

Le **MAG** du Club Polaris

roots

News

VISITE DE QUAD COSSON

MANU PÉAN, le Boss nous répond

PARTOUT EN FRANCE

VOS PORTRAITS, VOS PAROLES

SHOPPING



RZR RACE
POLARIS CAMP

EVASION



cardo
communication in motion™

UNE RÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE !

Intercom quad à quad
PACKTALK™
ET SMARTPACK™

Nouvelle technologie DMC
Intercom de 3 à 15 quads
en même temps
Jusqu'à 8 kms

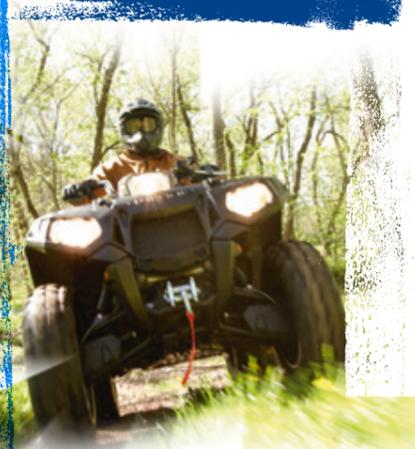
La technologie DMC permet de discuter en conférence (full duplex) de 3 à 15 personnes.

Même si une ou plusieurs personnes quittent le groupe, les intercoms continuent à fonctionner pour chaque sous-groupe.



La haute technologie pour le deux-roues
www.tecnoglobe.com

édito



Cet édito est habituellement confié à la plume de Manu Péan - Directeur de Polaris France mais nous l'épargnons cette fois-ci après l'avoir déjà sollicité dans un long interview très intéressant que vous trouverez quelques pages plus loin. Alors nous nous y sommes pris à plusieurs pour tenir le stylo (pas simple !) afin de vous remercier pour votre attachement à notre marque préférée à toutes et tous, de continuer de vous balader, de randonner, et aussi de travailler pour certains avec votre machine en savourant votre passion à chaque instant.

Le pari du Club Polaris lancé en 2006 et que nous a confié Polaris France, se gagne un peu plus chaque jour et la barre des 30 000 membres franchise dernièrement nous le prouve. En ce mois de juillet, nous vous remettons ce magazine entre les mains pour accompagner le cocktail bien frais que vous vous êtes servi tranquillement installé à l'ombre sous votre parasol ! Bonne lecture et passez de bonnes vacances.

Reposez vous bien et nous vous attendons en pleine forme et très nombreux les 24&25 septembre au 11^{ème} Polaris Camp

L'équipe du Club Polaris

Pages 4-5 : Les actus

Pages 6-7 :
Interview
Manu Péan

Page 8 : Rencontres

Page 10 : **Quoi de neuf au Club ?**

Page 11 : Shopping

Page 12 : **Polaris Camp**

Page 13 : Locomotion

Page 15 : Accessoires

Page 16 : **Vous nous avez écrit**

Page 17 : **Le Codever**

Page 18-19 : **Descente chez**
Quad Cosson

Page 20-21 : **Partir**

Page 22 : **RZR Race**

Sommaire



roots

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France.

Création, conception et rédaction : Orgacom Sas

Crédit Photos : Polaris Industries, Studio LGI, Equivox, RPM, Orgacom, DGT Editions, Maienga, PromoPub, Fotolia, Pierre Devaux ...

codever
collectif de défense des loisirs verts

Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.

Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.

MANU PÉAN, le boss nous répond

Manu Péan possède un long parcours au sein du groupe Polaris et dirige la filiale Française depuis 2012. En France, 1^{er} marché européen, il pilote la commercialisation des gammes Quad et SSV, motoneige ainsi que celles des marques Victory Motorcycles, Indian Motorcycle et Slingshot auprès des différents réseaux de concessionnaires. Rencontre avec un homme de contact, dévoué à la marque disposant d'une considérable expérience du terrain et des produits... Micro !

Quel est le secret de Polaris Industries, pour avoir connue une pareille ascension ces 20 dernières années à travers le monde et être devenu N°1 mondial du quad et SSV ?

Je pense que notre secret, si il y en a un, réside dans notre capacité d'innover en permanence. Cela est possible grâce à une forte culture d'entreprise tournée vers la passion et l'utilisation des produits. Le meilleur exemple sur la décennie est le phénomène RZR. Concept de SSV sport/loisirs, le RZR est un produit qui a vu le jour en dehors de tout processus de R&D classique. Pas vraiment planifié, ni anticipé comme le voudrait tout produit commercial. C'est l'idée de passionnés pour des passionnés ! Et notre crédo leitmotiv de la marque prend tout son sens : "comprendre l'expérience de conduite, vivre l'expérience de conduite, travailler pour la rendre meilleure". Culture que nous poussons jusqu'au niveau du concessionnaire et de nos clients. La boucle est bouclée.

Comment analysez vous que vous occupez à peine 10% des ventes en France il y a une dizaine d'années alors qu'aujourd'hui vous êtes N°1 du marché où un quad neuf sur cinq vendu est un Polaris ?

Notre gamme s'est vraiment étoffée depuis 10 ans avec une accélération particulière sur le SSV. Ainsi en tant que constructeur leader il n'y a que peu de segments sur lesquels nous



Homme de terrain et de proximité

ne sommes pas présents. A cela il faut ajouter le développement de notre réseau, sa professionnalisation qui en fait aujourd'hui le réseau spécialiste référent sur le marché en France. La position du client dans tout cela est primordiale, et les nombreux services que nous

La position du client dans tout ça est primordiale

avons développé son là pour l'accompagner du mieux possible : Club Polaris, Polaris Camp, Polaris Assurance, Polaris Financement, Polaris Expérience. Les clients de ne s'y trompent pas et savent ce qu'ils viennent chercher en entrant chez Polaris. Ils ne viennent pas chercher uniquement un produit, mais ils savent

que la marque les accompagnera pour vivre la meilleure expérience possible.

Polaris a continuellement développé et innové, des modèles, ses motorisations, des concepts comme le Ranger, le RZR ... qui séduisent et dont la concurrence s'inspire ensuite. N'avez vous pas l'impression de faire le travail pour les autres en développant ainsi le marché ?

C'est le rôle d'un leader ! Et nous l'assumons pleinement. Mais c'est toujours bien aussi de rappeler au plus grand nombre la longue liste de nos innovations en quad et SSV : le variateur, les suspensions arrières indépendantes, l'injection, la direction assistée... Etc...autant d'innovations qui sont aujourd'hui des vrais standards.

Vous disposez de votre propre usine de production en Europe, quels intérêts en tirez vous pour vos clients aujourd'hui en France ?

C'est une grande chance et une très belle opportunité pour le marché européen. Cette structure dotée également d'une équipe produit et d'ingénieurs, nous permet entre autre, une mise sur le marché plus rapide que si nous produisons aux USA, un accent spécifique sur les modèles homologués EU, des développements rapides de modèles ou séries limitées pour nos marchés sur des petits volumes, une flexibilité que nous n'avions pas au travers de nos unités de production aux

USA. Au final, c'est le client qui est gagnant, et ça c'est génial.

Justement, en vue des Normes Euro 4, vous êtes parvenu à développer et maîtriser avec succès toutes vos motorisations aux performances largement reconnues, était-ce une anticipation pour le passage à ces nouvelles normes ?

