

N°14 - ÉDITION - 2019

# roots

Le **MAG** du Club Polaris



*Les nouveautés*  
**RZR & RANGER**  
*Cap sur Le Maroc*  
**Polaris en Coulisses**  
**SHOPPING**



**POLARIS 65<sup>ème</sup>  
Anniversaire**



**À la rencontre  
de ERIKWAD**

UNLIMITED X ADDICTION

# KENNY



CASQUE  
**UP**



Le Club Polaris crée en 2006 rassemble tout possesseur d'un véhicule Polaris et compte aujourd'hui plus de 30 000 membres.

www.clubpolaris.fr est une plateforme d'informations pour le quad et le SSV unique en France

- Vous accédez à l'actualité quotidienne de la page Facebook du Club Polaris qui apparaît en permanence.
- Vous pouvez consulter la page dédiée aux dernières actus.
- Chaque mois recevez la newsletter du Club sur votre adresse email et/ou consultez la sur la page concernée de www.clubpolaris.fr ainsi que toutes celles qui sont archivées.
- Retrouvez notre sélection des randonnées affichées sur une carte de France interactive
- Consultez le calendrier annuel des randonnées en France, édité par le Club Polaris que vous pouvez télécharger. Cet agenda est affiché chez votre concessionnaire en poster géant.
- Recevez chez vous le magazine ROOTS que vous avez entre les mains. Il est également disponible en ligne ainsi que toutes les éditions précédentes.
- Retrouvez toutes les dernières vidéos Polaris dans la rubrique concernée
- Avec vos identifiants www.clubpolaris.fr consultez et/ou modifiez votre fiche personnelle. Aussi réservez votre place au rassemblement annuel du Polaris Camp réunissant un millier de participants.

Pages 4 & 5 **Polaris 65<sup>ème</sup> Anniversaire**

Pages 6 & 7 **Nouveauté >> RZR**

Pages 8 & 9 **Nouveauté >> RANGER**

Pages 10 & 11 **La gamme >> SPORSTMAN & GENERAL**

Pages 12 & 13 **SHOPPING**

Pages 14 & 15 **Les coulisses POLARIS avec >> Frédéric Mardon**

Pages 16 à 18 **2<sup>ème</sup> POLARIS CAMP MAROC**

Page 19 **Polaris Assistance & CODEVER**

Pages 20 & 21 **Visite chez ERIKWAD**

Pages 22 & 23 **Sortie dans les Bardenas**

## roots

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France. Création, conception et rédaction : Orgacom Sas. Crédit Photos : Polaris Industries, Eric Malherbe, RPM, Orgacom, DGT Editions, Maienga, PromoPub, Fotolia, Bruno Labé, Pierre Devaux...



Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.

Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.



# POLARIS, 65<sup>ÈME</sup> ANNIVERSAIRE



## POLARIS

Think Outside

Depuis la motoneige, le quad, le Ranger puis le RZR, Polaris s'est construit une véritable dimension de groupe par le développement d'une organisation en différentes divisions ainsi que par de nombreuses acquisitions externes.

### 1954

Fondation de Polaris dans le Minnesota par Edgar Hetteen, Allen Hetteen et David Johnson

### 1956

Première production de motoneige



### 1985

1<sup>ère</sup> production d'un quad, le modèle Blazer 250 ES

### 1992

Une première diversification voyait naissance vers la motomarine



### 1994

Polaris Industries rentrait officiellement en bourse à New York (NYSE).



### 1997

Nouvelle diversification vers la moto voyait avec le lancement de Victory Motorcycles.



### 2005

Création d'une nouvelle entité : Polaris Government and Defense pour les Quads et Ranger dédiés aux marchés militaires.



### 2010

Début d'un plan d'acquisitions. Swissauto, le motoriste de haute technologie établi en Suisse rentre dans le giron de Polaris pour le développement de motorisations comme le ProStar 570, 900, 1000.



### 2011

La première marque américaine de moto Indian Motorcycle (fondée en 1901), est rachetée après son extinction dans les années 50. Diversification vers les véhicules électriques par l'acquisition de GEM (Global Electric Motorcars), véhicules de transport de personnes. Rachat de Goupil Industries, fabricant français de véhicules de transport électriques et hybrides en milieu urbain et peri-urbain.



### 2012

Création avec le groupe Eicher, constructeur et distributeur N°1 en Inde de véhicules utilitaires d'une activité commune avec Polaris Industries.



### 2013

Acquisition du constructeur Français AIXAM - MEGA, N°1 européen des véhicules sans permis et utilitaires légers électriques et thermiques. Rachat de l'équipementier américain KLIM spécialisé dans la motoneige, le quad et la moto. Indian motorcycle renaît en lançant trois splendides modèles Chief dans le pur esprit de la marque née en 1901.



