

Le **MAG** du Club Polaris

roots

**LES NOUVEAUTÉS
2018**

**EXCLUSIF!
GENERAL ABS**

Le RZR à 10 ans

**Rencontre avec
AXEL ALLÉTRU**

SHOPPING



MOTOR 73



HUNT THE WOLF



Un nouveau jour se lève



scala rider®
FREECOM™ séries



à chacun son intercom

Distribué en France par



www.tecnoglobe.com

Cardo SmartSet App



cardosystems.com



**100€
D'ACCESSOIRES
À GAGNER
TOUS LES MOIS**

Jouez sur Facebook et Instagram pour partager vos plus belles photos et gagner 100 euros de réductions sur les équipements et accessoires POLARIS, récompensant les photos les plus originales. Depuis votre Smartphone, photographiez-vous avec votre véhicule, en balade, entre amis ou en selle ! Le principe :

- **Sur Facebook** : Likez la page Club Polaris. Publiez votre photo sur la page du Club Polaris
- **Sur Instagram** : Suivez notre compte Club Polaris. Publiez votre photo en vous identifiant et utilisez le #MyPolaris.

Chaque année, le POLARIS CAMP, l'événement officiel 100% POLARIS du Quad et du SSV vous attend !



Cet événement national compte sa 12^{ème} édition en 2017. Vous êtes environ un millier à vous retrouver chaque année avec votre quad ou SSV pour partager un bon week-end avec vos copains et votre machine. Durant 2 JOURS :

- Un village d'expo POLARIS France & ses Partenaires s'ouvre à vous
- 4 Parcours d'essais Nouveautés Quad, Ranger, RZR sont à votre disposition
- Profitez d'une grande Rando 100% Tout-terrain tous niveaux de plus de 3 heures, samedi + dimanche
- Participez à une grande Rando Touristique samedi + dimanche
- Admirez les dernières vidéos POLARIS sur Ecran Géant
- Accédez à la mega boutique POLARIS
- Profitez d'un moment convivial à l'apéro géant des régions
- Le samedi soir savourez un repas du terroir dans une ambiance festive
- Inscrivez vous sur www.clubpolaris.fr



Le Club Polaris crée en 2006 rassemble tout possesseur d'un véhicule Polaris et compte aujourd'hui plus de 30 000 membres.

www.clubpolaris.fr est une plateforme d'informations pour le quad et le SSV unique en France

- Vous accédez à l'actualité quotidienne de la page Facebook du Club Polaris qui apparaît en permanence.
- Vous pouvez consulter la page dédiée aux dernières actus.
- Chaque mois recevez la newsletter du Club sur votre adresse email et/ou consultez la sur la page concernée de www.clubpolaris.fr ainsi que toutes celles qui sont archivées.
- Retrouvez notre sélection des randonnées affichées sur une carte de France interactive
- Consultez le calendrier annuel des randonnées en France, édité par le Club Polaris que vous pouvez télécharger. Cet agenda est affiché chez votre concessionnaire en poster géant.
- Recevez chez vous le magazine ROOTS que vous avez entre les mains. Il est également disponible en ligne ainsi que toutes les éditions précédentes.
- Retrouvez toutes les dernières vidéos Polaris dans la rubrique concernée
- Avec vos identifiants www.clubpolaris.fr consultez et/ou modifiez votre fiche personnelle. Aussi réservez votre place au rassemblement annuel du Polaris Camp réunissant un millier de participants.

Pages 4 & 5 Les ACTUS
Pages 6 à 9 Toute la gamme et les nouveautés POLARIS 2018
Page 10 Les dompteurs de L'EXTRÊME

Page 11 Équipez-vous
Pages 12 & 13 Rencontre avec AXEL ALLÉTRU
Page 15 Témoignages du Club
Page 16 Rendez-vous en terre inconnue

Page 17 Exclusivité 2018 ! Le GENERAL ABS
Pages 18 & 19 Le RZR à 10 ans
Pages 20 à 22 Les Savoyards de MOTOR 73



Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France. Création, conception et rédaction : Orgacom Sas. Crédit Photos : Polaris Industries, Studio LGI, Equivox, RPM, Orgacom, DGT Editions, Maienga, PromoPub, Fotolia, Pierre Devaux ...

Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.

Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.

Hommage



Le co-fondateur de POLARIS INDUSTRIES en 1954, David Johnson s'en est allé le 8 octobre dernier à l'âge de 93 ans. Ce haut personnage s'était associé à Hedgar Hetteen (1921 - 2011) ainsi que son frère Allan (décédé accidentellement en 1973), pour donner naissance à POLARIS. Il se sera engagé tout au long de sa vie pour la marque.



Un pareil accomplissement a été salué avec une vive émotion par Scott Wine - Président de Polaris Industries. "David Johnson a incarné la culture profonde de POLARIS et l'attachement aux valeurs du travail et de leur impact positif qui continuent de toujours nous inspirer dans l'entreprise. Il est estimé de tous par son engagement incessant, sa passion pour les produits, leur développement par son esprit indéfectible de l'innovation. Il représente un formidable exemple d'implication et de dévouement à la marque et aux employés par sa nature profondément humaine."

Celui qui a inventé et construit la première motoneige en 1955 a accompli toute sa carrière au sein de POLARIS jusqu'en 1998. Il faut mesurer que dans cet état comme de nombreux autres du nord des Etats-Unis et au Canada dans les années 60 et suivantes, on croisait plus de motoneiges dans les rues que de voitures !

Toujours installé à Roseau, ville du siège historique de POLARIS, David Johnson ne manquait pas un jour pour faire le tour de l'usine et saluer toutes les personnes y travaillant et se tenir informé des nouvelles technologies.