Sur ces dernières années nous nous sommes appliqués et développer et rationaliser nos motorisations PROSTAR notamment avec l'aide de notre filiale d'ingénierie Swiss Auto, experte dans ce domaine. Leur connaissance des normes européennes sont primordiales. Mais il faut bien dire que cela reste un vrai challenge en tant que constructeur de s'adapter à ces normes EURO4. Au delà de ces normes qui régissent les émissions CO2 et sonores, cette année est un tournant avec l'arrivée de nouvelles normes d'homologation. Nous travaillons d'arrache pied pour être prêt le jour J.



Polaris innove chaque année et la catégorie des Mid Size en est un exemple autour du moteur 570 à succès que l'on trouve dans les quatre versions du Sportsman, le Ranger, le RZR, le Ace... mais pas encore dans le Scrambler. Ce modèle est-il dans vos perspectives ?

(Rires de Manu Péan qui a vu venir la question !) Le Scrambler est un modèle iconique plus en France que partout ailleurs dans le monde. Je pense que c'est lié à notre forte culture rando-enduro. Et je comprends parfaitement la demande de nos clients les plus férus. Notre usine et notre structure européenne, comme indiqué précédemment, sont justement là pour nous permettre de développer des modèles spécifiques à nos marchés. Alors comme disent nos amis américains "Please, wait and see !" (SVP, attendez et vous verrez...)

Nous testons les véhicules pour permettre à nos clients de se jeter dans un borbier jusqu'au capot

Les véhicules évoluent considérablement en technologie et en performances tout comme l'attente des utilisateurs est croissante également en terme de service après vente, comment Polaris répond à cela ?

En effet, la technologie embarquée est de plus en plus présente, et c'est d'autant plus vrai en rapport des normes EURO4 et des nouvelles normes d'homologation, mais aussi parce les clients veulent restés "connectés". Toutes ces technologies notamment à base d'électronique, sont soumises à rudes épreuves sur des produit tout-terrain... je ne vous fais pas dessin mais je vous laisse imaginer à quel point nous testons les véhicules pour permettre à nos clients de se jeter dans un borbier jusqu'au capot et ensuite le passer au nettoyeur haute pression ! Il en va tout

de même de la culture et de la responsabilisation des clients quant à leur utilisation et les entretiens réguliers qu'ils doivent effectués. Nous voyons encore trop de clients qui ne savent où se trouve le filtre à air, ou encore la vidange sur une cache variateur. Notre principal objectif réside donc dans la professionnalisation et l'expertise de notre réseau qui est l'interlocuteur privilégié du client. Nos concessionnaires se doivent d'informer et de former les clients à l'utilisation de leur Polaris, les conseiller sur des entretiens réguliers, et nos clients se doivent de suivre ces bons conseils pour profiter pleinement de leur véhicule.

Dix ans après la circulaire Olin, le Codever et les marques étaient montées au créneau mais Polaris encore plus responsabilisé en initiant, fédérant, encadrant la pratique à travers le Club Polaris, les trophées Polaris, le Polaris Camp... et parfaitement relayé par votre réseau de concessionnaires. Depuis, l'ATVEA est né, pouvez vous nous en parler ?

L'ATVEA (ATV European Association), association européenne des constructeurs de quad et ssv, a été créée il y a maintenant une dizaine d'années sous l'impulsion de Polaris notamment. Cette organisation a pour but de défendre les intérêts de nos véhicules préférés au niveau des normes européennes afin de rendre durable le droit de circuler face à certain nombre de lobbys détracteurs. L'ATVEA, sous la présidence de Polaris ces dernières années, s'est attelé à accompagner, ajuster, corriger, autant que faire se pouvait, les nouvelles normes d'homologation applicables depuis le 1^{er} janvier 2016. Gageons que ces nouvelles directives apporteront une meilleure compréhension aux clients et aux autorités. Enfin, il faut saluer parallèlement le travail fait par le CODEVER et ses antennes régionales pour défendre les intérêts des pratiquants en France et conserver tous nos chemins ouverts à la circulation. Plus il y a d'adhérents plus nous pèserons dans les discussions avec les collectivités.



Le poids de 10 Polaris camp dans les mains !

Le point commun de tous ces randonneurs est d'être venu savourer leur passion et d'avoir partagé un même week-end une rando dans le Cantal en avril lors du Bihir Aventure. Au fil du paddock ou du parcours nous les avons rencontré venus de différentes régions et aux profils bien différents parmi quelques centaines de participants. Ne cherchez pas l'insolite, le surprenant, l'inédit mais au contraire des personnes très attachantes par leur simplicité et leur sincérité et par le plaisir qu'elles sont venues chercher.



Les Bougnatquad !

Le nom du bougnat eut qualifié une certaine population Auvergnate et de certains départements voisins il y a de nombreuses décennies. Cette bande de copains de la région d'Ambert s'en sont affublés pour afficher leur identité régionale sans se prendre au sérieux un instant. Voilà une dizaine d'années qu'une quinzaine d'amis se retrouvent pour rouler autour de chez eux sur un superbe terrain de jeu dans les monts du Livradois, bien servis en chemins, dénivelés. Pourtant le désir de changer d'air s'est fait ressentir et une délégation est alors partie respirer l'air frais du Cantal pour être pris en main dans une rando clés en main où il n'y avait qu'à suivre les flèches. Tous ont commencé un jour par la moto puis ont découvert le quad sur des machines chinoises de petite cylindrée qu'ils ont vite



Patrick exerce son expérience de trialiste dans le pierrier de l'arrivée de la rando

remplacé par des véhicules plus conformes à leurs attentes. C'est Damien (1^{er} plan sur la photo), électricien de métier, sur son Scrambler 850 XP qui fait figure d'ancien avec ses

quinze années au guidon d'un quad accompagné de son père, heureux retraité, qui en est à son second Sportsman 850. Jean-Claude comme Patrick (2^{ème} sur la photo), coordinateur de chantier et ex trialiste à moto, roulent également en Sportsman 850. Tous veillent sur la plus nerveuse de l'équipe, Stéphanie (au fond sur la photo) ! Elle ne cache pas que la poignée de sa 600 Bandit ou la gâchette de son quad lui démangent le poignet droit et qu'elle doit contenir ses ardeurs ! Mais elle avoue trouver son maître sur les terrains en pente ou accidentés qu'elle apprend à dompter un peu plus à chaque sortie.

Doc en quad



Olivier est un médecin généraliste établi depuis quelques années à Dancé (42). Résident Lyonnais, il a évolué auparavant plus de vingt ans dans le secteur médical et a parcouru le monde. Après avoir fuit la ville et ouvert son cabinet en milieu rural, son épouse lui a offert un quad en guise de cadeau d'anniversaire de mariage en 2009 ! Après 3 semaines son 300 est remplacé chez Desbrosses Motos par un Sportsman XP 550, puis trois mois plus tard par un XP 850. Il roule aujourd'hui avec

un Scrambler XP 1000 avec lequel il s'évade de temps en temps pour une balade au GPS ou même au Polaris Camp. Notre doc est ravi de son choix de vie à la campagne et reconnaît que le quad est un véhicule idéal pour en profiter encore plus avec ses copains autour de chez lui.