### 2014

Kolpin Outdoor, fabricant spécialisé d'accessoires et d'équipements aux Etats Unis pour le quad et SSV rejoint le Groupe Polaris. A l'automne, Polaris inaugure son premier site de production européen à Opolo en Pologne sur plus de 30 000 m².



### 2015

Création et commercialisation d'un nouveau concept de véhicule à trois roues : Slingshot.

### 2016

Rachat de Taylor Dunn fondée en 1949 et fabricant de véhicules de transport pour sites industriels. La même année, le géant américain de la pièce détachée pour 4x4 et Jeep, Transamerican Auto Parts devient la propriété de Polaris.



### 2018

Nouvelle diversification dans le nautisme. Boat Holdings, LLC rentre dans le giron de Polaris un des leader aux Etats-Unis, fabricant de 7 marques de bateaux à moteur de loisirs.



### 2019

Depuis 2008, Scott Wine a succédé à Tom Tiller, et gouverne Polaris en qualité de Président Exécutif. Les marques du groupe sont distribuées dans plus de 100 pays. Polaris réunit plus de 12 000 employés.



1956



DÉBUT DES ANNÉES 70



DÉBUT DES ANNÉES 80



2019

## Début des années 50, Edgar et Allan Hetteen sont fabricants de matériel agricole à Roseau dans le Minnesota aux États-Unis.

Authentiques inventeurs, ils conçoivent la première motoneige afin de faciliter l'acheminement du courrier et les déplacements dans le grand nord américain et canadien. En 1954, ils s'associent avec David Johnson pour créer Polaris Industries dans cette même ville et produire leurs motoneiges en série. Pionnier et aventurier, Edgar Hetten part en expédition en 1960 avec ses motoneiges pour un périple de 2000 km en rejoignant Fairbanks et le cercle polaire en Alaska afin de démontrer leur robustesse. En 1976 Polaris produit sa première motoneige à refroidissement liquide : TX-L340.



C'est en 1985 que Polaris produit son premier quad en s'appuyant sur son expérience dans la conception de véhicules pour terrains et conditions extrêmes. La gamme se développe rapidement et devient une référence grâce à sa robustesse. Le modèle



Le concept RZR arrive en 2007 et explose sur tous les continents. Il ne cesse de se développer jusqu'au dernier né le RZR XP PRO. En 2017 Polaris célèbre la production du millionième modèle Ranger.



Sportsman arrive en 1995. Décliné en plusieurs cylindrées et de nombreuses versions, il deviendra le quad le plus vendu au monde avec plus d'un million d'exemplaires. 1998 est l'année de naissance du Ranger. Ses capacités utilitaires surprennent, c'est un nouveau succès.

Plus d'un demi-siècle s'est écoulé et l'esprit novateur et pionnier cher à ses fondateurs perdure plus que jamais. L'omniprésence des ingénieurs sur le terrain et la proximité de celle des bureaux d'étude offrent une technologie d'avance aux véhicules.



# RZR Pro XP

Depuis plus de 10 ans, Polaris a ouvert la voie du SSV sportif avec le RZR et n'a cessé d'innover dans l'évolution de ses modèles. 2020 constitue une étape qui marquera l'histoire de cette catégorie de véhicules avec le lancement du RZR PRO XP. Sa seule allure et sa nouvelle ligne compacte affiche immédiatement de grandes ambitions.



Le concept RZR a été revisité de fond en comble pour réunir dans le RZR PRO XP l'ultime meilleure combinaison qu'un véhicule tout-terrain léger puisse offrir en performance châssis, puissance, suspensions et agilité.

Sa plate-forme offre désormais un gabarit de 1,62m de large, des suspensions de 500 mm de débattement à l'avant et 550 à l'arrière, assurant une garde au sol de 368 mm favorisée également par des roues de 30 pouces.

L'habitacle est entièrement redessiné en offrant plus d'espace pour le rangement, une assise plus basse et sportive, un volant très ergonomique réglable par effet télescopique et muni de commandes. Le tableau de bord digital reçoit désormais le système Ride Command de navigation. La motorisation est entièrement nouvelle avec un Turbo plus volumineux à refroidissement liquide. Le remplissage moteur et la plage d'utilisation sont époustouffants et la réactivité instantanée.

L'ensemble des organes de transmission, embrayage, boîte, ponts... jusqu'aux moyeux sont nettement plus robustes et la courroie bénéficie d'un nouveau dispositif de refroidissement.

Voici un concentré de force brute et d'efficacité que les pilotes en recherche de hautes doses d'adrénaline vont adorer.