A 77 ans il partait encore avec Edgar Hetten et une douzaine de proches collaborateurs de POLARIS pour 11 jours de traversée sur 1500 km en Alaska ! et pour célébrer ses 90 ans il s'offrait trois jours de périple en motoneige sur 250 km ! dans le nord du Minnesota. Il fut honoré à de très nombreuses occasions et intronisé au "Hall of Fame" de l'industrie de la motoneige en 1999.



Stars en Slingshot

Le quadruple champion du monde de Formule 1, Sebastian Vettel figurait parmi les invités de marque comme Felipe Massa, Juan Pablo Montoya, Petter Solberg, David Coulthard, Travis Pastrana ... pour disputer la Race of Champion 2017 à Miami dont l'une des manches se disputait au volant du POLARIS SLINGSHOT au coeur du gigantesque stade du Marlins Park sur une piste construite de toutes pièces.



Ambassadeur de choc

L'arrière vedette du club de Clermont - Champion de France du Top 14 en 2017, Aurélien Rougerie a trouvé une machine à sa mesure pour ce grand gabarit et enfant du pays du haut de son mètre 93 et ses 100 kilos en croisant ce RZR 1000 chez Dorat Espace Quad. Le voici avec un bon volant en mains pour s'offrir une récréation bien méritée !



Jutta ne s'arrête pas !

Jutta Kleinschmidt est la pilote au palmarès le plus remarquable qu'il soit en Allemagne après avoir remporté le Dakar en 2001 puis une seconde place en 2002 puis 3ème en 2005. Reconnue pour son coup de volant et une volonté à toute épreuve, certains de ses concurrents masculins grimacent encore ... Eternelle vedette outre Rhin et insatiable, elle s'adonne au plaisir de conduire un RZR en championnat Allemand de Rallye Tout-terrain.

Double Back

Le pilote officiel POLARIS en Suède, Daniel Bodin, est le seul au monde à avoir accompli en février l'inimaginable figure d'un double back flip (double saut périlleux arrière) avec sa motoneige RMK !



85000

C'est la surface en m² correspondant à 12 terrains de football ! de la nouvelle usine de production POLARIS à Huntsville en Alabama inaugurée en novembre dernier, dédiée à la fabrication des modèles Tout-Terrain pour le marché américain et d'une capacité de 1700 employés.



Explorateur XXL

Ce RANGER 6x6 aménagé en 4 places voit encore plus grand qu'il n'est déjà, en attelant derrière lui ni plus ni moins que la partie arrière d'un autre RANGER 6X6! en guise de remorque! Avec sa tente montée sur le toit, sa rampe de phares, ses gericans et ses roues de secours, le voilà fin prêt pour de longues expéditions.



Jeune graine

L'âge n'attend pas en Scandinavie pour monter sur une motoneige. Les plus jeunes sont initiés très tôt et en POLARIS ! Dans ces pays où l'on circule dans la neige près de six mois dans l'année.



Incroyables Gazelles

L'histoire se répète d'une année sur l'autre au Rallye des Gazelles pour Betty et Sonia sur leurs Scrambler XP 1000 aux couleurs d'Aquitaine Quad. Imperturbables Betty Kraft et Sonia Baudoin Guerard ont impressionné par leur dextérité en remportant les 6 étapes devant l'ensemble des 160 concurrentes du plateau 4x4, quad et SSV. Seconde victoire pour Sonia et 11^{ème} sacre pour l'indétrônable Betty ! Coup de chapeau à l'équipage Suisse Prune Salti - Nathalie Peer dans leur RZR 900S qui monte sur la 3ème marche du podium et à la belle performance de Marina Gobilot - Valérie Guyette, 5^{ème}, chacune en ACE 570 - AT4R.



Grand voyageur

Ce propriétaire Allemand d'un Sportsman XP 1000 a le goût des voyages ! Après avoir chaussé sa machine de pneus routiers il a rejoint le Cap Nord en Norvège après avoir parcouru plus de 7000 km dans un sens et la même chose dans l'autre sens pour rentrer chez lui, soit 15 000 km au compteur pour ses vacances ! Ca occupe !



Baptême de l'air

La division Gouvernement & Defense de POLARIS ne cesse de séduire les corps d'armée par les capacités et les performances de ses véhicules comme ce DAGOR auquel on offre un petit tour dans airs pour se rendre directement au coeur de l'action sur les terrains les plus inaccessibles.



25

C'est le nombre d'années qui séparent ces deux modèles Sportsman 6x6 Big Boss pourtant conçus pour les mêmes vocations. En 1992 il s'agissait du monocylindre 250 2 temps à carburateur d'une trentaine de chevaux que l'on trouve encore comme celui-ci, et aujourd'hui de la version 570 à injection électronique de 44 cv, d'un gabarit bien supérieur, de performances et d'équipements offrant beaucoup plus de capacités.



La nouvelle Gamme POLARIS 2018 au complet

Comme une tradition fin juillet, le N°1 mondial Quad et SSV a présenté son nouveau millésime. 2018 et nous offre une importante évolution de nombreux modèles dans les familles SPORTSMAN, RANGER et RZR. Voici une revue générale de la gamme loisirs, sport et utilitaire.



LES SPORTSMAN EN FORCE



ACE 570 - Velocity Blue

Au rayon quad, le SPORTSMAN 570 reçoit désormais une nouvelle carrosserie à l'avant, intégrant de nouveaux optiques et un bloc compteur digital.

La version EPS reçoit en plus le variateur EBS agissant sur le frein moteur pour une plus grande efficacité en descente abrupte.

Les versions Touring reçoivent le siège passager issu du modèle XP1000 offrant un meilleur confort et maintien.

La nouvelle version du Sportman XP 1000 EPS arrivé dernièrement en France sera disponible dans deux superbes nouveaux coloris tout comme le Scrambler XP 1000 EPS désormais très marquant dans sa robe rouge.