Quadadeux



Philippe et Florence venus de Dordogne nous font la brillante démonstration du partage d'une vraie passion en couple pour le quad. Cet agent de maîtrise, exerce une activité professionnelle très intense et éprouvante depuis une trentaine d'années. Ex motard au long cours, il s'est tourné vers le quad où il se ressourçait totalement en montant sur un 500. Rapidement il recherche un caractère sportif qu'il découvre chez Quad RS avec le Scrambler XP 1000. Florence ne concevait pas de tenir rôle de passagère et sa passion pour le tout-terrain imposait qu'elle soit aux premières loges ! Ce n'est donc pas 1 mais bien 2 Scrambler avec lesquels notre couple est rentré à la maison en 2014 ! L'arrivée du nouveau modèle en 2015 les a fait replonger à nouveau ! C'est d'ailleurs elle qui avait poussé Philippe à reprendre un guidon après qu'il ait laissé la moto de côté. Philippe admet qu'elle se débrouille remarquablement et qu'elle parvient aussi à le tempérer à chacune de leurs sorties. Bel exemple de complémentarité et de passion partagée !



POLARIS[®]
ASSURANCES

Une
Protection
sur mesure
pour votre Quad
ou Ranger



Infos & Devis
Appelez le 0 326 877 133

BP 34 - 51873 REIMS cedex - Fax 09 70 62 90 43

www.polaris-assurances.fr



Votre Club Polaris 365/365j

Le Club Polaris a été créé en 2006 pour rassembler au sein d'une grande communauté, tout possesseur d'un véhicule Polaris. L'objectif du club est de partager une passion commune, un état d'esprit et d'échanger pour développer et favoriser les différentes pratiques du Quad et SSV, tout au long de l'année.

30 000 L'année 2016 marque une étape supplémentaire pour le Club qui accueille cet été le 30 000^{ème} membre. Une famille qui s'agrandit de jour en jour !



www.clubpolaris.fr, une plate forme d'informations pour le quad et le SSV unique en France :

Cette année, le site web du Club Polaris a fait peau neuve ! Il est devenu un outil incontournable pour tout pratiquant afin de disposer de très nombreuses informations sur l'actualité, les dates, de randos, d'événements, les dernières vidéos etc...

Suivez nous pour une visite guidée :

- Vous accédez tout d'abord au fil d'actualité quotidien de la page Facebook du Club Polaris qui apparaît en permanence.
- Vous pouvez consulter également la page dédiée aux dernières actus.
- Chaque mois vous pouvez recevoir sur votre adresse email, la newsletter du Club et/ou la consulter sur la page concernée ainsi que toutes celles qui sont archivées au fil des mois.
- Si il n'est pas arrivé dans votre boîte aux lettres, le magazine annuel du Club Polaris

"Roots" est également disponible en ligne ainsi que toutes les éditions précédentes.

Des randonnées pour rouler :

Vous trouverez notre sélection des randonnées affichées sur une carte de la France interactive, auxquelles vous accédez en un seul clic.

Ajoutez à cela, le calendrier annuel des randonnées en France, édité par le Club Polaris que vous pouvez télécharger. Sous forme de poster géant, cet agenda est affiché chez vos concessionnaires.

Des spots pour rouler :

Une autre carte interactive "Quad Spots" vous permet d'accéder à une sélection de terrains et domaines, proposant des espaces de franchissement et de randonnée avec votre machine ouverts toute l'année.

Mais aussi :

Retrouvez les dernières vidéos Polaris, mais également des infos utiles pour la vie de votre véhicule Polaris avec notamment des conseils pour "bien circuler en Quad" ou encore que faire "avant de partir" en randonnée.

Evidemment, avec vos identifiants le site permet de consulter et/ou modifier votre fiche personnelle et aussi de réserver votre place au rassemblement annuel du Polaris Camp réunissant un millier de participants.

Une carte des concessionnaires :

Placées sur une carte de France interactive, vous retrouverez toutes les informations pratiques de votre concessionnaire Polaris, avec son site internet, le numéro de téléphone, ses horaires d'ouverture et son adresse postale.

Nos réseaux sociaux :

Afin d'échanger tous les jours avec le Club Polaris depuis votre smartphone, retrouvez notre page Facebook pour suivre, commenter, partager, ajouter, photos et infos à chaque instant avec la communauté Polaris.



Jouez et Gagnez avec MY POLARIS :

La nouveauté 2016 se déroule également sur Instagram pour partager ensemble vos plus belles photos. Vous y trouverez un jeu concours permanent, permettant de gagner un T-shirt collector ainsi que des réductions pour participer Polaris Camp récompensant les photos les plus originales.

Depuis votre Smartphone, photographiez-vous avec votre véhicule, en balade, entre amis ou en selfie !

Le principe :

• **Sur Facebook :**

Liker la page Club Polaris
Publiez votre photo sur la page du Club Polaris

• **Sur Instagram :**

Suivez notre compte club polaris.
Publiez votre photo en vous identifiant dans cette dernière et utilisez le

#MyPolaris. Chaque mois les photos les plus originales sont mises à l'honneur et récompensées.



Shopping



Casaque coupe vent

Fibre étanche et respirante. Dos ventilé. Zip central. 2 poches.



Veste Rando 2 en 1

Doublure amovible. Grandes aérations frontales zippées. Fibre 600 Deniers POLYCORDURA. Doublure aérée. Straps de serrage à la taille et avants bras. Cinq poches frontales. Ajustement du poignet et col par ZIP et VELCRO. Ouvertures latérales bas de veste par zip.



Gants Polaris Racing

100% synthétique. Mesh ventilé et Airpene. Protection phalanges. Paume en Clarino. Grip silicone intérieur sur index et majeur. Pad de serrage au poignet sur velcro.

Pantalon Rando 2 en 1

Doublure amovible. Grandes aérations frontales zippées. Fibre 600 Deniers POLYCORDURA devant et 1000 Deniers POLYCORDURA arrière. Poche Cargo et multi-poches AV et AR. Ceinture ajustable par bouton pression. Réglage de la longueur de jambe par bouton pression (3 positions). Doublure fixe en Mesh aérée. Jupe bavette anti-boue. Doublure intérieure thermique et étanche, spéciale grand froid et conditions extrêmes.



Chaussettes Hautes

100% coton grand confort. Intérieur bouclette éponge. Formes de soutien chevilles et voûte plantaire.

Sac à dos Ogio haute résistance

30 litres. Multi compartiments intérieurs. Logement ordinateur portable matelassé. Multipoches zippées extérieures. Dos matelassé grand confort. Passage extérieur câble audio. Sangle épaules réglables et jonction abdominale à clip. Poignée supérieure.



TShirt Retro '54

Manches 3/4 avec stripes blanches et rouges. Gris clair. Col V.



TShirt imprimé

Manches courtes raglan. Bicolore imprimé face et dos avec bourdon rouge. Col V. 100% Coton.



TShirt Baseball

Manches longues raglan. Bicolore gris chiné - Bleu azur. Col rond. 100% coton



REYGADES, la capitale du Quad et du SSV vous attend !

Le Polaris Camp a célébré son 10ème anniversaire en 2015 et se poursuit de plus belle en 2016. Cet événement est devenu un incontournable dans le paysage national pour tous les membres du Club Polaris dont c'est le rassemblement annuel.

