

N°10 - ÉDITION - 2015

Le Magazine du Club Polaris

# roots

10<sup>ème</sup> Polaris  
Camp

Rencontres  
Shopping  
News

Descente  
chez **AT4R**

Interview  
Hervé Montloin



RZR  
Mania

Visite  
d'usine  
Polaris



# scala rider®

## PACKTALK™



Sensations partagées



Technologie DMC, une exclusivité CARDO

Communication jusqu'à 10 motards  
S'adapte à la structure du groupe  
(arrivée, départ, changement de position dans le groupe)



Nouvelle ergonomie avec molette

Compatible avec les produits non-CARDO

Application smartphone pour réglage autonome des paramètres





édito



sommaire



Pages 4-5 : Les **actus**

Pages 6-7 :  
Dans les coulisses de  
**l'usine POLARIS**



Page 8 : **Au détours  
des chemins**

Page 10 : **Shopping vêtements**



Page 11 :  
**POLARIS  
en Rallye-Raid**

Page 12 : **La bonne huile**



Pages 14-15-16 :  
**La RZR Mania**

Page 18 : **100% utilitaire**



Pages 20-21 :  
**Visite chez AT4R**

Page 22 :  
**Shopping accessoires**



Page 23 :  
**10<sup>ème</sup> POLARIS  
CAMP**

### Qui n'avance pas, recule

*C'est ce que se disent chaque matin l'ensemble des acteurs qui travaillent pour et autour du groupe POLARIS Industries, devenu N°1 mondial.*

*Nous devons vous convaincre, vous satisfaire, vous surprendre par l'innovation, le développement, la performance et la robustesse, mais aussi vous apporter de vraies solutions techniques et un service de qualité pour que votre attachement aux véhicules POLARIS soit durable.*

*C'est justement cette volonté qui anime et qui fait avancer la marque depuis plus de 60 ans. C'est pour cette raison que POLARIS poursuit son investissement aux Etats-Unis, que nous disposons désormais de notre propre usine de production sur le continent Européen et que nos gammes s'étoffent continuellement et se diversifient. C'est aussi une nouvelle génération de concessions POLARIS qui se développe en France sur de plus grandes surfaces en offrant un meilleur choix et un meilleur service.*

*Plus que jamais, le quad et le SSV, pour le loisir ou l'utilitaire sont reconnus et s'inscrivent dans la durée et dans notre paysage.*

*Nous allons encore vous le prouver d'ici quelques semaines en vous présentant en exclusivité les premières nouveautés 2016 au grand rassemblement de la famille POLARIS où vous êtes attendus lors du prochain POLARIS CAMP en septembre.*

**Manu Péan**

Directeur de Polaris France

## roots

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France.  
Création, conception et rédaction : Orgacom Sas  
Crédit Photos : Polaris Industries, Studio LGI, Equivox, RPM, Orgacom, DGT Editions, Maienga, PromoPub, Fotolia ...

Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.



Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.

# Galaxie POLARIS

Le 60<sup>ème</sup> anniversaire de Polaris Industries dignement célébré en 2014, a donné un coup de boost supplémentaire dans la poursuite du plan de développement et de croissance du Groupe.



## POLARIS eBikes arrive en France

C'est officiel, les 3 premiers modèles de vélos électriques POLARIS, RAIL EV511, APPEX EV504, NORDIC EV506 sont commercialisés en France. Ces modèles à assistance électrique Urbain ou Tout-Chemin sont dotés d'équipements de qualité et d'un moteur de dernière génération. Informations auprès de [velos.polaris@gmail.com](mailto:velos.polaris@gmail.com)

## Nouveau site de production

Pour devancer la demande sur le marché américain, la décision a été prise de construire une nouvelle usine en Alabama à Huntsville sur 56 000 m<sup>2</sup> construits sur un site de 183 hectares. L'enjeu est également la création de 1700 emplois qui rentreront en action à l'ouverture prévue au 2<sup>ème</sup> trimestre 2016.



## Technologie électrique BRAMMO

Polaris Industries déjà actionnaire de Brammo depuis trois ans - concepteur et fabricant de motos électriques aux Etats-Unis - a fait l'acquisition en janvier de la technologie appliquée à deux remarquables modèles depuis cinq ans, l'Empulse et l'Enertia.

Avec l'Empulse, Brammo a développé le fleuron de la moto électrique sur le marché avec un moteur à refroidissement liquide, un dispositif de charge rapide, une boîte 6 vitesses, un châssis alu périmétrique, un double disque de frein avant de 320mm et une vitesse maxi de 177 km/h etc...