SPORTSMAN 570
Sage Green et Indy Red



SPORTSMAN 570 EPS
Sage Green, Velocity Blue et Indy Red



SPORTSMAN 570 EPS SP
Sunset Red



SPORTSMAN 6x6 570 EPS
Sage Green



SCRAMBLER
1000 EPS
Havasu Red Pearl



SPORTSMAN
Touring 570 EPS
Velocity Blue

SPORTSMAN
Touring
570 EPS SP
Silver Pearl



SPORTSMAN
X2 570 EPS
Sage Green

SPORTSMAN
1000 EPS
Silver Pearl



SPORTSMAN XP 1000 EPS

Havasu Red Pearl
et Matte Copper
Ultimate Limited
Edition

RANGER 2018, ÇA DÉCOIFFE

Fer de lance de la gamme RANGER le nouveau XP 1000 hausse radicalement les standards de la catégorie SSV Utilitaire-Loisir. La nouvelle face typée SUV est implantée sur un concept de châssis mono-corps plus rigide, la motorisation avec le bicylindre ProStar est désormais hissée à 1000cc délivrant 82Cv et 82 Nm de couple. Le XP 1000 voit sa garde au sol portée à 33 cm, ses débattements de suspension à 28 cm et sa capacité de traction à 1,1 tonne. Le niveau de rangement et de transport sont désormais de 51 litres grâce à de nombreux compartiments. L'instrumentation digitale est du dernier cri, le volant est inclinable et le siège passager est rabattable pour augmenter l'emport de matériel. Toutes les options (pare brise, cabine, coffres ...) montées en un clin d'oeil grâce au système Lock and Ride sont prévues tout comme l'adoption d'accessoires : lame à neige, chenilles etc... pour l'hiver.



RANGER Mid Size 570
Sage Green



RANGER Mid Size 570 EPS
Sage Green et Blue Fire



RANGER Full Size 570
Sage Green



RANGER XP 900 EPS
Sage Green



RANGER Mid Size EV
Electrique
Avalanche Grey



GENERAL 1000 EPS
Radar Blue Premium
et Titanium Metallic Deluxe



RANGER XP 1000 EPS
Matte Titanium
Metallic



RANGER Diesel HD EPS
Sage Green



RANGER Crew Full Size 1000-6 EPS
Suede Metallic



GENERAL 4 1000 EPS
Black Pearl

RZR 2018, EXPLOSIFS



RZR 64" XP Turbo EPS
Ghost Gray



RZR 50" 570
White Lightning



RZR 50" 900 EPS
Titanium Matte Metallic



RZR 64" XP 1000 EPS
Black Pearl

La référence absolue et le plus performant des SSV sportifs, le RZR Turbo 168, commercialisé cette année, se peaufine encore en 2018 en adoptant des suspensions Walker Evans de 40,6 cm de débattement à l'avant et 45 cm à l'arrière. La fermeté de l'ensemble se ressent immédiatement tout comme la précision et l'anticipation

dans le pilotage. Autre gros calibre de la gamme, le RZR XP 1000 (64") est également décliné en version 4 places et le Best Seller de la catégorie, le RZR 900 EPS est proposé en version classique de 1,27m de large (50") ou en version S de 1,56m (60") de large avec suspensions Walker Evans et pneus en 27 pouces sur 4 jantes alu.



RZR 64" XP4 1000 EPS
Black Pearl

RZR 60" S 900 EPS
White Lightning
et Ghost Gray



HUNT THE WOLF, jusqu'au bout de l'enfer!

Un Sportsman ou un Scrambler apporte son lot de plaisirs, de sensations par ses capacités et ses performances à évoluer en tout-terrain chez une majorité d'entre nous. Chez certains, la recherche d'adrénaline les conduit plus loin dans des secteurs plus escarpés et accidentés. Certains autres mais plus rares montent le curseur en s'engageant dans des zones extrêmes. Et puis il y a quelques irréductibles hors normes qui partent à la conquête de la "Hunt the Wolf", tenter l'impensable défi.



Joël Tourand, du team Xtrem Quad Creuse et quadeur infatigable en Sportsman avec Fred Lenglaert et Fred Mioche du team Scramblermania sont de cette trempe et sont partis en Roumanie en avril participer à l'épreuve en quad la plus infernale qui soit connue. Gaétan Martinez complétait la délégation tricolore à laquelle était associée le Roumain Ovidiu Dinu, précieux support local !

Ils ont signé pour cinq jours en enfer au fin fond de la Transylvanie sur des parcours dans des zones indescritibles, accidentées à souhait, face à des dénivelés où l'on ne tient pas debout sur ses deux jambes et à faire reculer un muletier. La Hunt the Wolf est un combat d'où l'on ne sort plus le même. La traduction littérale du nom par "la chasse aux loups" indique le caractère reculé de l'épreuve et son cadre vraiment inhospitalier et des plus hostiles.

"Nous sommes des adeptes du quad extrême, du trial et du franchissement, dans la région des bois noirs où nous roulons beaucoup, du côté de Thiers, précise Joël... et après avoir visionné beaucoup de vidéos et s'être renseigné on s'est lancé dans ce défi !" avait confié le pilote quelques mois avant la course. "Nous étions les premiers français à nous engager dans cette course internationale créée en 2006, avec l'unique objectif d'aller au bout et d'acquiescer une incroyable expérience." Quelques mois de préparation auront été nécessaires, notamment pour les machines en protégeant tout ce qui peut l'être : châssis, transmissions ... et la transformation de certains éléments comme les triangles et rotules devant l'impitoyable terrain qui nous attendait. Côté moteur tout est resté d'origine. "Nous nous sommes entraînés à rouler au GPS ce que nous faisons rarement lors de nos sorties. Aussi notre concessionnaire POLARIS, Dorat Espace Quad à Cournon (63)



nous a donné un bon coup de main. C'était un vrai challenge pour nous !"