## LA FAMILLE RZR



RZR 570



RZR RS1



RZR S1000 EPS



RZR XP1000 EPS



RZR XP TURBO LE



RZR XP TURBO S



RZR XP4 1000 EPS

# RANGER DIESEL, 100% EUROPE

C'est un moment d'histoire pour la marque Américaine qui a réalisé une version du RANGER totalement dédiée au marché européen avec une nouvelle motorisation Diesel.



Ce modèle a été conçu pour les attentes des utilisateurs en Europe autour d'un véritable concept châssis-cabine homologué Tracteur (TVA récupérable pour les professionnels). Il dispose d'étonnantes capacités utilitaires

de 1 tonne de traction, d'une benne basculante permettant plus de 400 kg de charge, de 4 roues motrices avec blocage à la demande, d'un différentiel arrière Versatrac, de vitesses courtes et longues emmenées par un puissant moteur Diesel Kubota 3 cylindres de 900 cc.

La partie habitacle, avec une planche de bord très complète, offre de multiples rangements pour le conducteur et les passagers. Siège réglable pour le conducteur, banquette 2 places pour les passagers, le confort passe également par un débattement de suspensions de 280 mm, avec une qualité d'amortissement toujours améliorée et une capacité de franchissement aisée depuis les 330 mm de garde au sol.

Pour affronter tous les terrains avec de la charge en toute sécurité le RANGER Diesel reçoit le système ADC (Active Descent Control) en plus du variateur EBS (Engine Brake System). Le Contrôle actif en descente s'active simplement au tableau de bord du bout du doigt.

En vrai utilitaire Polaris a développé pour le RANGER une ligne de 200 équipements additionnels, comme la cabine fermée parfaitement étanche toutes saisons, treuil, coffres, treuil, réhausseurs de benne arrière etc.... pour satisfaire tous les besoins.



## LA FAMILLE RANGER

LIMITED EDITION



RANGER EV HUNTER EDITION



RANGER XP 1000 EPS HUNTER EDITION



RANGER EV



RANGER 570 EPS



RANGER XP 1000 EPS



RANGER XP 1000 EPS ABS



RANGER CREW XP 1000 EPS



SPORTSMAN XP 1000



# SPORTSMAN & Scrambler

La plus large gamme de quad du 1<sup>er</sup> constructeur mondial, domine indéniablement le terrain pour tous les usages loisir, sport ou utilitaire grâce à des technologies et motorisations largement éprouvées. Chaque modèle de 570cc à 1000cc bénéficie de roues à suspensions indépendantes et de 4 roues motrices à la demande. Selon son usage chaque modèle reçoit son propre développement technologique et de finition en version EPS (direction assistée électronique), SP, XP, Touring et X2.

## LA FAMILLE SPORTSMAN CLASSIQUE



SPORTSMAN 570



SPORTSMAN 570 EPS



SPORTSMAN 570 SP



SPORTSMAN 570 EPS HUNTER EDITION



SPORTSMAN 570 EPS AGRI PRO EDITION



SPORTSMAN 570 EPS BLACK EDITION

LIMITED EDITION

## PREMIUM



SPORTSMAN X2 570 EPS



SPORTSMAN 6X6 570 EPS



SCRAMBLER XP 1000

## BI PLACES



SPORTSMAN TOURING 570 EPS



SPORTSMAN TOURING 570 SP



SPORTSMAN TOURING XP 1000

# GENERAL

Les 3 modèles GENERAL 1000 4x4 apportent la meilleure réponse à un usage mixte partagé entre le loisir et l'utilitaire. Parfaitement équipés ils disposent d'un grand confort dont l'un d'entre eux reçoit un système de freinage avec ABS. Ils disposent d'une benne arrière basculante avec ridelle amovible permettant le transport d'équipements de loisirs et de sport ou de matériaux. Un attelage permet l'apport d'une remorque pour compléter le transport. Ils peuvent également recevoir une cabine intégrale et bénéficient d'un très vaste catalogue d'accessoires pour satisfaire toutes les attentes.

## LA FAMILLE GENERAL



GENERAL 1000 EPS PREMIUM



GENERAL 1000 EPS DELUXE ABS



GENERAL 4 1000 EPS



# SHOPPING



## Casque jet polyvalent

Coque en polycarbonate. Intérieur démontable et lavable. Nombreuses aérations. Déflecteurs de sécurité intégrés. Système de fermeture rapide à ajustement micrométrique. Système de double écran avec visière solaire intégrée. Finition peinture & vernis Homologation ECE 22-05 Poids : 1450g (+ ou - 50g). Disponible Noël 2019

## Doudoune

Matelassage wattiné polyester. Capuche amovible avec serrage élastiqué. Poches nippées + poches intérieures (passe-cable pour Smartphone/MP3). Finition poignets élastiqué. Taille élastiquée intérieure.