Vous serez environ un millier les 24&25 septembre à vous retrouver avec votre quad ou SSV pour partager un bon week-end avec votre machine sur les parcours de rando mais aussi pour découvrir les nouveautés de la gamme Polaris. Grand moment d'échange de bonne ambiance, au pied de l'écran géant, samedi soir quand débutera l'apéro des régions dressé au milieu du village.

Tout le monde fera table commune pour partager les produits de son propre terroir avant d'entreprendre un repas géant servi sous le chapiteau dans une bonne ambiance musicale. On vous attend !



La Rando Tout-Terrain :

Ouverte à tous véhicules (Sauf RZR 4 Places, Ranger Crew). L'intégralité du parcours de plus de 3 heures, est exclusivement tout-terrain et accessible à tous les niveaux de pilotage. Chacun roule à son rythme sur un tracé intégralement fléché et balisé.

Des pauses dégustatives sont aménagées. Chaque secteur présentant une difficulté propose un itinéraire de contournement. En cours de rando, un secteur spécial est aménagé pour les RZR.

Des points de contrôle et un dispositif de sécurité sont mis en place tout au long du parcours ainsi que des intervenants mobiles à moto (Marshalls) reliés par radio avec le PC d'organisation et PC Médical.



La Rando Touristique :



Ouverte à tous véhicules. Elle est guidée et encadrée en 3 ou 4 groupes par des guides professionnels et ne comporte aucune difficulté. Elle permet de circuler sur des grands chemins de la région et certaines petites routes. (+/- 40% chemins et 60% routes) privilégiant les points de vues et évitant les axes de circulation principaux. L'itinéraire est différent chaque jour.

La capacité est limitée à 60 participants. La circulation s'effectue avec la technique du "tiroir" pour une meilleure fluidité et convivialité. La journée de samedi vous conduit jusqu'à Rocamadour. La journée de dimanche vous conduit dans le sud du département de la Corrèze avant de regagner Reygades en fin d'après-midi.

UN CONCENTRÉ DURANT 2 JOURS :

- Village d'expo POLARIS France & ses Partenaires
- 4 Parcours d'essais Nouveautés Quad, Ranger, RZR pour tous
- Grande Rando 100% Tout-terrain tous niveaux de plus de 3 heures, samedi + dimanche
- Grande Rando Touristique samedi + dimanche
- Ecran Géant
- Apéro géant des régions
- Repas et Soirée Festive

Mais aussi :

- Grande Boutique Polaris
- Assistance Technique POLARIS France

Bulletin d'inscription sur www.clubpolaris.fr
ou chez votre concessionnaire.
Renseignements à info@clubpolaris.fr
ou Tél. 05 56 82 07 15



L'opération Nunalivut est une opération de forces militaires canadiennes menée chaque année dans le Nord canadien depuis 2007.



Il s'agit d'accéder aux zones les plus reculées du territoire et de démontrer la capacité d'opérer dans l'environnement hivernal extrême des régions du Haut-Arctique. C'est un mode d'entraînement répondant à l'éventuelle nécessité d'une intervention militaire

dans le Nord du Canada. Elle permet également aux Forces armées canadiennes de fournir un soutien significatif aux recherches scientifiques dans l'Arctique.

L'opération 2016 s'est déroulée en avril dans la région de la baie Resolute et d'Alert, au Nunalivut réunissant plus de 230 membres des forces armées canadiennes. Ce fut le cadre idéal de mise à l'épreuve d'un prototype construit par la division Défense technique des régions du Haut-Arctique. C'est un mode d'entraînement répondant à l'éventuelle nécessité d'une intervention militaire

Elle permet également aux Forces armées canadiennes de fournir un soutien significatif aux recherches scientifiques dans l'Arctique. L'opération 2016 s'est déroulée en avril dans la région de la baie Resolute et d'Alert, au Nunalivut réunissant plus de 230 membres des forces armées canadiennes. Ce fut le cadre idéal de mise à l'épreuve d'un prototype construit par la division Défense technique des régions du Haut-Arctique. C'est un mode d'entraînement répondant à l'éventuelle nécessité d'une intervention militaire

La grande évasion

La Nouveauté 2016 sur le marché SSV est incontestablement l'arrivée du GENERAL, dernier né de la gamme Polaris et proposé en version EPS Deluxe.



Ce SSV sport-loisirs repousse indéniablement les distances et vous ouvre de nouveaux horizons. Il s'appuie sur la technologie et les per-

formances de deux modèles phares et référents dans leurs domaines respectifs sport et utilitaire, le RZR et le RANGER auxquels il emprunte le meilleur à chacun d'entre eux. Le résultat de cette mixité est remarquablement réussi. Le GENERAL se présente avec un véritable habitacle très soigné de 2 places séparées par un tunnel central auquel s'adjoint derrière, une benne basculante à ridelle de 272 kg de charge. La motorisation est confiée à un bicylindre Prostar 1000cc de 100 ch à injection électronique. Le GENERAL dispose bien entendu de 4 roues motrices On Demand avec blocage, 4 suspensions indépendantes de 311 et 335 mm de débattement avant et arrière et de l'arsenal technologique exclusif Polaris : rapports courts et longs, système de frein moteur, direction assistée, freins à disques hydraulique, treuil... Très confortable avec ses sièges sports dont celui du conducteur est réglable ainsi que le volant, l'instrumentation est très fournie avec un sys-

tème audio et de nombreux coffres de rangement. Equipé d'un toit, la cabine peut être complétée intégralement avec pare-brise, portes etc... et installée grâce au système Lock & Ride. Sa conduite est très souple, stable, précise et très sécurisante favorisée par un châssis très rigide, une barre anti-roulis à l'arrière et 4 amortisseurs Fox Podium.

Dernière minute ! le millésime 2017 sera doté d'un différentiel arrière, et une version 4 places sera également proposée.





LE RAID

Quad Passion Magazine

Randonner Autrement, Initiation & Découverte

Maroc, 13 au 19 novembre 2016

Contact : DGT Editions - eMail : raidqpm@orange.fr - Téléphone : 07 77 79 00 81

Accessoires



Toit Sport Polycarbonate
Lock & Ride Technologie Lock & Ride pour montage et démontage en quelques minutes.

Rétroviseur central
Ajustement (inclinaison) facile à la main.

Demi Pare-Brise
Lock & Ride. Conception polycarbonate. Technologie Lock & Ride pour montage et démontage en quelques minutes.

Treuil Polaris 3 500 LB
Capacité de traction de 1587 kg. Transmission, moteur et contacteur étanches. Corde en synthétique. Finition anti corrosion

ACE Works Essentials



RANGER BOX

Coffre de recouvrement pour RANGER :
Convertible, il peut se transformer en plateau ou en coffre et recouvrir entièrement ou partiellement la benne du Ranger selon vos besoins. Montage et démontage rapide et facile grâce à la technologie Lock & Ride® sécurisée. Finition premium et intégration irréprochable. Capacité de stockage de 1246 Litres.

RZR Turbo Sport

Barre d'éclairage Led 35"
Exclusivité Polaris & conçu par Vision X. Installation rapide et facile. Anti poussière et imperméable. Dimensions 90 cm x 7 cm x 5,5 cm.