Pierrier, marches, crevasses... rien n'a été épargné aux pilotes des team Xtrem Quad Creuse et Scramblermania, durant les cinq journées jusqu'à 8 heures au guidon parfois. Passés près de la sélection en catégorie Extrême, les pilotes français rouleront finalement en Crossover et termineront la course comme ils se l'étaient promis. "On a appris pas mal de choses, et c'était l'objectif... Après toutes les galères du début et les multiples treuillages... je suis bien content d'avoir pu aller au bout de cette épreuve gigantesque", confiait Joël.

Il faut une condition physique irréprochable tellement l'épreuve est épuisante. Les courageux français forts de cette solide expérience se sont promis de revenir en 2018 pour cette fois-ci accéder à la catégorie Extrême !

Shopping



Série Altitude by 509®, la performance pure !

La ligne Altitude homologuée CE, déclinée en 4 coloris est une gamme de casque intégrale tout-terrain ultra performante et au design remarquable.

La coque est en polyuréthane expansé avec une garniture intérieure amovible et lavable composée de plusieurs éléments. Il dispose d'une ventilation intégrée et d'une protection nasale filtrante complémentaire amovible. Tout type de caméra embarquée peut se fixer sur la partie supérieure. Sa visière réglable et démontable offre une grande protection. Son poids total est de 1270 gr. Disponible en Tailles S à 2XL



Le GPS tout terrain de référence

GPSMAP® 276Cx

Grand écran WVGA antireflet de 5". Antenne GPS et GLONASS. Connexion Bluetooth®, ANT+ et Wi-Fi. Cartographie TOPO Europe 1/100000^{ème} préchargée avec un an d'abonnement gratuit au service d'imagerie BirdsEye Satellite. Météo dynamique : affichage animé du radar météo. Altimètre barométrique et compas électronique 3 axes. Fonctions de navigation avancées en option : mode Drive, guidage vocal TTS, routes sinueuses, etc. Compatible avec les cartes marines BlueChart® g2 et TOPO. Support de montage alimenté AMP5 avec étrier pour bateau. Pour montage moto à compléter avec Bike Kit Ram. www.tecnoglobe.com



FREECOM 4, le must de l'intercom



FREECOM 4

Le FREECOM 4 est parfait pour la rando et pour communiquer jusqu'à 4 personnes entre conducteurs et passagers sur différents véhicules. En Bluetooth il se connecte à votre téléphone, votre playlist, aux instructions de votre GPS et en simultané aux deux en même temps, aux autres personnes connectées, gère le volume selon la vitesse, écouteurs en HD autonomie de 13 heures en communication, étanche à l'eau et à la poussière. www.tecnoglobe.com

Faites les valises !

Sac de voyage Slayer Gear by OGIO®

Coloris noir et gris. h 76 cm X l 40 cm X p 45 cm. Très polyvalent ce sac offre une grande capacité centrale complétée de compartiments avant et arrière indépendants. Il se porte à l'épaule avec une sangle ajustable amovible.



Sac de voyage XXL à roulettes 9800 by OGIO®

Coloris noir et gris. h 86 cm X l 42 cm X p 39 cm. Voici de quoi transporter la totalité de votre équipement, casque et bottes inclus et bien plus encore dans ce mega sac de voyage muni de très nombreux compartiments. La Rolls de la bagagerie en mode cargo est ultra résistante, il dispose d'une semelle en PVC avec une poignée télescopique et de vraies roues en polyuréthane.



Sac à dos AXIL LAPTOP BACKPACK by OGIO®

Ce modèle est une référence pour les business man qui rendent la vie dure à un sac à dos et exigeants pour vouloir tout emporter à chaque déplacement. Les compartiments, poches, logements dont certains d'entre eux matelassés pour un ordinateur ou tablette, sont omniprésents avec de solides fermetures.



Il est aussi très confortable sur les épaules avec des appuis en mousse dans le dos et des angles rembourrés et ventilés qui s'ajustent parfaitement. Sa poignée supérieure mixte tissu et alu assure une solide et excellente prise.

Sac de voyage Big Mouth Gear by OGIO®

Coloris noir et gris. h 80 cm X l 40 cm X p 45 cm. Beaucoup de volume dans ce sac à roulettes où un équipement entier, avec casque et bottes peuvent prendre place. Une ouverture intégrale à l'arrière offre un second grand volume toute que la partie supérieure. Celle-ci se rabat pour la fermeture de l'ensemble. Ce sac dispose d'une poignée télescopique et de roulettes intégrées.





Hors normes

Axel Allétru est un athlète de 27 ans originaire du nord de la France. Après plusieurs titres de champion d'Europe et vice champion du monde junior de BMX, il se consacre au motocross.

Reconnu comme un grand espoir français de la discipline, il gravit les échelons rapidement pour intégrer le team KTM Martens anti-chambre du team Officiel KTM Red Bull - engagé en championnats du monde 250cc et 450cc.. Le 27 juin 2010, lors du Grand Prix de Lettonie à Kegums il ne se relève pas d'une mauvaise chute. Evacué en urgence il est touché à la colonne vertébrale.

Les conditions d'hospitalisation sont épouvantables. Il est isolé à Riga dans un pays où aucune structure médicale n'est en mesure de traiter convenablement l'urgence de sa situation. Opéré on lui posera des plaques de consolidation mais le verdict est sans appel, Axel a 20 ans, il est paraplégique.

Finalement rapatrié en France il est ré-opéré. Une infime sensibilité d'un quadriceps sur la jambe gauche demeure mais Axel est privé de l'usage de ses deux jambes. Il est orienté vers un centre de rééducation pour se préparer et s'adapter à sa future vie dans un fauteuil roulant.

Kinésithérapeute, ergothérapeute, médecin, infirmiers l'encadrent mais Axel ne souscrit pas à leur programme. Il va bien au delà, avec ses propres méthodes et un mental d'acier, animé par sa propre et unique volonté. Celle de remarquer.