Ainsi, Polaris renforce son savoir faire autour des véhicules électriques et hybrides aux côtés de ses marques Global Electric Motorcars, Goupil Industries, Mega et Aixam.



## TIMBERSLED rentre dans le giron de POLARIS Industries

POLARIS a dernièrement conclu le rachat de TIMBERSLED aux Etats-Unis. Cette entreprise très novatrice est leader dans la transformation de moto tout-terrain pour une pure utilisation dans la neige en les équipant d'un train de chenille arrière extrêmement performant et d'un ski avant. L'offre vient parfaitement compléter l'activité historique de motoneiges de la marque.



**HH Investment**, détenteur de la marque Hammerhead, fabricant de véhicules Tout-terrain de loisirs de petite cylindrée est passé dans les mains de Polaris Industries depuis son acquisition en février dernier.



## Sélectionné

Julien Bonnaire - capitaine de Clermont en Top 14 et Morgan Parra - talentueux demi de mêlée aux 52 sélections ont été les remarquables parrains des Portes Ouvertes Polaris 2015. Cerise sur le gâteau, Morgan a été retenu dans le XV Tricolore pour disputer la prochaine Coupe du Monde de rugby cet automne. Il va devoir lâcher le guidon de son Scrambler 1000 et reprendre le ballon !



## Dédicaces !

Ce Sportsman 850 demeurera éternel en trônant dans l'entrée de la nouvelle usine Polaris de Opole. Il s'agit du tout premier modèle sorti des lignes de production que l'ensemble du personnel a signé, encouragés par Scott Wine en personne le Big Boss du groupe Polaris lors de sa visite en septembre dernier.

## 10 pour faire le compte !



Le duo infernal Betty Kraft / Sarah Inger Maire sur leurs Scrambler XP1000 - Aquitaine Quad a dominé le Rallye des Gazelles 2015 de bout en bout, toutes catégories confondues (Auto/Quad/SSV). Il s'agit de la 9<sup>ème</sup> victoire pour Betty ! Désormais condamnée à y retourner en 2016 pour tenter une 10<sup>ème</sup> victoire et ainsi faire un compte rond !

Corinne Péron / Evelyne Colomer-Buhl et leur RZR 900S - Quad Attitude terminent secondes en catégorie Quad/SSV et 1<sup>ères</sup> SSV. Un troisième Polaris complète le podium de la catégorie, avec le RZR 900S - AT4R de Pascale Dembski / Marinette Langlais.



### Remonte pente

Voici l'ultime RZR XP 1000 4 places chenillé pour accéder aux sommets enneigés et se lâcher ensuite dans les pentes vierges en ski ou en snowboard. Vous aurez bien compris que cette pratique comme l'hélicski ne sont pas autorisés en France et qu'il faudra faire la queue aux télésièges !



### Snow Angels !

C'est le surnom qui a été donné à cette brigade spécialisée de la ville de Buffalo sur la côte Est des Etats-Unis. Ils sont intervenus un peu partout avec leur Ranger XP 900 chenillé durant la terrible tempête de neige en novembre qui paralysait plusieurs jours la région sous 2 mètres de neige. Ils sont devenus de véritables héros que les journaux locaux ont grandement mis à l'honneur.



### Inséparables

Kevin Trantham & Michael Swift participent tous les deux au championnat national d'endurance de Quad (GNCC) en catégorie 4x4 sur des Scrambler 850 officiels du team Polaris Racing. Ils se sont partagés 5 victoires sur les 7 épreuves disputées pour terminer à un seul point d'écart aux secondes et troisièmes places finales.



### Playmate au volant

Katie Vernola, est dotée d'une plastique des plus avantageuses et reconnue qui lui a permis d'accéder au rang de miss aux Etats-Unis. Elle a aussi dotée d'un sacré coup de volant et maîtrise parfaitement son RZR XP 1000 sur les courses de désert.



### Silence ça tourne !

Helio Castroneves 3 fois vainqueur de la célèbre course auto d'Indianapolis et Ryan Hunter également vainqueur de cette prestigieuse compétition et champion des Etats-Unis en Indy ne se déplacent plus dans le paddock sans leurs splendides Polaris eBike fat Tyres et superbement équipés qui prennent plus de 30 km/h en un clin d'oeil et dans le silence le plus total.