Demi pare-brise
Conception en en polycarbonate, durable, résistant aux choc. Technologie Lock & Ride pour une installation rapide et facile.



Toit aluminium
Construction en aluminium. Joints étanches. Intégration parfaite sur points de fixation de série.

Rétroviseur intérieur grand angle
Armature en acier. Miroir convexe de 5cm x 35,5cm pour une vision optimale.

Coffre arrière réfrigéré
Couvercle à loquets avec languettes verrouillables en caoutchouc. Joint imperméable à l'humidité et à la poussière. Technologie Lock & Ride pour une installation rapide et facile.

Pare-choc avant Bull
Tube profilé, ovale installation en quelques minutes sur points de fixation de série

Kit bas de porte
Construction en plastique robuste et châssis en acier. S'intègre parfaitement et installation en quelques minutes sur points de fixation de série. Joints de portes étanches.

Vous nous avez écrit...

Voici des portraits, messages spontanés, clins d'oeil de quelques uns parmi vous tous, à vous être manifesté. Ce magazine tout entier n'aurait pas suffi pour tout publier et nous en sommes désolé mais nous vous invitons à aussi vous exprimer chaque mois dans notre Newsletter via info@clubpolaris.fr ainsi que sur notre page Facebook au quotidien.



Eric Boulet administrateur du forum Ambiance 77.

Ce boulanger, pâtisseries est un pur et dur qui a usé entre autres un Hawkeye 300, un Sportsman 500HO et roule depuis peu en Sportsman 1000 Touring.

Le quad, depuis quand ? C'était en 2003 quand j'ai

rencontré Fabien Rémy de la concession Axe Quad (77) où j'ai craqué pour un Sportsman 500 HO qui m'a apporté de bons moments lors de balades entre copains.

... et le Forum ? A force de discussions au coin d'une table, nous avons créé un forum de quad, dont je suis l'administrateur. Est né alors, Ambiance Quad 77 en 2010.

On y fait quoi ? C'est un forum à l'écoute des utilisateurs qui leur permet de rouler ensemble. Sous le mot d'ordre du respect, Ambiance Quad 77 c'est aussi les téléthons, l'encadrement des semi-marathon

de Meaux, puis les parades de Noël, le nettoyage des chemins et beaucoup d'autres manifestations...

Vous êtes nombreux ? Depuis février nous sommes devenus une association loi 1901 et le premier club de quad à Coulommiers avec 35 membres adhérents sur les 190 participants sur le Forum.

C'est quoi votre Leitmotiv ? Ce qui compte beaucoup pour moi c'est de changer le regard que les gens portent sur le quad et de démontrer son utilité en parallèle de notre loisir.

Merci Eric et rendez vous au Polaris Camp en septembre.

Vincent alias Vincelac

se passionne pour le quad depuis 2011. Deux ans plus tard il s'offre un Sportsman 850, puis un Scrambler 850, et enfin en mai 2015 le Scrambler XP 1000. "Pour moi c'est le top du top car c'est une machine, très polyvalente et très fun, qui me rappelle mes années motocross et enduro quad".

Sa machine affiche déjà 5000 km et Vincelac l'a flanqué d'un kit déco, de poignées chauffantes pour l'hiver, ainsi que des élargisseurs d'ailes, une barre à leds pour les virées nocturnes et une sacoche arrière pour l'outillage. " Je roule avec des amis et j'effectue entre 5000/6000 km par an principalement en Rhône-Alpes. Depuis deux ans avec un ami quadeur féru d'informatique nous avons repris le Forum Les Barjots du Quad qui compte 160 membres tous dans la même dynamique et avec l'envie de préserver notre passion en donnant une bonne image du quad auprès des autres utilisateurs des chemins.

Aussi nous participons au fléchage de randos pédestres à Grand Lemps tout comme le balisage et débalisage du parcours du Trail de Paladru avec plus de 1000 participants. Nos propres randos servent aussi le nettoyage et la réouverture de chemins



de notre belle région. Nous soutenons aussi l'association <http://aufildalexis.org/> au bénéfice de l'autisme pour laquelle de nombreux membres du forum se sont mobilisés. Je suis adhérent au Codever depuis 2009 de par ma conviction à protéger nos différentes pratiques du loisir vert. Le Codever est aussi un soutien et une défense face à certains détracteurs et face à la désinformation.

Le Quad m'apporte beaucoup, des rencontres, de la convivialité, du partage, du sport, de l'adrénaline, des nouveaux paysages. C'est une grande bouffée d'air pur chaque week-end. Vive le Quad"

Merci à toi Vincent et tous nos encouragements à porter cette bonne parole avec les Barjots du Quad.

RZR4 en Champagne



Vincent Legrand de Festigny (51) a créé Festivallée, une société qui organise des visites guidées des vignobles, des sites historiques de la Marne et panoramas, au cœur de la Champagne à bord d'un RZR 1000 XP 4. Une activité touristique qui allie nature et découverte, où les sensations sont au rendez-vous !

Nous nous baladons à travers les chemins de vignes (80% de mes parcours) jusqu'à de magnifiques

points de vue, inaccessibles en voiture ainsi que des sites historiques comme le Mémorial des Batailles de la Marne. Vincent propose des formules allant de 1h jusqu'à 5h30 de balade, en passager ou en tant que pilote. Pour immortaliser l'instant Vincent a équipé son RZR de 2 caméras embarquées !

"Le RZR4 était le meilleur moyen pour découvrir notre magnifique région. C'est une façon de se démarquer et d'offrir un mode original et convivial de visite. A bord, on est en prise directe avec l'environnement, l'air, les senteurs et sans éprouver l'enfermement d'un véhicule traditionnel. Le RZR 4 avale les reliefs et dénivelés sans aucune appréhension, ce qui surprend souvent les visiteurs, c'est un vrai régal !" explique Vincent.

Parmi les adeptes de la formule, un nombre considérable de touristes étrangers et bien sûr des français parmi lesquels Amir, candidat tricolore à l'Eurovision, ou encore la troupe du spectacle des 3 Mousquetaires "...", conclut Vincent.

En pratique : Festivallée : www.festi-vallee51.fr, aussi sur Facebook Festi'Vallée. 3, rue Chapelle, 51700 Festigny Infos :06 76 03 07 68



La Corse en 10 réponses par Pascal

- Mon véhicule : Polaris RZR 800S 2010 acheté d'occasion en septembre 2015
- Ma randonnée : traversée itinérante en couple de la Corse du nord au sud
- Avec qui ? : Corsiquad, avec plusieurs quads et un RZR 900
- Quelle météo ? : toutes les saisons en quelques jours !
- Les moments forts de cette sortie : Les paysages superbes et des conditions de roulage très variées, les haltes pique nique en plein maquis, les spécialités Corse, la franche camaraderie dans le groupe...
- Quels types de chemins avez-vous rencontré ? : tous types, pierre, cailloux, terre, trialisant et roulant. Parcours bien équilibré.
- Une anecdote : Sans contestation aucune, notre camarade Patrick et son RZR 900S remporte le titre du recordman des crevaisons, avec 34 mèches utilisées en 5 jours !
- Combien de sortie faites-vous par an ? : 4 ou 5 je débute
- Quels conseils donneriez-vous pour effectuer ce type de sortie ? : Bien préparer sa machine, prévoir un minimum d'outils biens choisis, ne pas oublier une roue de rechange avec pneu (av et ar), prévoir des vêtements pour tous type de temps
- Pour conclure : l'organisation était au top et la Corse est un terrain de jeu extraordinaire, un vrai paradis, surtout avec un bon guide et le RZR est une machine robuste qui sait tout faire. C'est aussi un moyen sympa de partager des activités en couple. L'année prochaine, nous avons prévu d'aller en Sardaigne, histoire de refaire la Corse en plus grand.



