

Le **MAG** du Club Polaris

N°13 - ÉDITION - 2018

# roots



*Le RANGER a 20 ans*

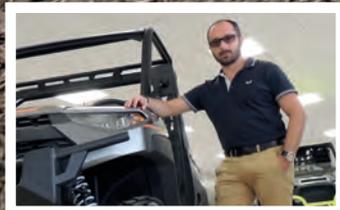
LA GAMME **QUAD & SSV**

**POLARIS MAROC ESCAPE 2019**

**SHOPPING**



**LA MOTOR'S**



**QUAD SUD-OUEST**



# KENNY

## 2019 / TENUE DUAL SPORT

POUR LES PRATIQUANTS QUAD, NOUS AVONS CONÇU LA TENUE DUAL SPORT EN AYANT PLUSIEURS SOUHAITS.

QU'ELLE PERMETTE UNE UTILISATION

PAR TEMPS HUMIDE, PAR FORTES

CHALEURS, QU'ELLE RESTE

CONFORTABLE ET FONCTIONNELLE.

CETTE TENUE BÉNÉFICIE DONC

DE NOTRE RECHERCHE

CONSTANTE EN MATIÈRE

DE TECHNICITÉ, POUR

RÉPONDRE À CES SOUHAITS.



#### ▶ TISSU :

Tissu water resistant ultra léger pour un confort optimal, tout en restant au sec

#### ▶ AÉRATION :

Système d'aération par zips étanches sur l'avant

#### ▶ POCHE :

Nombreuses poches dont :  
2 frontales et 1 intérieure étanches, 1 grande dorsale (veste)  
2 poches cargo étanches (pantalon)

#### ▶ VISIBILITÉ :

Plusieurs bandes rétro-réfléchissantes permettent d'être mieux vu

#### ▶ RÉGLAGE :

Réglage de la longueur de jambe par pression (3 positions)  
Ajustement par velcros à la taille, aux poignets et aux chevilles



Le Club Polaris crée en 2006 rassemble tout possesseur d'un véhicule Polaris et compte aujourd'hui plus de 30 000 membres.

www.clubpolaris.fr est une plateforme d'informations pour le quad et le SSV unique en France

- Vous accédez à l'actualité quotidienne de la page Facebook du Club Polaris qui apparaît en permanence.
- Vous pouvez consulter la page dédiée aux dernières actus.
- Chaque mois recevez la newsletter du Club sur votre adresse email et/ou consultez la sur la page concernée de www.clubpolaris.fr ainsi que toutes celles qui sont archivées.
- Retrouvez notre sélection des randonnées affichées sur une carte de France interactive
- Consultez le calendrier annuel des randonnées en France, édité par le Club Polaris que vous pouvez télécharger. Cet agenda est affiché chez votre concessionnaire en poster géant.
- Recevez chez vous le magazine ROOTS que vous avez entre les mains. Il est également disponible en ligne ainsi que toutes les éditions précédentes.
- Retrouvez toutes les dernières vidéos Polaris dans la rubrique concernée
- Avec vos identifiants www.clubpolaris.fr consultez et/ou modifiez votre fiche personnelle. Aussi réservez votre place au rassemblement annuel du Polaris Camp réunissant un millier de participants.

Pages 4 & 5 Les BRÈVES

Pages 6 à 10 La gamme POLARIS 2019

Page 12 » La Motor's

Page 13 » Tour de Paddock

Pages 14 & 15 Le Ranger a 20 ans

Pages 16 & 17 Shopping Technique

Pages 18 & 19 Rencontre Quad Sud-Ouest

Pages 20 & 21 Les Ranger des Pompiers par RPM

Page 22 » Polaris Maroc Escape

Page 23 » Un Amour de RZR

## roots

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France. Création, conception et rédaction : Orgacom Sas. Crédit Photos : Polaris Industries, Studio LGI, Equivox, RPM, Orgacom, DGT Editions, Maienga, PromoPub, Fotolia, Pierre Devaux ...



Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.

Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.



## Le CODEVER en Action

Depuis plus de 30 ans le CODEVER, Collectif de défense des Loisirs Vert agit pour sauvegarder la liberté de circuler et permettre, de maintenir les activités de loisirs verts, motorisés ou non dans les espaces naturels. Force d'opposition mais aussi de proposition, ce collectif présidé par Edyth Quincé, outre ses 2 salariés est constitué d'équipes bénévoles.

Indépendant des pouvoirs publics, il agit uniquement grâce aux cotisations des adhérents et de ses partenaires comme Polaris France et le Club Polaris, particuliers, associations ou sociétés.

Parmi les nombreux combats menés, celui face à la circulaire Olin - qui entendait imposer la carrossabilité comme règle d'accès à la circulation dans les chemins, fera date. Bien d'autres victoires dans le cadre d'interdiction de randonnées ont été acquises devant les tribunaux consécutivement à des arrêtés abusifs ou pour plaider le droit d'usage des particuliers.

Depuis toutes ces années le Codever est sur tous les fronts, et accompagne ses adhérents dans leur défense contre toute forme d'injustice dans l'application de la législation.

Sa mission ne s'arrête pas là et l'organisme propose chaque année de nombreuses actions comme l'organisation Nationale des journées des chemins, mobilisant à tout un chacun au nettoyage des chemins chaque printemps. Et pour compléter ce dispositif le Codever a créé un guide pratique indispensable pour partir en randonnée l'esprit tranquille permettant de répondre aux questions telles que : où puis-je circuler avec mon quad ou SSV ? Comment contester un PV, Comment organiser une randonnée ? Que signifie Natura 2000 ?