**25000<sup>ème</sup>**

La 25000<sup>ème</sup> inscription au Club Polaris est revenue à François Gorgeon possesseur d'un Sportsman 570, qui s'est vu remettre sa carte collector chez son concessionnaire ETS Ricard à La Souterraine dans le Creuse.

### Porte vélo

Ronnie Renner est une légende mondiale du Freestyle Moto touche à tout sur 2 ou 4 roues qui a installé un magnifique porte vélo sur son RZR XP 1000 4 places pour atteindre les sommets les plus reculés avant de se jeter avec son VTT dans des descentes incroyables



**POLARIS<sup>®</sup> EXPERIENCE**

**Le Raid en 2 formules**

La 6<sup>ème</sup> édition du rendez-vous annuel et incontournable Raid quad et SSV dans le désert Marocain propose en 2015 deux formules possibles. Le Raid Loisirs se tiendra en mode grand confort avec hébergement à l'hôtel du 15 au 21 novembre et le Raid Aventure en mode bivouac et plus authentique se déroulera du 21 au 27 novembre. Infos et inscriptions sur [www.polarisexperience.eu](http://www.polarisexperience.eu)



# Mission accomplie

**En janvier 2013, POLARIS Industries prenait la décision de construire une usine de production sur le sol européen, une première dans l'histoire de la marque. Nous sommes allés à la rencontre d'Hervé Montloin, aux commandes du dernier fleuron de la production de POLARIS, une usine ultra-moderne de plus de 30 000m<sup>2</sup>, sortie de terre en septembre dernier à Opole en Pologne.**

***Hervé Montloin, vous avez rejoint Polaris EMEA (Europe - Moyen Orient - Afrique) , il y a juste un peu plus d'un an, quel rôle tenez vous ?***

Je suis Directeur des Opérations pour la zone EMEA, et je dirige le site d'Opole en Pologne, ainsi que la logistique et les achats pour ces marchés. Je suis basé en Suisse, et travaille avec mon équipe partagée entre la Pologne et la Suisse.

***Pouvez vous nous décrire votre parcours jusqu'ici ?***

Je suis ingénieur de formation ayant fait presque toute ma carrière dans le milieu des équipementiers automobiles, à des postes d'ingénieur méthodes/Industrialisation. J'ai consolidé mon expertise avec un double MBA et mes nouvelles responsabilités m'ont conduit à la mise en place de nouvelles usines en Allemagne, Belgique, Angleterre. J'ai ensuite piloté différentes sites, pour enfin diriger plusieurs unités de production et prendre en charge les achats et la logistique.

***Vous vous êtes alors trouvé parfaitement dans votre élément pour la mise en route de l'usine de production à Opole. Le challenge doit-être sacrément motivant ?***

Oui, en effet, mon expérience de démarrage de plusieurs usines, dont la dernière en Slovaquie (2005/2007) m'a beaucoup aidé. Je suis un peu habitué à la culture de l'Europe de l'Est, et je dois avouer être très impressionné par la qualité des employés et leur motivation exceptionnelle pour atteindre nos objectifs.

***Pouvez vous nous détailler les domaines pour lesquels vous intervenez ?***

D'une part, je suis responsable des opérations industrielles au quotidien, mon rôle consiste à planifier, produire et livrer les unités que nos clients nous commandent et veiller quotidiennement à ce que nous atteignons nos objectifs qualité, délai, et coûts. D'autre part, je veille à l'optimisation constante de nos process, notre implantation logistique, nos bases fournisseurs en Europe qui doivent croître très vite, et bien entendu améliorer nos coûts, pour garder la compétitivité dont Polaris a besoin dans ce monde Powersport très concurrenté.

***Depuis quelle date, l'usine est-elle véritablement opérationnelle ? Elle tourne à 100% ?***

L'usine à Opole produit de façon industrielle

depuis Sept 2014 ; nous avons fabriqué 2000 unités l'année dernière et nous montons en cadence mois après mois depuis Janvier 2015. A fin Avril 2015, nous avons produits 4500 unités.

***Quels types de véhicules, le site produit-il ? Avez vous la capacité à produire la totalité de la gamme ORV ?***

Nous produisons des Quad, Ranger et RZR. Nous avons des moyens de soudure, de peinture, et 3 lignes d'assemblage. Nous avons la capacité de produire 40 000 unités par an et bien entendu toute la gamme de produits "Off Road" de Polaris.