## Ensemble Rando

**Veste imperméable** - Ultra légère. Coupe courte. Doublure intérieure aérée. Sortie avant du tuyau Waterbag. Système de réglage de la taille par grand Velcro. 4 poches zippées imperméables sur le devant. 1 grande poche arrière. Système zippé ventilé par zip étanche sur les manches. Double zip frontal avec système de ventilation. **Pantalon résistant à l'eau** - Ultra-léger. Tissu Cordura 1000 D + Stretch pour meilleure aisance. 2 poches cargo zippées imperméables. Système de réglage de la taille par Velcro. Système de ventilation par zip étanche.



**Blouson softshell**  
Imperméable et coupe-vent avec membrane + polaire intérieure. Poches zippées. Serrage patte velcro sur dragonne. Capuche avec serrage élastiqué. Serrage élastique du bas du corps.

## Maillot tout-terrain

100% Polyester. Coupe raglan. Graphiques sublimes indélébiles. Bordure ourlée. Poignets en lycra.



## Gants homologués

Grande élasticité. Nombreux renforts sur la paume de la main et pouce. Fermeture par velcro sur les poignets.

# "LE CLIENT EST CENTRAL"

## Frédéric Mardon

a récemment rejoint Polaris, en renfort des équipes en place dans le rôle stratégique du développement de la gamme produits ORV (Off Road Vehicle) et de préparer les modèles futurs pour le besoin des marchés européens.



Ce français diplômé en mathématiques appliquées puis dans le commerce et le marketing est surtout un passionné par l'automobile ayant toujours porté une attention sur les véhicules se distinguant par leur design, leur performances, les sensations et l'émotion qu'elles procurent tout comme leur utilité.

Presque une vocation ! il a débuté par un V.I.E (volontariat international en entreprise) chez Renault puis s'est retrouvé chez Peugeot en tant que responsable clientèle. Ce fut le déclic. Il comprenait aussitôt l'importance du contact et de l'écoute du client.

Rapidement responsable de zone sur l'Afrique de l'ouest pendant 4 ans puis ensuite à la direction des produits pour les marchés des pays de l'est, il engrange une très riche expérience pendant dix années.

Il rejoint ensuite Nissan en tant que chef de produit des modèles sport (GTR...) durant cinq ans pour l'Europe et la Russie. Il fait le grand pont entre les équipes d'ingénieurs



au Japon, les pays, jusqu'à l'expérience du client final sur les circuits automobiles. Une nouvelle porte voisine s'ouvre ensuite chez Infiniti où il est en charge du développement de la gamme 4x4 puis des importateurs de toute l'Europe.

En recherche permanente des attentes des clients, Frédéric Mardon, voit au fil du temps leurs centres d'intérêts se diversifier vers les véhicules récréatifs. Son regard croise alors des modèles Polaris et son esprit s'in-

téresse de près aux capacités de ces véhicules tout-terrain, éloignés de son univers mais pour lesquels il se découvre une toute nouvelle passion...

En 2018, la jonction est établie avec Polaris où il occupera le poste de responsable Produit pour l'Europe. Son expertise issue du secteur automobile au service des clients Polaris est précieuse.



### Comment s'organise votre fonction ?

"J'agis en pivot central entre les équipes d'ingénieurs aux Etats-Unis autour de Minneapolis et celles en Europe à Opole. Mon emploi du temps est aussi partagé avec le terrain. Je me nourris du contact client pour bien comprendre les attentes et les particularités des pays. Je restitue aux ingénieurs et j'oriente, canalise avec ma direction, le développement d'un modèle aujourd'hui pour tel ou tel marché et anticiper ce que Polaris devra proposer demain."

### Pas dépaycé du secteur automobile ?

"Ce sont des univers pas si différents que cela, de l'ingénierie à la production puis à la distribution, au travers d'un réseau de professionnels passionnés. J'ai découvert la capacité et l'agilité que Polaris détient à réagir et à innover dans un délai que je ne n'ai pas connu dans l'automobile. Les sites où je me rends dans les usines, les bureaux d'études... aux Etats-Unis respirent l'ADN de la marque et la passion de tous les employés pour les produits. C'est assez remarquable de voir cette force de vouloir inventer et innover, ce soin permanent apporté à l'amélioration de nos produits dans le seul et unique but de

satisfaire nos clients. Le site de production européen de Opole est récent, moderne et la passion est également omniprésente."