En juillet 2018, le Codever interpelle les préfets pour les sensibiliser aux difficultés rencontrées par les randonneurs et rappeler quelques points de droit. Le sujet principal reste encore et toujours la présomption d'ouverture des voies privées à la circulation publique des véhicules à moteur. Une action qui s'ajoute aux interventions régulières du Codever auprès des administrations pour tenter de solutionner des problèmes rencontrés par les pratiquants.

Plus nombreux, plus forts ! Vous aussi rejoignez le Codever en adhérent sur [www.codever.fr](http://www.codever.fr)

## RZR addict

A l'instar de nombreux pilotes de moto, Laurent Charbonnel - Champion du Monde et 5 fois champion de France d'enduro, vainqueur de 3 étapes sur les 5 Dakar qu'il a disputé, le Mendois s'exerce depuis peu au volant d'un RZR dont un galop au rallye Terre de Lozère et soutenu par Greg Richier le concessionnaire POLARIS de la région (Charbonnel Motos).



## Axel Alletru survole Pont de Vaux

Pour sa troisième participation et après avoir flirté à deux reprises avec la victoire, Axel au volant de son RZR aux couleurs Quad Station, a réalisé un carton plein en remportant les 4 manches, lors de la dernière édition du Mondial du Quad de Pont de Vaux, rendez-vous N°1 en Europe depuis une trentaine d'années.



## Domination

Depuis ces dernières années Sébastien Guyette, - le belge volant - a tout remporté avec son RZR préparé par AT4R : bajas, endurance, rallye sur terre ... avec ses machines aux décors toujours très soignées, Il affiche indiscutablement le plus gros palmarès SSV en Europe. Cette année encore il a remporté (temps scratch auto) les 6 heures d'endurance de Bordeaux au printemps et réalise son troisième podium aux 12 heures de Pont de Vaux sur ses quatre participations. Il repart cette année aux 24 heures de Paris avec la ferme volonté de s'imposer à nouveau.



## Nettoyage en silence

C'est un RANGER EV - Electrique que la ville de Mecklenburg-Vorpommern située au nord de l'Allemagne a choisi pour ses aptitudes et son silence pour le nettoyage de la voirie et des abords afin de ne pas perturber le sommeil de la population au petit matin !



## 1 Million

C'est le nombre impressionnant de RANGER qu'a fabriqué POLARIS dont celui portant ce numéro symbolique est sorti de la ligne de production de Huntsville en Alabama en novembre dernier à la veille de la célébration de son vingtième anniversaire.



## Champion 2018

A 24 ans Loick Bédou - Scrambler XP 1000 - Quad Loisirs 59 remporte le titre de champion de France Cross Country 2018 au terme des cinq épreuves et succède à Laurent Moretton second cette année sur son Scrambler XP 1000 aux couleurs des Ets Grataloup.

## Fines gâchettes

Eric Carlini, ambassadeur du quad et du SSV sur tous les terrains et les continents a transmis sa passion à ses deux fils Enzo et Eliot qui honorent la succession en faisant état d'un indéniable talent sur leurs Sportsman et Scrambler 1000 à chacune des quelques sorties qu'ils s'accordent se soldant par des victoires à Vassivière ou lors d'une des manches du championnat de France de Cross Country. Venez plus souvent !



## Nouveau site POLARIS dans le Nevada

Un énième site est mis en construction aux Etats-Unis à Ferney dans le Nevada à 50 km de Reno qui s'étendra sur 42 000 m<sup>2</sup> pour accueillir l'activité équipements et accessoires dont l'offre de plus en plus variée, ne cesse de se multiplier pour équiper les quad et SSV à travers le monde.



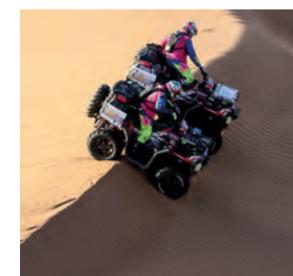
## Le Club Polaris s'exporte

Créé en 2006 à l'initiative de POLARIS France, le Club POLARIS répertorie depuis cette date plus de 32 000 membres dans l'hexagone. Fort de ce succès, il s'est dupliqué en Pologne il y a deux ans et la version latine est lancée en grandes pompes le 1er septembre 2018 sur le vaste territoire du Mexique où les terrains de jeux ne manquent pas pour les milliers de quad et SSV qui y circulent.



## Reproduction interdite

Vous l'avez compris, le backflip incroyable accompli par RJ Anderson au cours de sa dernière vidéo XPIK4 à près de 800 000 vues avec son RZR est l'oeuvre d'une maîtrise exceptionnelle et à ne pas vouloir reproduire dans son jardin mais que l'on ne pouvait pas s'empêcher d'admirer depuis cette décomposition image par image.



## Reines du désert

Les superlatifs manquent pour qualifier la nouvelle performance du duo composé de Betty Kraft et Sonia Baudoin Guerard chacune au guidon de leurs Sportsman XP 1000 aux couleurs d'Aquitaine Quad. Elles ajoutent une nouvelle victoire (12 pour Betty et 3 pour Sonia) à leur palmarès toutes catégories confondues au rRallye Aïcha des Gazelles dont c'était la 28<sup>ème</sup> édition disputée en avril au Maroc. Elles ont assommé la concurrence composée de 160 équipages majoritairement en 4x4.

