poussa son père à s'investir dans le quad en 2005. Quelques années plus tard et l'arrivée de Polaris, la concession pris de l'ampleur en couvrant, grâce à sa gamme de modèles, les nombreuses applications apportées par le quad et le SSV. Le parc d'expo comme le hall en témoignent avec la présence de l'ensemble des modèles dédiés tant au loisirs qu'aux professionnels. L'atelier où s'active Sébastien reçoit les machines à l'entretien sur deux ponts à colonne près desquels l'ordinateur de contrôle et paramétrage a pris place désormais aux cotés des caisses à outils.

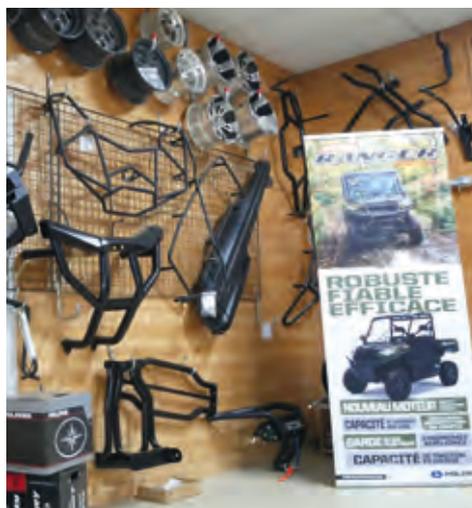


Les exploitations agricoles largement présentes tout autour ont depuis été convaincues chez Loisirs Cars, des solutions qu'offraient un Sportsman ou un Ranger avec leurs outils adaptables pour les nombreuses tâches et travaux en complément des gros tracteurs et autres machines.

Rémi, dernière génération des Kleeberg et fils de Sébastien vient d'intégrer Loisirs Cars alors qu'il en connaît chaque recoin depuis qu'il marche! Il enregistre faits et gestes de son grand père et de son père depuis longtemps. Cet enfant du pays, appliqué avec son BTS en poche, s'affaire aux pièces et accessoires et il rend visite aux agriculteurs pour présenter les machines à l'essai.



Les membres de l'asso venus des quatre coins du département l'ont bien compris et s'investissent à leur tour pour faire découvrir l'un après l'autre leur propre secteur. Une majorité se retrouve pour la grande messe annuelle à Reygades en Corrèze au Polaris Camp.



Autre richesse offerte par la région, celle des grands espaces à découvrir pour les balades et randos depuis le sud de la champagne jusqu'aux reliefs du Morvan. Rapidement une association - Loisirs Quad 89 - s'est constituée au sein de la concession et à laquelle adhèrent aussitôt les nombreux clients. Sensibiliser pour mieux durer, pourrait être le leitmotiv de Reynald et Sébastien soucieux d'encadrer et de préconiser le comportement approprié en petits groupes au volant ou au guidon sur les chemins de la région. Le plaisir est là mais il est maîtrisé pour partager l'espace avec les riverains et les autres usagers.

Chacun dans son rôle, les trois générations de la famille Kleeberg sont parfaitement complémentaires.

La transmission se fait naturellement entre eux et cette atmosphère familiale procure beaucoup de sérénité à laquelle s'ajoute un véritable savoir faire. Rémi a d'ores et déjà prévu de s'exiler au Canada quelques temps pour s'imprégner et enrichir ses compétences dans cette patrie où quad et SSV régneront en maître. L'avenir de Loisirs Cars est assuré...



www.rpmquad.com

SPÉCIALISTE DE L'ÉQUIPEMENT PRO QUAD & SSV DEPUIS 1994

ATOMISEUR + PORTE OUTILS



ÉQUIPEMENT MILITAIRE



ÉQUIPEMENT MILITAIRE



**AMÉNAGEMENT RANGER
COFFRE + TIROIR**



TONDEUSE RAR120012



AMÉNAGEMENT POMPIER



AMÉNAGEMENT RZR



REMORQUE SUR-MESURE



PULVÉRISATEUR + KIT VERRE AV



BALAI + BAC RAMASSAGE



AMÉNAGEMENT RANGER



**AMÉNAGEMENT RANGER
CAISSE CARGO**



**ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS
disponibles dans le réseau**

POLARIS

JUIGNÉ SUR LOIRE - 49 - ANGERS Sud - Tél. 02 41 45 99 11 - contact@rpmquad.com