Manu Péan - Directeur Général de Polaris France avait convié Axel à intervenir lors de la dernière convention Polaris. Enorme émotion, leçon de vie, la salle entière s'est levée.



Il s'accroche pendant des mois à ce qui lui reste de ce quadriceps et travaille intensément sans relâche. Les progrès se font sentir sur une jambe puis l'autre malgré l'avis circonspect du staff médical hormis son kiné qui l'accompagne et l'encourage. Axel se fait

parvient même à s'en séparer quelques moments au plus grand étonnement des médecins du centre de ré-éducation qui lui vouent une admiration sans bornes.

Aujourd'hui Axel dévore la vie. Il poursuit la natation dans le team Nabaiji pour lesquels il développe des produits nautiques, fait du karting, donne des conférences, participe à des triathlons et surtout il a retrouvé le chemin des circuits et du pilotage en tout-terrain au volant d'un RZR Turbo.

Sous les couleurs de Quad Station - concessionnaire Polaris près de Lille, il enchaîne et remporte les courses en Belgique. Mieux encore, il s'est inscrit aux 12 heures de Pont de Vaux en 2016 où il termine 2^{ème} et en 2017 où il termine 4^{ème} après une superbe victoire dans la manche finale.

Axel est un exemple d'une rare détermination, digne ambassadeur des couleurs POLARIS. Respect Champion !



confectionner des releveurs (prothèses se substituant aux muscles paralysés) et parvient à force de travail à retrouver une station verticale et revivre du haut de son mètre 90.

Sportif dans l'âme il s'investit dans la natation en paralympique. Sa détermination est incroyable et il devient un athlète très performant. En trois ans il parvient à décrocher des titres nationaux puis d'atteindre les portes des JO à Rio.

Il travaille encore et toujours. Il se déplace muni de ses releveurs, avec des béquilles et



Mon RZR Turbo

"J'ai découvert le RZR par hasard en essayant celui d'un copain sur un terrain de cross. J'ai tout de suite retrouvé des sensations que j'avais connu auparavant, j'ai vraiment pris un très grand plaisir. Compte-tenu de sa transmission automatique cela me facilitait les choses. Le RZR me redonnait ce frisson du pilotage et le sens du terrain très très proche de celui connu en motocross. Très rapidement je me suis intéressé de près au RZR où j'ai apporté quelques aménagements avec Quad Station. Ne disposant d'aucune sensibilité dans les pieds, j'ai installé une chaussure de cycliste clipée sur la pédale d'accélérateur qui me permet une bonne liaison pour la commander. Pour le frein j'ai carrément élargi la pédale à laquelle j'ai placé une grande cale à 90° sur le côté droit pour que mon pied ne glisse pas et trouve un appui suffisant large en toute circonstance.

Ainsi je suis à l'aise pour piloter le RZR sur tout type de piste et retrouver ce feeling de la course et du terrain que le haut niveau que j'avais atteint en motocross me donnait."



Pédale de frein surdimensionnée à gauche et une chaussure de cycliste clipée sur l'accélérateur à droite.



LE RAID

Quad Passion Magazine

Randonner Autrement, Initiation & Découverte

Maroc, 11 au 18 novembre 2017

Contact : GTO au 07 77 79 00 81 ou raidqpm@orange.fr

1 pilote + 1 quad

1 pilote + 1 SSV inférieur à 2,65 m (RZR 570, RZR 800, Rhino et Wildcat 700)

1 pilote + 1 SSV supérieur à 2,65 m (RZR 900, 1000, Maverick, YXZ 1000R)

1 pilote + 1 SSV supérieur à 3,20 m (RZR 4 places, Maverick X3)

1 Accompagnant

Supplément Location SSV + assistance

Supplément Location Quad + assistance

Location GPS

Sans transport aérien

2 990 euros

3 490 euros

3 990 euros

4 390 euros

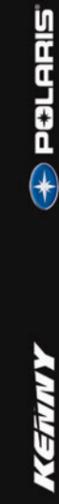
1 390 euros

+ 3 000 euros

+ 2 500 euros

90 euros

Marrakech > Dades > Merzouga > Quarzazate > Marrakech



La bande à Jérôme

Ils ont venus ils sont tous là... ou presque ! Jérôme aux commandes de Desbrosses Quad découvrait en 2016 ce pèlerinage du quad au printemps dans le Cantal à Neuvéglise pour le Bihir Adventure. Conquis, il est revenu en force en 2017 avec pas loin d'une vingtaine de passionnés venus de la Saonne en RZR, en Sportsman, Scrambler, ou Outlaw emmenés par Jean-Luc, Bernard, Florent, Olivier, Philippe, Christian, Valery, Vincent, Patrice, Josselin avec passagers et passagères. Malgré la fraîcheur ambiante de la saison et de l'altitude nos randonneurs ont pris un bon de soleil sur les parcours très variés et leurs beaux dénivelés.

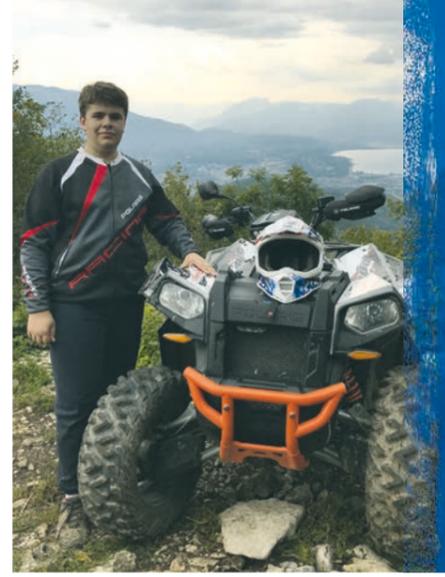


Ça roule pour eux

Un amour de Outlaw chez les Gaulois

Depuis 10 ans, sous la houlette de Cédric, l'équipe Racing Team Les Gaulois, roule pour sa passion : le Outlaw 525 ! Ce modèle POLARIS de compétition a définitivement marqué les esprits par ses performances dès sa sortie en 2008. Depuis Delmandolx (04), à quelques tours de roues des Gorges du Verdon, ils sont une quinzaine dans l'association investis en compétition où avec leurs Outlaw ils ont touché à différentes disciplines. Du bitume dans les courses de côtes ils sont passés aux Bajas du Trophée Polaris qu'ils remporteront durant 4 années consécutives avec le duo Cédric Disdier et Nicolas Bernard. Depuis 2016, les Gaulois avec l'équipage Fabien Cléménçon, Cyrille Vanoli et Rémy Donnini se sont lancés