***Les installations et équipements du site sont impressionnants, avez vous été surpris ? ou correspondent ils au standards que vous connaissez ?***

Je n'ai pas été surpris des équipements sur le site d'Opole, venant moi même du milieu automobile. Par contre, j'ai été très satisfait de voir le bon niveau de l'équipe de management du site, et les concepts "lean production" (production adaptée et réactive à la demande) mis en place dans cette usine. Ces concepts sont indispensables aujourd'hui pour pouvoir produire au plus vite et à la meilleure qualité.

***Quels éléments fabriquez vous réellement sur site ?***

Nous soudons tous nos châssis, nous peignons toutes nos pièces métalliques (peinture liquide et poudre), ainsi que la majorité de nos pièces plastiques. Enfin, nous assemblons toutes nos unités sur 3 lignes indépendantes, qui sont toutes opérationnelles à ce jour.





**Combien y a-t-il d'employés ?**

Nous avons aujourd'hui 220 employés, et projetons d'en avoir 350 quand nous aurons atteint notre capacité maximale.

**Il y a eu beaucoup de demandes lors du recrutement, le personnel semble très fier et très motivé, le bassin d'emploi de la région permet-il d'accéder à des personnels qualifiés ?**

Oui, nous avons reçu beaucoup de candidatures et ce pour tous les niveaux de l'usine. Le bassin d'emploi est bon à Opole, avec de bonnes écoles et universités. Nous avons aussi un programme très exigeant de recrutement avec tests et également un plan complet de formation pour nos soudeurs, peintres et monteurs en assemblage. Nous ne mettons en production nos employés que lorsque le niveau des formations a été atteint avec succès.

**Globalement, comment est organisée le fonctionnement/hierarchie ? Existe-t-il une équipe US permanente ? Qui dirige l'usine au quotidien ?**

Le directeur d'usine est polonais, et seuls 2 expatriés américains font partie de son équipe de direction qui compte 10 personnes. Nous avons aussi 6 expatriés américains, mais qui sont tous amenés à quitter le site en 2016, pour laisser la place à des employés locaux.

**La qualité semble vraiment omni-présente dans vos pré-occupations et à toutes les étapes de la production ?**

C'est exact que la qualité est très présente dans ce site, à partir de la conception des produits avec nos ingénieurs développement, mais aussi dans toute la chaîne de production, des fournisseurs, à l'assemblage final en fin de ligne de montage. Les procédés Qualité sont omni présents sur le site, tant dans les outils de contrôle que dans les règles qu'appliquent les opérateurs de production. Nous poussons les règles d'auto-contrôle et suivons nos résultats qualité quotidiennement, résultats dans l'usine, mais aussi chez nos clients, afin de rester le plus pro-actif possible et éliminer le plus vite possible les causes de non qualité. Nous avons aussi un laboratoire complet pour nous assurer de la qualité de nos produits, en phase de conception comme en phase de production.

**Choisissez vous des fabricants/sous traitants différents de ceux existants au US ?**

Oui, nous avons un programme très précis de localiser l'achat de nos composants en Europe. Nous achetons déjà des pièces plastiques, la tubulure des châssis, des sièges, des batteries, etc... en Europe. Quand nous le pouvons, nous travaillons avec des fournisseurs existants de Polaris US présents en Europe, mais nous amplifions aussi les partenariats avec des nouveaux fournisseurs.

entre les équipes de vente et les équipes opérationnelles et de développement produits, pour affiner le niveau de qualité, les délais de réponse, et répondre ainsi le mieux possible aux attentes de nos clients.

**Vous n'avez pas hésité à vous jeter sur les véhicules malgré la boue sur la piste d'essais lors de l'inauguration ! la sensibilité et la compréhension des produits Polaris, est-elle importante ? et vous aide-t-elle dans votre mission ?**

Une des caractéristiques importantes chez Polaris, c'est la culture du produit. Nous mettons un point d'honneur pour faire connaître nos produits à nos employés, qui peuvent essayer les produits et mieux comprendre leurs avantages compétitifs. Si nous voulons progresser sans cesse dans l'excellence de nos produits, quoi de mieux de faire participer nos employés, qui partagent avec nos équipes de développement et de production, comme le font nos clients au quotidien.



Une piste d'essais se situe juste derrière l'usine

**L'objectif est de produire des véhicules répondant aux standards d'homologation en Europe, avez-vous la capacité à développer des modèles spécifiques pour le marché européen qui n'existeraient pas aux US ?**

C'est l'objectif de Polaris Europe que de concevoir et de produire des véhicules pour notre marché. Nous avons une équipe d'ingénieurs à Opole qui travaillent sur la conception de nouveaux modèles, et sont également capables d'homologuer nos unités fabriquées en Pologne pour le marché européen.