### On fabrique une voiture comme on fabrique un RANGER ?

"Oui on passe par le même modèle de fonctionnement et l'outil de production est semblable même s'il y a beaucoup moins de pièces à assembler pour un RANGER ou un SPORTSMAN que sur une voiture. On doit aussi faire face à des contraintes de fabrication, de coût, de sécurité, de législation incontournables parfois, conjugués aux respect des process qu'impose l'outil de production. Chez Polaris, il y a une flexibilité pour rebondir et explorer immédiatement une autre solution. La pensée collective est de satisfaire en priorité, l'attente que le client aura à rouler avec tel ou tel modèle Polaris. Ca va dans le bon sens."

### Qu'est ce que vous puisez dans l'univers du quad ?

"Le Quad et le SSV s'adressent à des gens passionnés par leur machine et par le terrain quelque soit l'utilisation pour le loisir ou pour de l'utilitaire. C'est une grande richesse

que je n'avais pas connu à un tel niveau. Un RANGER, un SPORTSMAN ou un RZR vous amène ou aucun autre véhicule à 4 roues ne peut vous emmener. Leur polyvalence et leurs capacités sont incroyables et exceptionnelles tout en restant accessibles même à des conducteurs moins expérimentés. Quand on voit la technologie et les performances d'un SPORTSMAN aujourd'hui et celle d'un quad au milieu des années 2000... la capacité de franchissement, le confort, la puissance, la technologie ont fait un véritable bond en avant. C'est un plaisir de rouler qui se partage en famille ou entre copains avec une sensation de liberté très forte. C'est aussi très motivant de faire découvrir aux gens qui l'ignorent des machines comme le RANGER dont le potentiel est incroyable et dont les utilisations sont vastes. On voit toujours beaucoup d'enthousiasme chez les personnes qui découvrent le quad ou le SSV, ça ne laisse jamais indifférent."

## VOTRE PREMIÈRE AVENTURE

dans le désert Marocain ?

Du 21 au 27 Mars 2020. En Quad ou en SSV, en solo ou en duo, le POLARIS CAMP MAROC propose pour la seconde année un raid de 6 jours au départ de Fes au Maroc et retour à Fes.

Après le succès unanime qu'a connu le premier Polaris Camp Maroc en mars 2019, une seconde édition est lancée pour 2020 plus que jamais ouverte au plus grand nombre afin de découvrir la richesse qu'offre le Maroc. Le parcours découpé en six étapes traversera une large variété de paysages entre forêts, montagnes de l'Atlas, cols escarpés, plateaux désertiques et jusqu'au vaste territoire de dunes au sud de l'erg Chebbi.

Un certain nombre de secteurs recouperont et emprunteront les pistes du Rallye du Maroc 2019 dont David Castera, également directeur du Dakar est l'organisateur. C'est à cet expert, dénicheur de parcours insolites, et son équipe que POLARIS France a confié depuis l'édition 2019 l'organisation du Polaris Camp Maroc, relayée par celle du Club Polaris, organisatrice du Polaris Camp depuis 2006. La desserte aérienne de Fes est favorisée

par de nombreux vols directs depuis plusieurs villes françaises (Royal Air Maroc, RyanAir, Air Arabia, Transavia). C'est dans le magnifique Hôtel\*\*\*\*\* Marriott Hotel Jnan Palace que seront accueillis les participants au départ et à l'arrivée du Polaris Camp Maroc. Les autres étapes s'effectuent dans les hôtels traditionnels. L'avant dernière nuit se tiendra en bivouac autour du feu sous d'authentiques tentes berbères (avec literie et draps).



David Castera, directeur du Dakar et organisateur du Polaris Camp Maroc.



L'assistance technique est effectuée par POLARIS France et un service d'intervention médical spécialisé est assuré durant la totalité du raid.

Le transport des véhicules aller/retour des participants est proposé au départ de quatre points d'enlèvement en France (St Etienne, Marseille, Souillac, Angers + autres à préciser).



#### DISPOSITIF

- Hébergement départ et arrivée à l'Hôtel Marriott de Fès
- Hébergement à l'Hôtel à chaque étape sauf 1 nuit en bivouac
- 1 nuit en Bivouac aménagé avec tentes berbères - literie et draps
- 1 Camion pour le transport des bagages des participants entre chaque étape
- Ravitaillement carburant à mi-étape et à l'étape
- 2 véhicules 4x4 Organisation sur le parcours
- 1 véhicule 4x4 d'ouverture et vérification du parcours (chaque veille d'étape)
- 1 véhicule 4x4 de fermeture du parcours
- 1 véhicule 4x4 assistance sur piste et 1 Camion 4x4 assistance à l'étape
- 2 véhicules 4x4 médical + 4 médecins urgentistes
- Balises sur chaque véhicule de participants pour localisation depuis PC organisation
- Itinéraires téléchargés sur GPS des participants (sur modèles Garmin uniquement)
- Assistance technique par Polaris France (coût des pièces détachées à la charge du participant)