# 44

Le Codever - Collectif de défense des usagers et des loisirs verts - soutenu par le Club Polaris et Polaris France ne cesse de se développer et compte désormais 44 antennes locales sur le territoire et autant d'interlocuteurs pour vous informer et vous accompagner dans la défense de la pratique de votre loisir préféré en quad et SSV. Consultez et rejoignez le Codever sur [www.codever.fr](http://www.codever.fr)



# Gamme SPORTSMAN

La gamme de quad 4x4 à direction assistée\* de 570cc jusqu'à 1000cc la plus vendue au monde impressionne toujours. Déclinés en version EPS, SP, XP, Touring et X2, ils sont devenus des références pour tous les types d'usages pour le loisir ou en mode utilitaire en profitant d'un attelage pour tracter une remorque.

\*sauf modèle Sportman 570



**SPORTSMAN XP 1000**  
Havasu Red Pearl



**SPORTSMAN XP 1000**  
Matte Copper



**SPORTSMAN 570**  
Sage Green et Indy Red



**SPORTSMAN 570 EPS**  
Sage Green, Velocity Blue et Indy Red



**SPORTSMAN 570 SP**  
Indy Red



**SPORTSMAN Touring 570 EPS**  
Velocity Blue



**SPORTSMAN Touring 570 SP**  
Silver Pearl



**SPORTSMAN X2 570 EPS**  
Sage Green



**SPORTSMAN Touring XP 1000**  
Silver Pearl



**SCRAMBLER XP 1000**  
Havasu Red Pearl



## Gamme RANGER

La gamme RANGER 4x4 de 570cc à 1000cc est largement éprouvée et développée depuis 20 ans pour servir tous les types de besoins grâce à une conception de véhicule à volant équipé d'une benne arrière basculante avec une ridelle amovible. Trois types de motorisations existent pour ces véhicules allant de 2 à 6 places entre la version essence, celle en diesel ou en 100% électrique. En complément d'une importante capacité de charge dans la benne arrière, tous peuvent être attelés d'une remorque ou d'outils grâce à leur étonnante force de traction sur tous les types de terrains. Ils peuvent aussi recevoir une cabine complète et un impressionnant catalogue d'accessoires permet d'équiper et décliner les RANGER selon les besoins.



**RANGER XP 1000 EPS**  
White Pearl



**RANGER XP 1000 EPS**  
Sage Green



**RANGER Mid Size 570 EPS**  
Sage Green



**RANGER Full Size 570**  
Sage Green



**RANGER Diesel HD EPS**  
Sage Green



**RANGER Mid Size EV Electric**  
Avalanche Grey

## Gamme GENERAL

Les 3 modèles GENERAL 1000 4x4 apportent la meilleure réponse à un usage mixte partagé entre le loisir et l'utilitaire. Parfaitement équipés ils disposent d'un grand confort dont l'un d'entre eux reçoit un système de freinage avec ABS. Ils disposent d'une benne arrière basculante avec ridelle amovible permettant le transport d'équipements de loisirs et de sport ou de matériaux. Un attelage permet l'apport d'une remorque pour compléter le transport. Ils peuvent également recevoir une cabine intégrale et bénéficient d'un très vaste catalogue d'accessoires pour satisfaire toutes les attentes.



**GENERAL 1000 EPS Deluxe ABS**  
Orange Rust



**GENERAL 1000 EPS Premium**  
White Lightning



**GENERAL 4 1000 EPS**  
Black Pearl

**ABS**  
ANTI-LOCK BRAKES

## Gamme RZR

Concepteur de ce type de véhicule à volant sport-loisir 4x4 depuis 2008, POLARIS a continuellement développé sa gamme pour proposer aujourd'hui 6 modèles depuis la motorisation 570cc jusqu'à 1000cc et Turbo.

Le niveau de performances demeure inégalé tant la combinaison, moteur, châssis, suspensions et équipements des RZR est unique et reconnue à travers le monde faisant de ces véhicules de véritables Best Seller. L'autre atout de ces modèles est de disposer d'une offre d'accessoires et d'équipements inépuisable pour personnaliser son véhicule et répondre aux souhaits de chacun selon son usage.



RZR S 1000 EPS  
Titanium Metallic



RZR 50" 900 EPS  
Titanium Matte Metallic



RZR 60" S 900 EPS  
White Lightning & Ghost Gray



RZR XP 1000 EPS - Black Pearl



RZR 50" 570  
White Lightning



RZR 64" XP Turbo EPS  
Ghost Gray

# NOUVEAU !

Une révolution qui fera date dans la presse écrite spécialisée tout terrain !



**QUAD & SSV  
PASSION MAGAZINE  
DEVIENT GRATUIT  
EN CONSULTATION ET  
TÉLÉCHARGEMENT  
SUR LE SERVEUR  
CALAMEO,  
RETROUVEZ  
TOUS LES MOIS  
VOTRE MAGAZINE  
SUR CE MÊME  
SERVEUR**

**Quad & SSV Passion Magazine devient  
le seul magazine quad/SSV gratuit !**

Retrouvez dès à présent le numéro 217 août/septembre sur <https://fr.calameo.com/>, vous pouvez le consulter facilement grâce à une visionneuse très ludique et/ou le télécharger.

**PARTAGEZ UN MAX !**



## Le bonheur est dans le pré

Créée en 2007 LA MOTOR'S s'est inscrite au fil des années comme un rendez-vous incontournable du calendrier quad et SSV en France. Cette épreuve d'endurance tout-terrain se distingue des autres compétitions par un esprit singulier où se mêle la passion, la convivialité, l'échange et l'authenticité dans une vraie ambiance champêtre. Ce plaisir que viennent partager les concurrents est rendu possible par une organisation parfaitement rodée pour laquelle un tissu incroyable de bénévoles se mobilise chaque année.