en endurance au Mondial du Quad à Pont de Vaux où les meilleurs pilotes mondiaux sont réunis. Ils ont terminé second en catégorie cross country en 2016 et scorent à nouveau en 2017 mais précédés au classement final par l'autre Outlaw des Gaulois de Cédric Disdier, Nicolas Bernard et Mathias Silvestrelli. Bravo à eux d'entretenir cette passion pour le Outlaw et de le faire briller à chaque occasion. La passion des Gaulois à Delmandolx passe aussi pour Cédric, par l'animation d'un centre de loisir avec initiation au quad ainsi que des randos avec ou sans location pour de belles balades à la carte de 2 à 3 jours, dans un cadre et des décors à couper le souffle. Infos : 06 83 27 33 32



Génération Quad

Bercé dans l'univers du quad par son père, le jeune Jordan à peine debout préférerait le quad aux petites voitures. Très rapidement un modèle électrique est arrivé sous le sapin de Noël. Avant 11 ans ce fut un Outlaw 90 qui pris place dans le garage. D'autres modèles y ont succédé comme autant d'années qui l'ont amené à l'âge de conduire en avril dernier un Scrambler XP 1000 ! Excusez du peu, mais Jordan a le quad en lui et il manie cette machine dont il rêvait avec maîtrise et un sacré coup de gâchette ! Dans la magnifique région du lac d'Annecy, Jordan enchaîne les randos avec son père, mais le benjamin rejoint surtout avec ses potes réunis les week-end par Quad Annecy.

Ici, les possibilité de roulage sont nombreuses; "On peut faire des balades de près de 4 heures sur des terrains variés avec du franchissement - ce que je préfère !- s'enthousiasme Jordan. De la suite dans les idées et en attendant de faire grossir sa tirelire avec son Job dans un garage automobile, Jordan rêve déjà d'un RZR ... En attendant ce jeune passionné a coché depuis longtemps sur son calendrier les rendez-vous du Mondial du Quad à Pont de Vaux et bien sûr du Polaris Camp ...



L'alliance Normando - Polonaise

Erikwad, emblématique concessionnaire POLARIS dans la Manche (50) à Guilberville célèbre cette année son 15^{ème} anniversaire. Eric Trottier, le patron, jamais avare d'idées comme de surprises avait concocté, avec la précieuse complicité du distributeur POLARIS en Pologne, un programme de 4 jours pour l'ensemble de son personnel jusqu'en Pologne, en avril dernier.



Les 33 000 m² de bâtiments dans cette unité high tech remarquablement équipée dans les standards de ceux de l'automobile ont laissé bouche bée la petite troupe française. Ici sont fabriqués les châssis intégralement puis assemblés aux motorisations ainsi qu'à l'ensemble des autres composants. L'avantage étant de produire des véhicules répondant directement aux normes d'homologation propres aux pays de la zone euro.

La destination n'était pas prise au hasard, compte tenu de l'origine française de son interlocuteur sur place, Xavier Retat de POLONIA CUP lui offrant les très vastes espaces pour la pratique du quad dont regorge le pays. Ici même se tient depuis plus de 20 ans le célèbre et tout aussi redouté BRESLAU RALLY. L'autre point d'intérêt reposait sur la présence de l'usine de production POLARIS inaugurée à Opole en 2014.

Il s'agissait bien d'un voyage d'agrément mais autant saisir l'occasion pour consolider l'esprit d'équipe autour de leur marque fétiche !

Le ton était donné, dès l'arrivée à l'aéroport par Xavier et son équipe avec un accueil chaleureux qui se poursuivait dans les locaux de la compagnie située à Tarnowski Gory près de Katowice et son grand bassin de population de 3,5 millions d'habitants.

Le lendemain, cap sur Opole à moins de deux heures de route, avec le privilège d'une visite de l'usine où sont produites toutes les unités POLARIS destinées au marché européen.



L'après-midi permettait de découvrir et d'essayer le Sportsman XP 1000, le dernier fleuron de la marque présenté au Polaris Camp, quelques mois plus tôt.

La touche culturelle du séjour était également ponctuée de visites, mine de sel et mine d'argent... Et bien sûr de la découverte de la belle Cracovie, reconnue comme l'un des joyeux de l'Europe centrale. Bottés et casqués, la



délégation normande partait plus tard en rando de près d'une centaine de kilomètres, empruntant des secteurs du Polaris Camp Polonais et permettant de découvrir la richesse des paysages aux guidons de Sportsman et RZR. Les haltes gastronomiques et les coudes levés se répétaient pour consolider un peu mieux cette alliance culturelle entre la Normandie et la Pologne encouragée par la fraîcheur du climat qui flirte avec le 0°C même au printemps !

Cette expérience où les échanges ont été riches, a motivé à leur tour l'équipe de Polonia Cup. Pour preuve la délégation de 35 personnes, pilotée par Xavier, ont réservé leur place pour le Polaris Camp cette année à Reygadas.

En effet le dynamisme bien reconnu du distributeur POLARIS en Pologne, lui a permis de développer à l'identique de la France, un Club de Clients National - KLUB POLARIS - animé de nombreuses actions durant l'année, dont celle d'un POLARIS CAMP qui se tient en octobre (29 sept - 1er Oct) pour une 3^{ème} édition.