#### INSCRIPTION COMPRENANT :

- Dispositif ci-contre
- Pension complète du 21 mars (dîner) au 28 mars (Petit-déjeuner)
- 7 Nuits du 21 au 28 Mars en chambre double (Chambre simple en option) Possibilités de séjourner avant le 21 et après le 28 mars à l'hôtel Marriott de Fès sur demande.
- Carburant sur toute la durée du parcours (véhicule devant prendre le départ avec le plein)
- Navette aéroport à l'aller et au retour
- Encadrement par l'équipe d'organisation
- Assistance médicale + Assurance rapatriement
- Assistance technique (sauf pièces détachées)
- Téléchargement des Parcours sur GPS
- Pack de bienvenue

#### NE SONT PAS COMPRIS :

- Transport aérien : consultez les vols et tarifs Eco sur opodo.fr
- Transport des véhicules A/R depuis 4 à plusieurs points de collecte en France (tarifs à venir)
- Options : chambre simple (tarifs à venir), location GPS, transport malle...



Toutes informations à : [info@clubpolaris.fr](mailto:info@clubpolaris.fr) ou Tél. 05 56 82 07 15 ou Concessionnaires Polaris



#### CHILDREN TO LEARN EST UNE ACTION DE SOUTIEN DÉDIÉE AUX ENFANTS MAROCAINS CRÉÉ PAR POLARIS.

Cette action doit aider l'accès à l'enseignement scolaire chez les jeunes Marocains dans les écoles des villages reculés et isolés en leur apportant du matériel scolaire. La distribution s'effectuera lors du passage du prochain Polaris Camp Maroc (21 au 27 mars 2020).

Un appel à la générosité de chacun est lancé pour collecter au Polaris Camp à Reygades les 21 et 22 septembre des livres, cahiers, sacs/cartables, d'école, trousse, stylos, règles, compas, rapporteurs etc... Ils seront collectés sur place et acheminés et distribués au Maroc en mars prochain.



**UNE ASSISTANCE GRATUITE 0 KM**

**En 2019, Polaris a mis en place la Road Side Assistance Okm. Il s'agit d'une assurance offerte lors de l'achat d'un véhicule neuf auprès d'un concessionnaire du réseau Polaris France, à partir du millésime 2019. Cette assistance s'applique lors des 2 premières années d'utilisation du véhicule.**

#### Quand et où intervient Polaris Assistance ?

En cas de pannes mécaniques, électroniques, ou crevaison, immobilisant votre véhicule et sans franchise kilométrique. Les autres pannes (incluant la perte de clé,

l'erreur de carburant, une erreur du conducteur) et l'accident ne sont pas couverts par cette assistance valable dans tous les pays de la carte verte (soit 43 pays), sur les voies urbaines et publiques carrossables.

#### Qu'est-ce que Polaris Assistance pourra faire pour vous ?

Polaris® Assistance organisera et prendra en charge : l'assistance-dépannage pour votre véhicule Polaris® sur le lieu de la panne. Si besoin, votre véhicule sera remorqué vers le concessionnaire le plus proche. Si votre véhicule Polaris® ne peut pas être dépanné sur place, votre mobilité sera assurée par Pola-

ris Assistance, en vous permettant de poursuivre votre trajet ou en permettant le retour à votre domicile, selon le mode de transport le plus approprié et sous conditions, en participant aux frais d'hôtel. Un complément à la garantie qui accompagne le pilote et son passager. Informations et souscription auprès de votre concessionnaire.

Depuis la France métropolitaine, composez le  
**01 40 25 57 90**  
appel non surtaxé  
Depuis l'étranger, composez le +33 (1) 40 25 57 90

## CODEVER, toujours plus haut, toujours plus fort...



**Journées des Chemins, conseils de sécurité, d'organisation de rando, soutien juridique... le collectif de défense des Loisirs Vert CODEVER poursuit son action sur le terrain pour sauvegarder la liberté de circuler et permettre de maintenir les activités de loisirs verts, motorisés ou non dans les espaces naturels.**

#### Journée des chemins

56 km de chemins entretenus partout en France - Pour sa 25<sup>ème</sup> édition, la Journée des chemins au printemps, a comptabilisé pas moins de 37 chantiers, pour la réhabilitation de plus de 56 km de chemins ou sites naturels souillés. Les pratiquants des loisirs verts se sont largement mobilisés pour la préservation des chemins et leur liberté d'y circuler. Rendez-vous pour la prochaine édition en avril 2020.