Cette course est née de la volonté d'un comité des fêtes local recherchant une animation estivale et ayant eu la chance de croiser sur son chemin un certain Bernard Grataloup. Cet homme qui incarne à lui seul la gentillesse et la modestie réunies est également à la tête de l'entreprise familiale créée en 1959 et spécialisée dans le 2 roues. Depuis 2007, les deux établissements à St Martin d'en Haut et Ste Foy l'Argentière situés à l'est de Lyon portent l'enseigne Polaris.

Désigné président de l'association La Motor's, Bernard avec la centaine de bonnes volontés autour de lui, élèvent cet événement au plus haut chaque année.

Après s'être tenu successivement sur différentes communes, La Motor's est établie sur la commune de Mornant dont le Maire Renaud Pfeffer est le premier supporter

en apportant un large soutien technique et logistique à l'épreuve tout comme de très nombreux partenaires et entreprises locales qui déploient leurs moyens techniques pour soutenir l'épreuve.

140 concurrents étaient inscrits pour cette édition 2018 entre quad sportifs, 4x4 baroudeurs et SSV réparties dans différentes catégories pour 12 heures de course d'endurance disputées en plusieurs manches. A La Motor's tout est sous contrôle et se déroule de manière détendue même si en coulisses tout les bénévoles s'activent à tous les



postes. Il aura fallu cravacher pour préparer, sécuriser, entretenir, arroser, les deux pistes quad et SSV de 3,4 km pour l'une et près

d'un kilomètre pour l'autre et répondre aux cahiers des charges de plus en plus exigeants des deux fédérations FFSA (automobile) et FFM (quad).

Cerise sur le gâteau, le public accède gratuitement à La Motors pour assister au spectacle des courses qui se succèdent les unes aux autres jusqu'en nocturne. Il peut aussi se restaurer sur place, profiter des animations et partager le concert samedi soir. Sur la piste se mêlent des amateurs, des pilotes plus chevronnés, des champions et même des vedettes comme un double mé-

daillé d'or olympique et quadruple champion du monde de judo, David Douillet venu s'exercer à sa grande passion pour le quad.

Des sourires, des poignées de mains, des accolades, des visages marqués par l'effort durant la course mais heureux après l'arrivée, des coups de mains entre concurrents, des émotions et des témoignages chaleureux sur les podiums ... on assiste presque à un film au ralenti où règne le bonheur. On ne voudrait pas que le week-end s'arrête mais pourtant Bernard et toute ses troupes devront démonter, transporter, nettoyer et remettre les terrains en état pour les prochaines cultures avec la grande satisfaction d'avoir réussi une nouvelle fois leur Motor's.



## Tour de paddock

Les couleurs POLARIS sont portées par une multitude de pilotes en quad et SSV à travers l'hexagone et hissées régulièrement sur les podiums. Voici le mini-portrait de trois de ces ambassadeurs.



### Betty Kraft

Les yeux bleus glacier et le sourire toujours affiché, Betty est omniprésente tout au long de l'année sur la scène du tout-terrain en endurance, en championnat de France Cross Country mais son grand rendez-annuel est indiscutablement celui du Rallye des Gazelles (12 victoires) qu'elle partage depuis 3 ans avec Sonia Baudoin Guerard chacune sur leur Sportsman XP 1000 dont elles ont remporté la dernière édition. (voir page 5). Betty, vétérinaire équin dans la vie, est une hyper active qui occupe ses temps de loisirs au guidon d'un quad. Sa très longue expérience l'a conduite sur tous les types de terrains en sable, caillouteux, prairie .... Elle est ultra endurante et s'exprime véritablement dans

la difficulté d'une épreuve, là où beaucoup jettent l'éponge. Reconnue à travers le paddock, la gente masculine lui accorde un grand respect et elle est considérée comme une sévère concurrente qui fait toujours grimacer certains à la lecture des feuilles de résultats ... Betty est devenue une figure du paysage du quad pour lequel elle incarne et porte haut les valeurs par l'esprit convivial, d'échange, d'entraide où l'on ne se prend pas au sérieux mais où on sait mettre de la combativité. On la croise chaque année au Polaris Camp et où elle n'hésite pas à donner un coup de main aux participants en difficultés dans certaines secteurs.

### Loick Bédu

Loick est tombé dans la marmite tout petit ! Son père passionné de tout-terrain et de 2CV Cross l'a mis dès ses trois ans sur un quad dont il n'est plus jamais descendu. Il baigne dans cet univers à travers l'affaire familiale Quad Loisirs 59 à Caudry dans le Nord et porteuse de l'enseigne Polaris. Trop jeune pour les compétitions en France Loick se rendait en Belgique où les courses lui étaient ouvertes. Il a acquis alors tous les rudiments du pilotage tout en menant ses études l'ayant conduit au métier d'ingénieur en conception mécanique. C'est ainsi qu'il prépare et entretient lui même son Scrambler XP 1000 dont les suspensions, domaine où il est devenu un spécialiste. Il assume certains de ses em-

pressesments en compétition à vouloir gagner et le conduisant parfois à la faute mais il a su retenir les enseignements pour progresser mentalement dans son approche. Il a depuis remporté le Trophée Quad Passion magazine puis en jonglant avec un emploi du temps toujours occupé, il s'est inscrit sur les deux dernières épreuves du championnat de France Cross Country 2017 où il termine second à deux reprises. Convaincu par cette discipline, il est reparti pour l'intégralité du championnat 2018 où il a décroché la couronne dans l'ultime course devant son copain Laurent Moreton. A 24 ans Loick a l'avenir devant lui et entend bien remettre sa couronne en jeu en 2019.