Codever

codever
collectif de défense des loisirs verts

Crée en 1987 par Jean Pierre Steiner, le CODEVER - Collectif de défense des Loisirs Verts, agit pour sauvegarder la liberté de circuler et pour maintenir les activités de loisirs verts. Il dispose d'une quarantaine d'antennes en France. Deux employés permanents appuyés par de nombreux bénévoles au sein du bureau s'activent au quotidien pour le conseil aux pratiquants, dans l'organisation de leurs randonnées, la veille juridique ou médiatique, en passant par la médiation et parfois l'action en justice... face aux difficultés rencontrées par adeptes. Plus de 3000 adhérents cotisent aux Codever, dont 300 clubs et 80 professionnels.

Depuis des nouveaux locaux investis en juillet, les premières journées Codever... des stages de conduite 4x4 ou SSV... l'actualité est permanente au Codever, nous avons croisé Charles Péot, directeur du Codever :

Alors cette première édition des journées Codever ?

Elles se sont tenues mi-juillet. Il s'agissait d'un rassemblement festif qui réunissait des passionnés de nature autour de balades, pédestre, VTT, moto et ou quad, tables-rondes et autres conférences.. à Royères de Vassivière. Nous avons accueilli une centaine de participants et bénéficié d'une météo idéale même si les petits matins étaient frisquets. Cette première édition est une réussite et ainsi nous bâtissons pour développer ce rendez-vous annuel. Nous donnons rendez-vous pour 2017, à la même période,

Ouvert le 13 juillet, nouveau site internet du Codever a été entièrement repensé ?

En effet, ce nouveau site est la continuité de la refonte de nos outils de communication, comme notre nouveau logo, notre lettre d'information... Ce site est plus moderne, responsive (lecture sur smartphone et tablette) avec un module d'adhésion en ligne. Les réseaux sociaux deviendront également des vecteurs de communication avec les #Biomotorisé et #Bioexplorateur. Bio voulant dire "la vie au sens littéral du terme".

Après les années difficiles de la circulaire Olin, quelles sont les avancées ?

Le 6 décembre 2011 nous avons obtenu de la ministre de l'environnement - Nathalie Kosciusko-Morizet un nouvelle circulaire qui amendait la précédente. Le combat avait été très mobilisateur (pétition de 160 000 signatures) et avait été soutenu par David Douillet à nos côtés de par sa position au gouvernement et aussi de pratiquant. La nouvelle circulaire donnait des instructions plus

complètes et précises aux agents devant le flou autour de la carrossabilité qui avait été instauré. Nous sommes revenus au fondement de la loi Lalonde qui interdisait le hors piste mais laissait l'usage libre des chemins ouverts à la circulation.

Tout n'est pas encore gagné ?

Nous travaillons toujours en étroite relation avec l'ONCFS. Le but est de rappeler que les chemins ruraux sont ouverts à la circulation et que les usagers ne peuvent être verbalisés que par des agents assermentés (ONCFS entre autres), qui doivent prioritairement rechercher les infractions caractérisées : circulation hors-piste et circulation sur des voies privées signalées comme interdites par leurs propriétaires. C'est une lutte quotidienne comme nous le rappellent certains usagers qui en sont encore victime aujourd'hui.



Pierre Devaux is back

Cet ex pilier du Codever durant 13 ans aux côtés du fondateur Jean Pierre Steiner, journaliste et photographe de métier, alimente entre autres, le cahier d'évasion de Quad Passion Magazine ainsi que de nombreux

autres reportages dans de nombreux magazines mais représente à travers son parcours professionnel à lui seul, une mémoire colossale de la grande épopée du tout-terrain sur 2 et 4 roues qu'il a vécu de très près auprès des plus grands acteurs dans l'univers depuis les décennies. Le voici revenu aux affaires au sein du Codever en intégrant les commissions juridiques et communication où il apportera une précieuse contribution.

CODEVER comment ça marche ?

Le CODEVER est totalement indépendant. Son fonctionnement repose exclusivement sur les cotisations de ses adhérents et de ses partenaires. Cette absence de subventions lui autorise une grande liberté de parole. C'est grâce à l'augmentation du nombre des adhérents que le Codever a pu embaucher une personne à temps plein en 2007, en sus de la secrétaire, à temps partiel. A l'exception de ces deux postes, le Codever fonctionne exclusivement sur la base du bénévolat.

Adhérez !

Le nerf de la guerre pour que le Codever ait les moyens de défendre notre loisir préféré passe par une adhésion et d'une modique cotisation annuelle de 45 euros pour un particulier. Vous bénéficiez ainsi d'un accompagnement juridique* - GPJ, d'un conseil téléphonique et vous recevez un bulletin trimestriel très bien réalisé dans votre boîte aux lettres vous tenant très bien informé de l'actualité et des dossiers en cours.

*La GPJ prend en charge votre défense dans les litiges liés à la pratique de la randonnée, quelque soit votre moyen de locomotion (quad, moto, 4x4, cheval, vélo...). La garantie est valable 1 an à compter de votre adhésion, et seulement sur le territoire français métropolitain et dans les DOM.

En mode pro : vous représentez une entreprise, une marque, une association et comme les 80 déjà inscrites dont Polaris France et le Club Polaris, adhérez et soutenez le Codever et inscrivez vous en ligne sur www.codever.fr tout en bénéficiant également de la GPJ.



Nouvelle génération

C'est au coeur du département de la Marne à Mourmelon le Grand, situé entre les deux grands bassins de population de Reims et Chalon en Champagne qu'a choisi Maxime Cosson, d'implanter il y a trois ans le deuxième et principal établissement de sa concession POLARIS - QUAD COSSON, tout en demeurant en prise directe avec le très vaste secteur agricole de la région.

Des plaines de blé, luzerne, colza, où se cultive aussi la pomme de terre et la betterave s'étendent à perte de vues, seulement interrompues au loin par la montagne viticole de Reims et son non moins célèbre champagne. Ici le seul relief se dessine avec un clocher et un peu plus loin une succession d'hangars hautement gardés abritant les régiments de chars Leclerc témoins de la large et historique occupation militaire du secteur.

Originaire de Bourq, plus au nord, le jeune entrepreneur à la stature de rugbyman au regard pétillant et déterminé n'a pas perdu son temps. Il mesurait dès 2002, à l'issue de sa formation en mécanique, qu'il apprendrait plus vite dans l'entreprise de machines agricoles et automobile dirigée par son père Rémi, née dans l'exploitation céréalière de son grand-père, que de poursuivre de plus longues études.

Bercé dans cet univers ainsi que dans celui de la moto que Rémi - motard au long cours - lui a transmis, Maxime apprend vite tous les rudiments du métier et le sens du contact.