#### Les conseils Rando pour votre passager sur [www.codever.fr](http://www.codever.fr)

Côté Randonnée, le Codever dispense quelques conseils pour vos passagers - De la vérification de la carte grise: homologation du véhicule en 2 places, en passant par l'assurance, à la protection : casque et gants homologués obligatoires! La position du passager et les règles de sécurité à respecter (position des pieds, poignées...) lors de la circulation du véhicule, rien n'est laissé au hasard pour votre randonnée en duo.

#### Attention à vos publications sur les réseaux sociaux

Le Codever ne manque pas de rappeler la nécessité d'être vigilant sur les visuels accompagnant nos publications sur internet. En effet, les associations hostiles aux activités motorisées et agents assermentés surveillent le web et les réseaux sociaux. Il faut donc éviter de diffuser publiquement des clichés ou vidéos montrant des véhicules dans des situations en infraction avec la législation : passage de cours d'eau, hors piste, espaces protégés etc.. Ces bonnes pratiques sont à retrouver [www.codever.fr](http://www.codever.fr)

#### Codever Attitude

Une multitude de conseils pour partir en randonnée, le Codever propose de faire la-

beliser votre randonnée. Objectif ? Adopter une attitude responsable et citoyenne pour montrer aux élus et au grand public que la randonnée motorisée pratiquée de manière responsable et maîtrisée est une activité touristique à part entière permettant la découverte du territoire et favorisant le développement. Comment savoir si votre randonnée peut-être labellisée ? Remplissez le questionnaire en ligne puis prenez contact au 09 65 04 44 76 ou par mail à [secretariat@codever.fr](mailto:secretariat@codever.fr)



#### Bonus Club Polaris

Le Club Polaris adhérent du Codever, vous permet de bénéficier d'une remise de 5€ sur votre adhésion indiquez le code qui vous sera communiqué en envoyant un mail à [info@clubpolaris.fr](mailto:info@clubpolaris.fr)

# MADE IN NORMANDY



**Nous sommes au coeur de la Normandie sur les terres du débarquement qui célèbre ici même son 75ème anniversaire au mois de juin. Un autre débarquement américain allait survenir bien plus tard dans cette même région du Cotentin en 2004, celui de Polaris auquel s'est allié Eric Trottier convaincu par l'évidence du développement du quad dans la région.**

moto où entre autres de splendides Victory et Indian transformées et homologuées trônent dans la concession. Toujours dans le giron du groupe Polaris sont commercialisés les véhicules Goupil, utilitaires légers et électriques destinés aux parc d'activités, camping et collectivités.

« Mais c'est avec le quad et le SSV que nous touchons tous les domaines d'utilisation sur tous les terrains » rappelle Eric sous le regard très attentif de son jeune associé dans

l'affaire, son fils Arthur. Celui-ci fait actuellement ses armes dans un grande enseigne de d'engins de travaux publics et désormais émergente dans l'agriculture.

L'équipe de Erikwad s'appuie sur huit personnes au total dont Loïc autre clé de voute de l'organisation, présent depuis 17 ans, il en charge du service après vente pour lequel la maison alloue d'importants moyens. Deux mécaniciens et mécaniciennes sont par-



tagées entre l'atelier où sont alignés une batterie de ponts élévateurs et aussi en intervention extérieure. « Un certain nombre d'opérations s'effectuent chez nos clients dans les exploitations qui n'ont pas la disponibilité ou la proximité pour amener leur véhicule, alors nous allons vers eux avec un camion équipé en atelier. Cela fait parti du service apporté et à la hauteur d'une marque leader comme Polaris ». De la même manière, la présence de Erikwad est assurée sur les foires qui ne manquent dans la région

où Eric Trottier a ses marques depuis longtemps pour côtoyer le monde agricole.

Cette région laitière a su aussi entretenir la pratique du quad et SSV de loisirs à travers les nombreux itinéraires de rando où le terrain est beaucoup plus accidenté qu'il n'y paraît entre la Suisse Normande et le Mont Saint Michel. Eric Trottier a été l'initiateur de l'association Quadagadou très active localement qui réunit de très nombreux adeptes du tout-terrain pour des sorties toutes l'année et dont une délégation est toujours pré-

sente au Polaris Camp. Durant quatre éditions de 2009 à 2012, ils ont même organisé les 24h de quad amateur à Guilberville dont la renommée avait traversé la France.

Après 10 ans dans ses murs à Guilberville, Erikwad est déjà tourné vers le futur. Les moyens doivent être à la hauteur de ses ambitions, dès cet automne les travaux débutent pour doubler la surface de la concession et aborder sereinement la prochaine décennie.