1^{ère} mondiale, le GENERAL 1000 EPS DELUXE

ABS

ANTI-LOCK BRAKES

POLARIS livrera à partir de 2018 le premier SSV du marché équipé d'un système de freinage pourvu de l'ABS

Depuis 1954 POLARIS Industries innove et développe continuellement ses produits. Aujourd'hui les services de R&D ont retenu le GENERAL 1000 afin qu'il bénéficie de ce niveau d'équipement jamais connu sur un quad ou SSV jusqu'alors. Le système adopté en automobile ou en moto apportera au GENERAL un confort de conduite supplémentaire lors des phases de freinage sur sol glissant tout comme en descente en évitant le blocage des roues et maintenir le contrôle de la direction du véhicule.



Comment ça marche ?

Il faut d'abord intégrer que le temps d'analyse et d'action du système ABS n'est pas perceptible par le cerveau humain. Les informations entre les 3 composants du système circulent en millième de seconde (milliseconde).

Les 3 composants :

- **1 partie capteurs** > 1 placé pour chaque roue du véhicule
- **1 partie électronique** > Unité de commande ou calculateur
- **1 partie hydraulique** > Pompe ou électrovannes

D'une manière extrêmement décomposée et schématique : Dès lors que le conducteur freine, le capteur décèle en toutes circonstances tout phénomène de blocage de roue. Le capteur envoie l'information au calculateur qui à son tour commande par impulsions, une des électrovannes (10 millisecondes entre deux impulsions) du système hydraulique de freinage pour libérer la pression exercée par le conducteur et ainsi relâcher le freinage sur la roue concernée dès lors que celle-ci engendrerait un blocage. L'ABS régule ainsi le freinage indépendamment sur chacune des roues et c'est ainsi que l'on peut ressentir des vibrations plus ou moins fortes dans la pédale de frein dans cette phase de freinage d'urgence ou d'adhérence précaire. Cela correspond à la pression qui est maintenue par le conducteur et relâchée cycliquement par le système ABS mais empêchant le blocage des roues.



RZR, un phénomène planétaire !

ACTE 2 . A partir de cette date, les images et vidéos se sont répandues sur la toile et dans les magazines. Les commentaires des essayeurs privilégiés aux Etats-Unis étaient dithyrambiques. C'est en septembre 2007 que le RZR a posé ses roues pour la première fois en Europe à l'occasion du POLARIS CAMP. Eric Carlini l'essayeur "maison" a mis le contact et s'est élancé sur la piste de cross . Une queue s'est formée aussitôt pour monter dans l'engin. Eric n'aura jamais autant emmené de passagers et effectué autant de tours de circuits durant 2 jours !

ACTE 3 . C'est en 2008 que les premiers modèles ont été commercialisés en Europe. 10 ans plus tard, le RZR est devenu un réel phénomène planétaire avec des victoires toujours plus belles en compétition sur tous les terrains du monde, des événements tels que Polaris Camp aux USA ou RZR Days en France, une communauté de passionnés qui grandit chaque jour, des vidéos incroyables dont celles de RJ Anderson RZR XPIK... et ce n'est pas terminé...



RZR 800 S LE

RZR Story

2007

La conception de ce type de véhicule Tout-Terrain jamais imaginé jusqu'alors fut bien difficile à tenir au secret jusqu'au bout par POLARIS qui avait planifié un lancement mondial au 1^{er} avril 2007.



Le tout premier RZR 800



RZR 900 XP - Nouveau châssis, suspensions arrière à bras tirés et moteur ProStar



RZR 900 4 - Version allongée en 4 places



RZR 570 - Le gabarit du modèle original revit avec le nouveau moteur ProStar 570

ACTE 1 . Les premières fuites sur internet ont précipité les choses, et mi-janvier POLARIS lâchait le fauve ! en conviant des journalistes américains en Arizona pour découvrir le véhicule qui allait radicalement révolutionner le monde du tout-terrain à travers la planète. Le phénomène RZR était lancé sans que personne ni même chez POLARIS ne l'imagine dans une pareille dimension.



2008

RZR 800 S - Voie large de 1,37m avec nouvelles suspensions et quelques chevaux de plus



2009

RZR 800 4 - Version allongée en 4 places



2013

La RZR monte en gamme et en taille avec la version XP 1000 en 2 places et aussi en 4 places



2016



RZR Turbo - Une grosse marche est franchie avec l'adoption du moteur Turbo



2014

RZR 900 et RZR 900 S avec nouveau châssis et suspensions, moteur ProStar remplacent définitivement le modèle 800 S

2017

L'escalade se poursuit avec le nouveau TURBO de 168 CV



Là haut sur la montagne

Profitant de cet été, nous sommes partis au coeur des Alpes en Savoie au carrefour et au pied des grandes stations de sports d'hiver de La Plagne, Courchevel, Méribel, Les Arcs et sur la route de Tignes et Val d'Isère rendre visite à MOTOR 73 concessionnaire Polaris à Aime La Plagne au centre de la Tarentaise. On profite d'une accalmie dans l'agenda très fourni de Jean-Yves et Nicolas pour découvrir leur concession partagée entre la motoneige, le quad et le SSV.

En 500cc, 900cc, Diesel ou le nouveau XP 1000 à venir, Ici le RANGER est légion

"L'enseigne POLARIS a été hissée en 2004..."

En effet les moments de répit sont rares tellement les saisons été-hiver s'enchaînent et surtout se chevauchent dans cette région où les deux associés se sont installés en 2003.

Venus de Chambéry et issus du secteur automobile, ils ont été rejoint par Anne en 2007. La complémentarité est totale et parfaitement réglée entre Jean-Yves pleinement investi dans l'activité commerciale

et proche de laquelle, Nicolas, mécanicien de métier, supervise essentiellement le bon fonctionnement de l'atelier fort d'une équipe de quatre mécaniciens.