Permis en main, il se fait une solide réputation locale au guidon d'un 2 roues qui l'amène rapidement sur les circuits de vitesse en disputant les championnat Promosport en 600

puis au guidon d'une 1000 GSX-R. La semaine, Maxime pousse alors les murs du garage familial pour implanter un atelier moto devenu rapidement quad à 100% où les exploitants de la région se pressent pour l'entretien de leur machine.



En 2006, lorsque Polaris tisse sa toile dans le secteur, Maxime n'a que 21 ans et il saisit l'opportunité en signant un contrat de concessionnaire sous l'œil bienveillant et confiant de

son père avec lequel il s'associera en affaire définitivement en 2008.

Depuis les foires, les salons et autres comices agricoles et viticoles, le jeune entrepreneur et enfant du pays bouleverse les habitudes dans les fermes environnantes où les Sportsman et les Ranger 900 viennent remplacer les ancestrales C15. Marié avec Mélanie, celle-ci le rejoint dans l'entreprise en 2008 pour prendre en charge l'administratif et le suivi de clientèle. Praticante assidue; quad, Ace, Ranger ou RZR n'ont aucun secret pour elle. Le jeune couple très complémentaire, est tout aussi exercé au web, réseaux sociaux, chaine Youtube, leurs technologies pour informer, capter, fidéliser leur clientèle au quotidien autour de leur actualité, les nouveautés Polaris, leurs préparations maison....

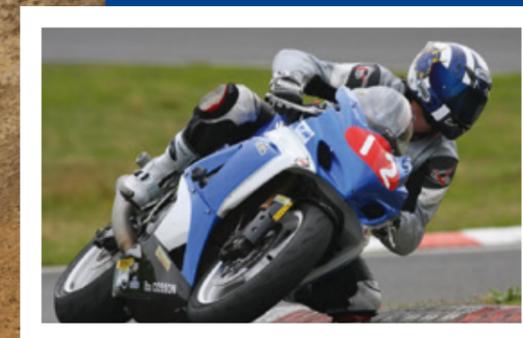
Maxime dirige les opérations des deux établissements principalement depuis Mourmelon où règne ordre et méthode secondé par Mélanie, alors qu'à l'atelier maintenu à Bourq, officie Jérémie appuyé par Julien et accompagnés de Rémi, omniprésent.

Si Maxime prêche les fonctions utilitaires du quad et ssv dans les terres, il rebondit aussi sur les Sportsman et Scrambler de la gamme pour éveiller les mentalités au sport/loisir



Esprit compétition :

Un guidon avec une poignée de gaz sur 2 roues ou 4 roues, Maxime sait dans quel sens ça se tourne ! Son sens de l'attaque au Trophée Polaris Enduro sur son Scrambler s'était largement fait remarquer et l'avait conduit en haut du podium.



qu'il affectionne autant. Le Polaris Camp qu'il découvre avec Mélanie dès la deuxième édition en 2007 est devenu un incontournable pèlerinage où il conduit ses clients. Toute



l'année s'enchaînent les sorties dominicales dans la forêt d'Argonne, la vallée de l'Aisne ou autour du magnifique lac du Der.

C'est au sein du récent bâtiment spacieux, clair et bien chalandé de la concession de Mourmelon, que Mélanie orchestre les rencontres régulières avec les clients, accueillis dans un espace dédié. Autour d'un verre, l'esprit maison imprimé par Maxime est convivial, pour proposer des programmes de randos clés en main comme dans le Morvan, aux RZR Days dernièrement ou au Maroc depuis trois ans à l'occasion du Raid en novembre. Pour la prochaine édition Maxime a déjà programmé avec Mélanie d'accompagner leur groupe avec le nouveau General, idéal pour cette destination grâce à ses performances et au matériel d'assistance qu'ils transporteront dans la benne arrière.

Quad Cosson a célébré ses 10 ans cette année autour d'une grande manifestation fin mai, il aura fallu bien moins de temps à la jeune entreprise pour assoir solidement sa place de leader en démocratisant le quad sur ce secteur de la Champagne.



De la Champagne au Maroc :

Mélanie est aux petits soins des clients pour préparer très rigoureusement toutes les formalités administratives et logistiques et Maxime fait office de Saint Bernard sur le terrain à l'occasion de chaque édition du RAID !

Chasse et agri :

Chez Cosson on couvre toutes les pratiques comme ce superbe Ranger Crew 900 XP Camo totalement équipé en version chasse avec porte-fusils. On livre aussi dans un autre registre, les modèles Sportsman 570 équipés en pulvé anti-limaces.



LE RAID

Partir...

On pense tous un jour à repousser les distances au delà de son périmètre ou terrain de jeu habituel, histoire de changer de décor pour respirer ce parfum d'évasion et de dépaysement en allant poser ses roues sur d'autres terrains, d'autres contrées. Si le rêve ne connaît pas de limites, la réalité nous ramène vite aux premières questions du Où ? et du Comment ? tout en s'affranchissant des contraintes logistiques, tracés administratifs selon la destination, des mauvaises aventures, histoire d'éviter que le doux rêve ne tourne pas en galère d'autant que vous aurez investi de vos précieux deniers pour vous offrir ce bonheur tant espéré.

Voici quelques pistes "100% CLUB POLARIS APPROVED" pour vous guider et nourrir votre réflexion en vue du grand jour où vous mettrez le cap vers le lointain.

LE RAID de référence 13 - 19 novembre 2016

concessionnaire Polaris. Vous la retrouverez ensuite en arrivant à destination aux portes du l'Erg de Chegaga après un vol jusqu'à Ouarzazate avec l'ensemble des participants comme vous inscrits avec leur quad, RANGER ou RZR.

A partir de là, vous êtes à la veille de 5 jours de Raid exceptionnels dans le désert. Vous avez quitté la pluie et la grisaille de novembre en France pour découvrir un climat sec, ensoleillé et des journées à plus de 30C°. Le sable est servi à volonté dans cette partie du sud marocain qui longe la frontière algérienne sur les pistes ou en hors pistes sur les dunes, dans des immensités inimaginables de l'erg Chebbi aux célèbres dune de Merzouga, de traversées d'oued en montagnes lointaines.

Les tracés au GPS sont jonchés de points de contrôle et la sécurité est omniprésente tant médicale que via un dispositif de repérage par

satellite et embarqué dans chaque véhicule.

Chacun roule à son rythme. S'arrête, se retrouve, prends le temps et savoure. Le soir l'assistance technique POLARIS est présente et des chambres très confortables attendent les participants dans des hôtels haut de gamme aux cadres magnifiques. Afin de toucher l'authentique, certaines nuits se déroulent en bivouac sous des tentes berbères pour savourer le ciel étoilé en plein désert. Les soirées sont aussi propices aux échanges, discussions, impressions, rencontres dans une ambiance extrêmement conviviale. Voici une véritable aventure qui ne se raconte pas plus longtemps mais à vivre au format XXL et sans les aventures ...

Informations et inscriptions :
DGT Editions - raidqpm@orange.fr
Tél. 07 77 79 00 81



RZR Extrême Tour 29 avril - 5 mai 2017

Vous cherchez du rythme et de la distance, ce raid est créé pour vous. Depuis plus de vingt ans qu'il conduit des groupes, raids et organisations sur les territoires de l'Afrique de l'Ouest, Jean-Jacques de Pro Raids et un autre Jean-Jacques, de Pro du Quad 64, concessionnaire Polaris à Biarritz se sont réunis pour développer et mettre au point un programme de 5 jours pour un groupe d'une trentaine de RZR. Après des reconnaissances et un test grandeur nature au printemps 2016 qui s'est parfaitement déroulé, tous les paramètres sont bien maîtrisés.