### Laurent Moreton

Depuis sa région Lyonnaise d'origine à St Martin d'en Haut, Laurent a découvert le quad sur le tard il y a moins de 10 ans en s'inscrivant à la première édition de la Motors qui se disputait en face de chez lui. Le virus ne l'a plus lâché depuis même s'il pratique toujours très assidûment le football et le wakeboard. Cordiste de métier, sa profession l'a toujours éveillé à la prudence et à l'évaluation du risque. Il s'accorde alors un peu moins de retenue dès lors qu'il monte sur son Scrambler XP 1000. Il a vite compris et assimilé la conduite en tout-terrain qu'il préfère sur les terrains accidentés et difficiles au fil des nombreuses épreuves qu'il a disputé en endurance ou lors de bajas. Les premiers podiums

sont arrivés puis 2017 a été l'année du sacre avec un titre de champion de France de Cross Country et en remportant La Motors. En 2018, il échappe de peu à la reconduite du titre et termine vice-champion, tout comme à La Motors où la victoire lui glisse des doigts alors qu'il dominait largement en ayant remporté 3 manches sur 4. Issu du sport collectif, Laurent a trouvé une autre famille dans le quad où il apprécie la très bonne ambiance même entre concurrents directs et l'entraide qui y règne. Toujours soutenu par les Ets Grataloup - Concessionnaire Polaris, il se conditionne déjà pour 2019 où il s'alignera avec un nouveau Scrambler.



# RANGER STORY - 1998-2018

Concept développé par POLARIS, le RANGER® est un véhicule mixte pouvant être dédié aux loisirs mais offrant surtout de très larges aptitudes utilitaires grâce à sa traction hors normes et ses importantes capacités de charge et de traction. Comme tout modèle POLARIS il dispose de 4 roues motrices et de suspensions indépendantes. A l'arrière il est pourvu d'une benne basculante munie d'une ridelle. Aujourd'hui la gamme RANGER® est composée de 8 modèles partagée entre les version full size et mid size en version 2 places, 4 ou 6 places à motorisation essence, diesel ou électrique. Chaque modèle disposant d'une vaste offre d'accessoires et d'équipements, il existe sans un aucun doute dans cette gamme très éprouvée un modèle taillé pour les attentes de chacun.

L'histoire de la création du RANGER® nous est rapportée par Mitchell Johnson, fils de David Johnson co-fondateur de Polaris Industries .

"Nous parlions de temps en temps de la création d'un SSV pour un conducteur et un passager. Un jour, Edgar Hetteen l'un des deux fondateurs avec mon père, est venu à mon bureau et m'a dit que nous devons faire un 6x6 dans une configuration SSV, il aimait la machine mais voulait se balader en compagnie de sa femme Hannah."



Quatre concepts ont ensuite été explorés et après les débats celui d'un modèle 6x6 à volant a été retenu.



1998  
Si le 6x6 n'est pas commun en Europe, il l'était aux USA pour sa capacité de traction et de transport. C'est ainsi que le premier Polaris RANGER® a été conçu autour d'un moteur 500cc monocylindre 4 Temps et 6 roues motrices.



2001  
Il apparaît en version 4x4 et dans une nouvelle carrosserie



2004  
Sa carrosserie est à nouveau redessinée, son confort est amélioré grâce à une suspension arrière indépendante. L'ajout d'accessoires sont également permis avec l'introduction à montage rapide : Lock & Ride®



2006  
Le RANGER® franchi un pas en recevant le moteur bicylindre de 700cc à injection électronique. Il sera décliné en version Crew à 6 places.



2009  
Après 10 ans d'existence le RANGER®, est relifté de fond en comble à commencer par un design nettement plus agressif. Une suspension à double bras triangulaire a été ajoutée à l'avant et l'ergonomie de l'habitacle a été entièrement redéfini. Il montera ensuite en cylindrée à 800cc.



2010  
Révolution de taille le RANGER® EV, à propulsion 100% électrique est lancé sur le marché.



2011 DIESEL  
Grande première très attendue par les professionnels, le RANGER® est proposé dans une version Diesel.



2013  
Le RANGER XP® est désormais pourvu du moteur ProStar 900 apportant un gain de puissance de 20%. De nouvelles suspensions améliorent considérablement le confort avec des débattements de plus de 25cm. L'ergonomie est repensée avec un siège conducteur réglable, un espace de rangement sous le siège et un nouveau positionnement du moteur faisant du RANGER® le SSV le plus confortable du marché.



2014  
Nouvelle ligne avant pour le RANGER XP® 900. La gamme s'agrandit avec une version "Mid-Size" à 2 places plus étroite et pourvue du moteur ProStar 570cc.



2017  
Nouvelle montée en cylindrée avec le moteur ProStar 1000cc aux côtés des modèles 570cc et Diesel.



2018

Le grand bouleversement. Le RANGER 1000 XP® offre une toute nouvelle conception à travers un design plus robuste, un confort inégalé dans la cabine, une puissance de 82 chevaux, une capacité de remorquage de 1130kg (1000kg sur route), une garde au sol de 33cm et des débattements de suspension de plus de 28cm. L'intégration des accessoires a également été portée au niveau supérieur avec l'introduction du nouveau système de cabine premium Pro Shield™ - dont la protection est inégalable.



2019



### Maillot Jersey Technique

100% Polyester. Coupe raglan. Graphiques sublimés. Bordure ourlée. Poignets en lycra.



### Softshell

Matière imperméable et coupe-vent avec membrane et polaire rouge intérieure. Serrage élastique du bas du corps. Dragonne avec Velcro.