Les véhicules de Erikwad prêts à se rendre chez les clients.



# AUX PORTES DE L'ESPAGNE

Florence et Bruno, de la base de quad du Gaillou, sont des passionnés de grands espaces, de gastronomie et de terroir. Basés dans le sud-ouest, à quelques encablures de la frontière espagnole, ils proposent différents circuits allant des Landes de Gascogne, aux confins de la péninsule ibérique.



## Association de bienfaiteurs

Ancienne Maitre de Chai, exploitante d'une propriété viticole dans le Bordelais, Florence Joumes a toujours été proche du terroir. Très impliquée dans le milieu 4x4 et quad, elle trace ses premières randos dans les Pyrénées-Atlantiques, puis élargit son champ d'action à L'Espagne, et au Portugal. La péninsule ibérique n'a plus de secrets pour celle qui élabore toujours les différents parcours avec minutie.

Bruno Labé a été journaliste / essayeur pour un magazine de quad pendant plus de 10 ans. Cette expérience l'a conduit sur tous les quads et SSV du marché, mais aussi de rouler dans le monde entier. Ses plus beaux souvenirs ? Les premiers Trail Boss sur les pistes de Madagascar ! Un périple au Sénégal, Burkina Faso et Mali en Sportsman et la traversée de la Laponie d'ouest en RZR 800.

Réunis au croisement d'une piste ! Florence et Bruno s'arment de leurs diplômes de guide et créent la base de quad du Gaillou en 2012, dédiée aux randonnées et raids quad

et SSV. Le programme est ouvert tant aux propriétaires de véhicules qu'à ceux venant louer un modèle Polaris.

## Demandez le programme !

"Nous accueillons beaucoup de sociétés et de particuliers qui ne sont pas quadeurs par définition. Pour cela nous disposons d'un parc de 10 Polaris Trail Blazer, d'un Ranger 4 places et d'un RZR900S pour la journée généralement (dans les Landes et dans le fameux Désert des Bardenas)

Le raid de 3 jours en Espagne (environ 420 km), s'effectue successivement au guidon d'un quad puis au volant d'un Ranger pour terminer en RZR. Ils vivent 3 expériences avec des machines très différentes. C'est un concept qui plait énormément.

Aussi nous proposons des raids de 2 à 6 jours pour les pratiquants disposant de leur propre machine. Notre expertise dans ce cas précis et d'encadrer et guider un groupe dans un pays où la réglementation s'applique comme elle puisse l'être en France



mais tout en pouvant circuler dans de nombreux parcs nationaux (interdit en France). L'Espagne a ses règles, à nous d'y veiller pour les participants tout en les conduisant sur des sites et des parcours privilégiés. L'esprit est surtout de constituer des petits groupes (12 personnes maxi), favorisant la convivialité, la découverte et le partage..."



## Calendrier Automne 2019 ou à la carte toute l'année sur demande

- **12 au 14/10 : Raid Mallos/Bardenas** réservé aux propriétaires
- **17 au 19/10 : Far West Sierra et Bodega** réservé aux locataires
- **20/10 : Randonnée Désert des Bardenas Mixte**
- **21 au 23/10 : Raid Mallos/Bardenas** réservé aux propriétaires
- **25 au 27/10 : Far West Sierra et Bodega** réservé aux locataires
- **1<sup>er</sup> au 3/11 : Far West Sierra et Bodega** réservé aux locataires
- **9 au 11/11 : Raid Mallos/Bardenas** réservé aux propriétaires

## Quad du Gaillou

Parc de loisirs du Gaillou  
2 Boulevard des Cigales  
40130 Capbreton  
www.quaddugaillou.com  
quaddugaillou@gmail.com  
Tél. 05 58 72 63 16



www.rpmquad.com

# SPÉCIALISTE DE L'ÉQUIPEMENT PRO QUAD & SSV DEPUIS 1994

ATOMISEUR + PORTE OUTILS



PULVÉRISATEUR  
+ PORTE OUTILS



REMORQUE + RÉHAUSSES



FABRICATION PERSONNALISÉE



RAIL/ROUTE TRAMWAY



PRÉPARATIONS MILITAIRES



PULVÉRISATEUR + KIT VERRE AV



CITERNE + PORTE OUTILS



BROYEUR 1200-18



RELEVAGE AV + BALAI



SECOURS INCENDIES



BALAI + BAC RAMASSAGE



ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS  
disponibles dans le réseau

**POLARIS**

JUIGNÉ SUR LOIRE - 49 - ANGERS Sud - Tél. 02 41 45 99 11 - contact@rpmquad.com



Photos non-contratuelles. Créatives photos : David THOMAS et constructeur