Anne apporte le parfait équilibre à l'ensemble en pilotant très consciencieusement l'ensemble du domaine administratif.

Historiquement, le grand bâtiment qu'ils occupent sur deux niveaux était dédié à une activité moto devenue mineure et toujours maintenue par passion. L'enseigne POLARIS a été hissée en 2004 en même temps que la livraison d'un Sportsman 500 jaune alors que l'homologation des quads voyait enfin le jour.

La distribution des motoneiges est arrivée ensuite très rapidement face aux besoins très nombreux pour les différents services de pistes en stations, restaurants ou professionnels travaillant en altitude entre décembre et avril.

La partie haute de la bâtisse en ossature bois ouvrant vers les montagnes de part et d'autre, accueille un vaste show room où trônent de nombreux Sportsman dont le dernier XP 1000 déjà équipé d'une lame à neige ! Encadrés des Scambler, RZR, RANGER et GENERAL. A l'approche de l'hiver les



Le nouveau Sportsman XP 1000 déjà équipé d'une lame à neige

motoneiges y trouveront leur place à leur tour. L'activité et les cycles au sein de MOTOR 73 sont ainsi partagés naturellement entre les machines et véhicules à chenilles l'hiver et remplacés par ceux en pneus à crampons, aussitôt la neige fondue !

Devant l'évolution des véhicules et des pratiques, Nicolas souligne le développement important de la mixité recherchée par les utilisateurs. La motoneige défend toujours ses atouts pour les pisteurs notamment, mais les performances développées par le

Quad Tarentaise



Créé et présidé en 2011 par Michel Providence, Quad Tarentaise réunit les passionnés et pratiquants de quad et SSV depuis son siège établi sur les hauts reliefs de Montvilliers sur Aime. L'initiative et l'engagement sont à saluer dans un secteur très protégé par sa position dans le Parc de la Vanoise et toute la réglementation qu'il comprend.

C'est justement à la défense et à la valorisation du quad que Michel et ses quelques dizaines d'adhérents s'attachent. De nombreuses actions sont menées auprès des élus, d'associations locales ou comme dans le cadre du Téléthon, virades de l'espoir ou de l'encadrement de grandes manifestations comme la Frappadingue à Courchevel. Ainsi Michel défend le "Quad Utile" afin qu'il s'intègre dans le paysage et les esprits.

En rando, Michel rappelle un comportement responsable où l'espace doit se partager avec d'autres pratiques de pleine nature. Quad Tarentaise incarne aussi la convivialité dans le cadre d'échanges avec d'autres clubs d'autres régions en se rendant chez eux et eux de venir en Tarentaise.



RANGER avec sa motorisation ProStar permet d'emmener facilement 4 chenilles en traction permanente à la place des roues sur la neige tout en apportant une stabilité et un grand confort.



Les motoneiges au repos avant le retour du froid

...Là haut sur la montagne

le RANGER XP 900 chenillé très convoité par les professionnels en montagne



MOTOR 73 s'est taillé une solide réputation dans le secteur avec le RANGER pour équiper des professionnels dans sa version chenillée avec cabine chauffée l'hiver permettant de transporter du personnel (Ranger Crew 6 places), emporter et tracter du matériel puis de le remettre sur roues aussitôt la saison terminée et ainsi l'exploiter 12 mois sur 12, ce qu'une motoneige ne permet pas.

Dès lors que le printemps est bien installé, les quads et SSV retrouvent les chemins qui ne manquent pas dans la région. Nous sommes ici dans un environnement protégé mais l'aménagement de parcours autorise de grandes liaisons entre les différentes stations de La Plagne, Champagny ou Val Thorens. Les balades sont vraiment superbes dans ces décors alpins.



Jean-Yves, Nicolas et Anne attachés au service de leurs clients

L'esprit Tout-Terrain est bien ancré chez MOTOR 73 et les sorties dans la région ne manquent pas pour les nombreux clients

en quad et SSV et même de les conduire jusqu'en Espagne ou au Portugal comme à l'automne prochain.

Localement MOTOR 73 peut s'appuyer sur Michel un fidèle de la concession et passionné qui préside le club Quad Tarentaise pour toujours donner une bonne raison de sortir son quad ou SSV du garage.

Alors qu'une averse survient au moment de la photo, Jean-Yves et Nicolas en vrais montagnards nous indiquent qu'il a neigé juste au dessus de 2000 mètres la nuit dernière malgré l'été, rappelant qu'en montagne, une saison n'est jamais loin de l'autre !

Cet indestructible Big Boss 6x6 500 de 1998 est venu pour sa vidange annuelle avant de regagner les alpages



KENNY

PERFORMANCE 2018

TENUE PERFORMANCE
PURPLE LINES - REF:181-6102011-80

GANTS PERFORMANCE
NAVY / LIME - REF:181-2702011-13

CASQUE PERFORMANCE
CYAN - REF:181-0202011-43

LUNETTES PERFORMANCE
MARRINE / cYAN - REF:151-0702011-20



49610 JUIGNÉ SUR LOIRE (ANGERS SUD)
02 41 45 99 11 - CONTACT@RPMQUAD.COM

**CONCEPTEUR &
FABRICANT
D'ACCESSOIRES
DEPUIS 1994**



BOUCLE AR SCRAMBLER 1000



PARE BOUE RANGER



SPORTSMAN 1000 PERSONNALISÉ



EXTENSEURS D'AILES RZR



CABINE RZR



HERSE DE CARRIÈRE



PLATEAU AR RANGER



REPOSE PIEDS PASSAGER



SUPPORT ACCESSOIRES AVANT



GAMME DE REMORQUE

**ACCESSOIRES
DISPONIBLES
DANS LE RESEAU
POLARIS®**

WWW.RPMQUAD.COM - WWW.RPMPOLARIS.COM