### Veste technique

Veste Rallye coupe courte. Imperméable et ultra légère pour un meilleur confort. Doublure intérieure aérée. Sortie avant du tuyau "Waterbag". Système de réglage de la taille par grand Velcro. 4 poches zippées imperméables sur le devant.



### Pantalon technique

Pantalon résistant à l'eau. Tissu Cordura 1000 D Stretch sur le dos pour une meilleure aisance. Ultra-léger pour un meilleur confort. 2 poches cargo zippées imperméables. Système de réglage de la taille par grand Velcro. Système de ventilation par zip étanche.



Patch Brodé "American Flag"



### Gilet sans manche

Matière nylon 400T, anti-bas. Poignets de finition avec biais élastique sur la veste. Corps interne élastiqué à faible ajustement. Poche poitrine avec passe-câble. Doublure en polyester rembourré



### Gants techniques

Gants certifiés avec homologation pour la pratique de la moto sur et hors route. Beaucoup de renforts sur la paume de la main. Système de fermeture velcro sur les poignets. Renfort sur le pouce pour un meilleur confort. Renfort métacarpien.



# QUAD SUD-OUEST

L'historique concession Quad Sud-Ouest à Villeneuve-sur-Lot à laquelle était accrochée l'enseigne POLARIS a été reprise en 2012 par Jérôme Loye qui a propulsé depuis, la marque étoilée dans une nouvelle dimension à travers le département du Lot-et-Garonne.

A trente ans Jérôme est un expert comptable très reconnu et voué à un brillant avenir. Attentif, curieux, visionnaire et très éveillé au commerce, il est aussi passionné par les engins à moteur et sort quelque peu des profils de la profession. En 2011, il décide de quitter le métier et se transforme en jeune entrepreneur.

L'économie régionale étant essentiellement tournée vers l'agriculture et les cultures maraichères, il ficelle un solide dossier pour financer le rachat d'une affaire de machines agricoles qu'il connaît bien, Euromat Agri. Il saisit l'opportunité de donner une visibilité de premier ordre à son activité en se portant acquéreur d'un immense bâtiment de 6000m<sup>2</sup> en bordure d'un axe routier majeur



à Bias à l'entrée de Villeneuve sur Lot et laissé par une enseigne de grande distribution. Après quelques travaux et aménagements, le bâtiment prend fière allure devant les 15 000 véhicules qui y passent chaque jour. "On s'est tous relevé les manches pour transformer les locaux. C'est grâce à un Sportsman auquel on avait accroché une grosse pince à griffe qu'on a arraché la moquette sur toute la surface !" se rappelle Jérôme tout sourire. Avec de la suite dans les idées, un an après, il

reprend l'enseigne de Quad Sud-Ouest - POLARIS qu'il installe dans ses vastes locaux.

Aujourd'hui, tracteurs, machines agricoles, motoculteurs et matériel d'espaces verts, quad et SSV disposent chacun de leurs propres univers dans le parc extérieur comme dans le hall d'exposition très lumineux où l'on trouve également un très large espace libre service de fournitures et outillage pour le jardin et les travaux agricoles. L'équipe au complet réunit 23 personnes



L'atelier POLARIS

tous très qualifiés dans leur domaine. David est responsable de l'activité POLARIS autant pour les quad de loisirs et SSV loisirs ou utilitaires. Il est accompagné par 3 techniciens au sein de l'atelier quad/SSV sur 500m<sup>2</sup> partagés avec la zone de stationnement des véhicules en attente alors qu'un autre spécialiste est dédié aux accessoires et pièces détachées.

"Nous sommes en mesure de présenter l'ensemble de la gamme POLARIS grâce à

dans le dispositif : Philippe. Même s'il dirige l'activité agricole au quotidien dont il est un expert reconnu dans le secteur, il est aussi à ses heures de loisirs, un ex pilote automobile avec un remarquable coup de volant.

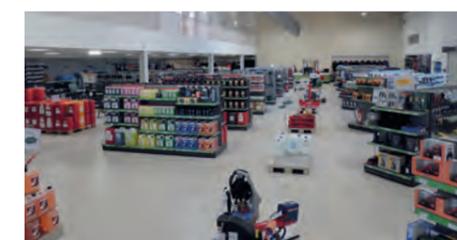
Lorsqu'un jour il découvre le RZR, il en tombe amoureux. C'est alors que les randos et les sorties se succèdent pour les clients et que Philippe entraîne bien volontiers. Les petits groupes sont toujours au complet tellement

jusqu'aux reliefs accidentés du Quercy, voilà désormais de nouvelles perspectives de rando et d'alliances entre les deux départements !



notre très grande surface d'exposition. Cela permet de mettre en scène autant les véhicules de loisirs que les quads ou SSV équipés d'outils ou attelés pour tous types d'usages dans l'agriculture" indique Jérôme. "C'est aussi sur le terrain que nous sommes présents dans les nombreuses foires de la région au contact des exploitants ou les grands événements tout-terrain comme à Valeilles chaque année" Un élément périphérique vient s'ajouter

chacun veut bénéficier des bons conseils de l'expert "maison" en pilotage. L'ambition de Jérôme ne s'arrête pas là, après avoir planché longuement sur le dossier, Quad Sud-Ouest va s'étendre désormais jusqu'au département voisin du Tarn-et-Garonne pour planter le drapeau Polaris à Montauban toujours en complémentarité d'une activité de machines agricoles et animée par une équipe de 11 personnes. Depuis le bassin Villeneuvois



Jérôme et Philippe au coude à coude sur leurs R1 M1 de 200 cv !