Votre véhicule est pris en charge depuis la France puis il est transporté jusqu'à Ouarzazate que vous regagnez vous même en avion. Il est recommandé de s'inscrire avec un co-pilote compte tenu du mode de navigation effectué au GPS et surtout au Road Book sur une distance quotidienne de 360 à 420 km. Ce niveau de kilométrage dans le désert est synonyme de journée bien remplie dans votre siège baquet et intense en pilotage. Vous effectuez un parcours en étapes par Foug Zguid, Chegaga, Erfoud, Zagora et retour au point de départ. En terme de sécurité, Chaque RZR dispose d'une balise reliée par satellite pour connaître sa position à tout instant Le confort est à la hauteur de

l'organisation avec un hébergement en hôtel ****. Vous disposez de véhicules suiveurs pour l'assistance logistique, médicale et technique pour votre RZR. Vous serez servis en paysages et en variétés de pistes dans ce que le Maroc propose de merveilleux dans ce secteur au sud du territoire.

Informations et inscriptions :
Tél. 05 59 42 52 45
<https://rzxxtremetour.wordpress.com/>

Ce choix vous emmène au Maroc et vous vous dites alors que c'est du déjà vu et que l'on vous ressert pour la énième fois ce pays où vous avez l'impression que les cailloux sont usés tellement les roues sont passés dessus. Détrompez vous !

La formule a fait ses preuves et elle se reconduit chaque année avec succès. Dès lors que vous quittez l'hexagone vous souhaitez vous appuyer sur une organisation fiable, rodée, sécurisée où l'on vous propose un terrain de jeu et un programme taillé pour vous et votre machine. Votre moment d'évasion commence là.

D'abord votre machine est prise en charge dès lors que vous l'avez déposé chez votre

NO LIMIT EVENT Service à la carte pour Quad et SSV

Vous êtes un groupe de copains, d'amis en famille, vous recherchez une destination en France, en Corse ou partout ailleurs, ils sauront vous concocter un programme sur mesure. Depuis leur camp de base au domaine de la Royère, ils disposent d'un parc considérable de véhicules Polaris récent et en parfait état dont 20 RZR. Leur goût du terroir, des relations humaines, de l'échange vous garantit de ne rien manquer et mieux encore d'en apprendre beaucoup grâce à leur sens pédagogique en partageant de vrais bons moments.

Contact et Informations : Tél. 07 82 30 22 23



Eric et Enzo Carlini vous donnent carte blanche et laissent libre cours à vos plus beaux rêves ! Eric, cet ex athlète de haut niveau, et toujours aguerri, dispose d'une expérience inégalable depuis plus de vingt ans dans l'univers du quad et du SSV qu'il a su transmettre à son fils aîné Enzo. Vous êtes entre les mains d'experts, extrêmement qualifiés et d'une convivialité rare.





NOUVEAU

RZR Star Race, la star c'est vous!

Lors du week-end du 11^{ème} Polaris Camp se tiendra la 1^{ère} RZR Star Race ouverte à tous les possesseurs de RZR de 800 à 1000cc.

Au delà d'une compétition il s'agira d'abord d'honorer chaque concurrent et sa machine lors de la présentation officielle qui se déroulera le samedi en fin de journée devant l'ensemble du millier de participants au Polaris Camp. Sous la direction sportive de la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) les choses plus sérieuses débiteront dimanche par les essais libres sur la magnifique piste de Reygades, suivis ensuite des essais chronos. Ceux-ci détermineront les meilleurs positions sur la grille de départ en ligne pour les courses l'après-midi.

A partir de 14h00 les courses de par séries de huit concurrents maxi s'élanceront sur le circuit. Le programme s'enchaînera jusqu'aux finales et la super-finale dont le vainqueur marquera de son nom cette première édition.



Qui peut participer ?

Toute personne de plus de 18 ans titulaire d'une licence FFSA de type NCCT, RCCT ou équivalence ou souscrire à un Titre de Participation FFSA 1 manifestation. Ce dernier étant délivré contre la somme de 40 euros et sur présentation d'un certificat médical et d'une pièce d'identité.

Quel équipement ?

- Combinaisons FIA homologuée 8856 2000 (Norme 1986 acceptée) avec la possibilité de mettre par-dessus des tenues de moto ou ininflammables
- Chaussures montantes en matière non synthétique
- Casques Homologué FIA ou de motocross FIM ou FFM avec masque de protection
- Les gants sont obligatoires
- Minerve obligatoire, le port du système "RFT" est recommandé
- Véhicule équipé de 1 gilet de sécurité

24
25
sept.

REYGADES France



RZR
STAR RACE

Samedi 24

Concours Tuning
Show & Shine

Dimanche 25

Essais Libres
Essais Chronos
Courses

Courses Sprint
Sur Piste Cross
aménagée

Catégories & classements :

- RZR 800 & 800S
- RZR 900S
- RZR XP900
- RZR XP1000
- RZR Turbo

Infos & inscriptions :

info@clubpolaris.fr - tél. 05 56 82 07 15






Quels modèles ? :

L'épreuve est ouverte aux RZR 800, 800S, XP900, 900S, 1000, Turbo. Selon leur nombre ils seront répartis par catégories et disposeront de classements distincts.

Quel équipement ?

Arceau de sécurité d'origine toléré sauf pour :

- Modèles antérieurs ne disposant pas de jambes de force arrière. Dans ce cas des jambes de force doivent être installées (Voir règlement FFSA et croquis)
- Modèles Turbo doivent disposer d'un arceau homologué FFSA ou FIA

- Siège baquet homologué avec harnais 5 points
- Filets de porte, extincteur
- Coupe-circuit extérieur
- 2 retroviseurs extérieurs + 1 intérieur
- Anneau de remorquage avant et arrière
- Parebrise non obligatoire mais s'il est monté il doit être en polycarbonate de 5mm d'épaisseur
- Equipement lumineux d'origine (clignotants, warning y compris) dont 2 feux stop à Led placés à 120 cm du sol minimum, un feu rouge central arrière (type brouillard)
- Klaxon
- Echappement 100Db maxi,
- Bavettes derrière chaque roue
- Plaques N° blanche avant et arrière + 2 côtés

Règlement et inscription : info@clubpolaris.fr Tél. 05 56 82 07 15



KENNY 2016

TENUE EXTREME

WWW.KENNY-RACING.COM



POLARIS
RZR
RANGER
ACE
SPORTSMAN
BRUTUS
SCRAMBLER
GENERAL

**CONCEPTEUR & FABRICANT
D'ACCESSOIRES DEPUIS 1994**



**ACCESSOIRES DISPONIBLES
DANS LE RESEAU**



1 RUE DE LA FUYE - ZA DE LANSSERRE
49610 JUIGNÉ SUR LOIRE (ANGERS SUD)
02 41 45 99 11 - CONTACT@RPMQUAD.COM
CRÉDIT PHOTO LUDOVIC MOUVEAU

WWW.RPMQUAD.COM - WWW.RPMPOLARIS.COM