## MISSION ACCOMPLIE

Au printemps dernier, le camp militaire de Souge à l'ouest de Bordeaux a réceptionné deux RANGER Crew aménagés et entièrement équipés pour le secours à la personne et la lutte contre l'incendie selon un cahier des charges très pointu dressé par le commandant de cette base pas ordinaire.



Le camp de Souge est une vaste zone militaire de 3000 hectares devenu le terrain d'entraînement et d'expérimentation des Forces Spéciales et disposant de sa propre piste d'aviation.

Forces Spéciales ? Ces unités sont complémentaires de celles dites conventionnelles, qu'elles soient de l'Armée de terre, de l'air ou de la Marine. Les Forces Spé-

ciales sont composées de commandos d'élite. Ils se distinguent par une capacité physique à toute épreuve, une faculté d'évoluer dans des environnements hostiles et un mental hors normes ...

Rien ne filtrera sur la nature des entraînements ni celle des expérimentations mais on peut imaginer leur rudesse et leur in-

tensité pour se préparer aux scénarios les plus redoutés.

Dans ce cadre, ces deux RANGER étaient devenus une nécessité pour répondre aux réels besoins de secours à la personne lors des exercices de parachutage périlleux et nocturnes à travers cette vaste zone forestière. Il fallait un vrai véhicule de franchissement très mobile, peu encombrant, parfaitement équipé pour accéder aux zones difficiles d'accès, pouvant emmener 3 intervenants et évacuer un blessé sur civière.

Les deux véhicules sont également dédiés aux départ d'incendies pour l'un, auprès



### Équipements sur les 2 RANGER

- Brancard héli-treuilable pour évacuation par hélicoptère
- Sac médical premiers secours
- Compartiment tronçonneuse pour dégager les accès.
- Compartiment de drone pour survoler la zone d'intervention
- Compartiment de cordages et harnais pour intervention à la cime des arbres
- Éclairage amovible plein jour pour intervention sur zone
- Treuil
- Pare choc enveloppant à l'avant
- Porte bagages avant
- Rampe éclairage à leds à l'avant
- Chargeur / témoin de batterie pour batterie supplémentaire
- sirène

### Équipement Incendie RANGER N°1

Transport de 2 extincteurs - 50kg pour intervenir sur la piste aviation pour départ incendie aéronefs.

### Équipement Incendie RANGER N°2

Système IFEX 3000 avec projection d'eau pressurisée (vitesse 400 km/h) pour extinction de tous types de feux (hors aéronefs) - réservoir d'eau de 72 litres - 50 mètres de tuyau.

des aéronefs grâce à deux extincteurs de 50 kg munis de lances et de l'autre grâce à un canon IFEX 3000 à projection d'eau pressurisée pour intervenir dans cette zone à risque par sa végétation de résineux et épaisse.

Le projet piloté par le commandant en personne a nécessité de longs échanges

entre Polaris et Gilles Pasquier - RPM. Ce dernier est spécialisé dans l'étude, la conception et la transformation de véhicules Polaris avec tout type d'équipements répondant à une problématique donnée. Dix huit mois ont été nécessaires pour franchir les différentes étapes de validation jusqu'à la remise des clés de ces RANGER hors normes et ultra aboutis.



Polaris Industries a développé depuis de nombreuses années une véritable division POLARIS DEFENSE aux USA et UK pour développer des véhicules à destination de différents corps d'armée dérivés des modèles Sportsman, RZR et Ranger. En France différentes unités sont équipés avec des véhicules POLARIS pour des missions dont l'opération Barkhane au Mali.



**POLARIS**  
**LE CAMP**  
QUAD & SSV  
**MAROC**  
**ESCAPE**  
23-30 MARS 2019

## POLARIS MAROC ESCAPE

Dans la droite lignée des événements dédiés aux clients de la marque comme le POLARIS CAMP, les RZR DAYS ... et autres manifestations inscrites au calendrier du Club Polaris, POLARIS France apporte une nouvelle pierre à son édifice en lançant le POLARIS ESCAPE qui se tiendra au Maroc en mars 2019.



En Quad ou en SSV, en solo ou en duo, le POLARIS ESCAPE propose un raid de 6 jours dont les points de départ et d'arrivée s'effectueront à Fes, berceau culturel du Maroc.

Afin de satisfaire le plus grand nombre et de faire découvrir la richesse qu'offre le Maroc, le parcours découpé en six étapes traversera une large variété de paysages entre forêts, montagnes de l'Atlas, cols escarpés, plateaux désertiques et jusqu'au vaste territoire de dunes au sud de l'erg Chebbi.

Un certain nombre de secteurs recouperont les pistes du Rallye du Maroc 2018 dont David Castera - ex directeur sportif du Dakar 2006 - 2015, est le nouvel organisateur. C'est vers lui et sa structure - DCO - que POLARIS France s'est tourné pour l'organisation du Polaris Escape Maroc, gage d'une solide expertise chez cet ex pilote moto et co-pilote de Cyril Despres double vainqueur du Silkway et de plusieurs étapes du Dakar. L'équipe de DCO sera relayée par celle du

Club Polaris, organisatrice du Polaris Camp depuis 2006.

La desserte aérienne de Fes est favorisée par de nombreux vols directs depuis plusieurs villes françaises. La qualité d'hébergement qu'offre l'hôtellerie d'une destination touristique comme le Maroc répondra aux attentes de tous et une étape en bivouac est également prévue. L'assistance technique sera effectuée par POLARIS France et un service d'intervention médicale spécialisé avec relais aérien sera garanti durant la totalité du raid.

Le transport des véhicules aller/retour des participants sera proposé au départ de différents points d'enlèvement en France.

Le programme du POLARIS MAROC ESCAPE du 23 au 30 mars sera proposé à un tarif compétitif avec la présence et l'appui officiels de POLARIS France et dont bénéficieront les participants.

### Infos pratiques

- Transport des véhicules A/R depuis 3 points de collecte en France
- Hébergement départ et arrivée à l'Hôtel Marriot de Fes
- Hébergement à l'hôtel Palms à Erfoud
- 1 Bivouac aménagé avec tentes berbères et literie (étape 5)
- 1 Camion pour le transport des bagages des participants entre chaque ville étape
- Ravitaillement carburant à mi-étape + à l'étape
- 1 véhicule 4x4 assistance et 4x4 Médical
- 2 médecins urgentistes, 1 4x4 médical + Assistance par Hélicoptère
- Balises sur chaque véhicule de participants pour localisation depuis PC organisation
- Itinéraires téléchargés sur GPS des participants (modèles Garmin)
- Assistance technique et pièces détachées par Polaris France
- Tarifs à disposition à [info@clubpolaris.fr](mailto:info@clubpolaris.fr) - 05 56 82 07 15 - Concessionnaires Polaris

### PROGRAMME

- **Vendredi 22 Mars**  
Arrivée des participants
- **Samedi 23 Mars**  
Vérifications administratives et techniques Briefing général des participants
- **Dimanche 24 Mars** - 1<sup>ère</sup> étape  
**Fes - Midelt**
- **Lundi 25 Mars** - 2<sup>ème</sup> étape  
**Midelt - Erfoud**
- **Mardi 26 Mars** - 3<sup>ème</sup> étape  
**Erfoud - Erfoud** : Les ergs du sud
- **Mercredi 27 Mars** - 4<sup>ème</sup> étape  
**Erfoud - Erfoud** : Les grands plateaux
- **Jeu 28 Mars** - 5<sup>ème</sup> étape  
**Erfoud - Nord Atlas**  
(Bivouac Berbère)
- **Vendredi 29 Mars** - 6<sup>ème</sup> étape  
**Nord Atlas - Fes** - Soirée de clôture
- **Samedi 30 Mars**  
Départ des participants

## Un amour de RZR

On a rencontré Christophe au printemps alors qu'il participait au Bih Adventure dans le Cantal et venu avec ses habituels compagnons de rando (la bande à Raph !) de la région de Digne-les-Bains.



"Je suis fier d'affirmer que je n'ai jamais rencontré de problèmes mécaniques depuis que j'ai acheté cette machine. Transmissions, suspensions, etc.. sont entièrement d'origine" clame Christophe. Il entend bien poursuivre ainsi, compte tenu du calendrier bien rempli des sorties qu'ils l'attendent avec la bande de Digne.

Christophe est un habitué des grand rendez-vous dont celui du Polaris Camp et des sorties tout au long de l'année. Il ne se prive pas non plus de raids en Corse, au Maroc ou en Italie qui le classent dans la catégorie des grands randonneurs. Et pour cause son RZR 800 S acheté en 2011 affiche aujourd'hui les 16 000 km au compteur.

Christophe a longtemps roulé en quad jusqu'à ce que son dos ne lui permette plus. C'est alors qu'il a découvert le RZR et qu'il n'a plus jamais quitté.

Technicien de métier il dédie à son 800S une grande admiration et toute son attention. Il l'a équipé d'un bumper avant et arrière, de protections latérales en bas de châssis, d'un support de roue de secours, d'un toit, d'un filet arrière, d'un coffre Lock and Ride et d'un pare-brise qu'il a conçu lui



même avec essai-glace.

Si depuis 7 ans il ne ménage pas le terrain avec son RZR il sait aussi lui accorder l'entretien de rigueur à commencer par les vidanges périodiques moteur, boîte, transmissions et direction assistée. Le filtre à air n'y échappe pas, la courroie non plus, tout comme les points de graissage qu'il vérifie régulièrement.

Un coup d'oeil sur les plaquettes comme sur les organes mécaniques en mouvement préviennent de toute surprise. "Dès lors qu'on roule en tout-terrain sur des sols accidentés, dans la caillasse, la boue ou la poussière il faut veiller à un entretien en adéquation". Alors qu'on interroge Christophe sur les pièces mécaniques qu'il a du changer durant ses sept années de roulage, la liste se limite aux seules bagues de bras de suspension.



### RZR 800S 2011



Cette version a été commercialisée 4 ans après la naissance du RZR. Il disposait d'une voie de 1,37 m de large, d'une nouvelle face avant plus profilée et surtout pour la première fois, de la direction assistée.



49610 JUIGNÉ SUR LOIRE (ANGERS SUD)  
02 41 45 99 11 - CONTACT@RPMQUAD.COM

CONCEPTEUR &  
FABRICANT  
D'ACCESSOIRES  
DEPUIS 1994



SUPPORT ACCESSOIRES AVANT



DEPALISSEUSE



RAIL ROUTE TRAMWAY



TONDEUSE 1100/1800MM



GAMME DE REMORQUE



EQUIPEMENT RANGER



HERSE DE CARRIERE



RIDELLES DE BENNE



BROYEUR 1200/1600MM



RAMPE PULVERISATEUR



TONDEUSE ESCAMOTABLE



ADAPTATION PERSONNALISEE

ACCESSOIRES DISPONIBLES DANS LE RESEAU  POLARIS  
WWW.RPMQUAD.COM - WWW.RPMPOLARIS.COM