**Ce site en proximité immédiate de ses utilisateurs et marchés en Europe et des remontées, vous rend-t-il plus réactif sur l'amélioration des produits ?**

C'est évident que ce site doit pouvoir répondre le plus efficacement possible aux remontées du terrain. Polaris dispose d'une équipe d'ingénieurs spécifiquement consacrée au service de nos clients et en contact quotidiens avec l'usine. Des réunions ont lieu régulièrement



Le maire de Opole remet le panneau de la ville à Scott Wine, Président de Polaris Industries

# Rencontres

Arrêt sur image sur des passionnés en POLARIS comme vous même connus au hasard d'une rencontre. Pas d'extravagance, au contraire, mais des témoignages spontanés de quaders qui vivent leur plaisir sur quatre roues simplement mais pleinement.



## Comblé.

Christian est mécanicien auto de métier dans la concession d'un constructeur allemand à Amboise en Touraine. Il roulait en quad sur un modèle japonais de 700cc en faisant quelques sorties avec ses deux copains Gérard - retraité et Serge - cuisinier vers Saint Maixant plus au sud et à la Quadrezienne. Un jour l'enseigne POLARIS est venue s'accrocher à deux pas de son lieu de travail au dessus de l'établissement voisin : Olivier Motos Quads. A force que le Scrambler 1000 en vitrine lui fasse de l'oeil et que Christian recherchait une machine plus au goût du jour, sortant du modèle baroudeur traditionnel et offrant de vraies performances, les deux ont fini par se rencontrer !

En avril dernier Christian étrennait son Scrambler XP 1000 flambant neuf dans le Cantal à la Bihr Rando où il était inscrit avec ses deux compagnons de virée habituels. "Ravi, je me suis senti aussitôt rassuré sur un parcours parfois accidenté et glissant. La puissance était bien au rendez-vous et la maniabilité (merci la direction assistée) hyper reposante sur tous les changements de direction. Ça me change radicalement et ça passe tout seul". Christian s'est senti propulsé soudainement dans un autre dimension.

## Le quad en famille.



En terre bretonne dans le Morbihan, Romain et le quad c'est une histoire qui a débuté à l'âge de 11 ans. On roule Polaris en famille et Romain

## En quête de sensations.

Fred originaire du Sud Ouest la trentaine et plein d'énergie, est un passionné de sports mécaniques. Il a goûté très tôt au motocross dès l'âge de 5 ans. Il est passé au quad bien plus tard avant qu'un grave accident ne survienne et le prive de l'usage de ses jambes. Sportif accompli, Freddy dévore la vie. Il découvre le RZR et c'est le coup de foudre. Modèle 800 S puis XP900 il en est à sa quatrième machine et roule désormais en XP1000.

Depuis ses recommandations très avisées, son concessionnaire JRP Quad lui a aménagé spécialement sa machine en plaçant les commandes de frein et accélérateur sur main droite depuis un levier judi-



cieusement étudié à hauteur de volant.

"En rando ou en trial et même sur la route, j'ai mes deux commandes parfaitement placées. Elles me permettent une maîtrise totale de la machine pour la pla-

cer, doser, rattraper comme je le veux. J'ai également une boule sur le volant qui me donne plus d'aisance dans le mouvement."



21/10  
M  
TENUE EXTREME  
WATER RESISTANT



Photo : Ben Klein - Agence conseil : Studio Acteur



**KENNY**



# SHOPPING

**Casquette**  
Avec logo Vintage  
sur le devant.



**Sweat femme Throwback**  
100% coton. Poche kangourou.  
Logo Vintage sur le devant.

**T-Shirt  
femme Retro**  
100% coton.  
Idéal pour été,  
léger et doux.



**Parka Racing**  
Imperméable et respirant. Piping réfléchissant  
devant et derrière. Capuche profonde.  
Rangements intérieurs. 4 poches extérieures  
à zip. Zip d'aération imperméable.



**Jersey**  
100% Acrylique. Marquage inaltérable.  
Finition bas ourlet. Poignets bord côte.



**Sweat Retro - homme**  
100% coton. Poche kangourou.  
Logo Vintage sur le devant.



**Jersey Racing**  
100% Acrylique. Marquage inaltérable.  
Finition bas ourlet. Poignets bord côte.



**Sac à roulettes  
POLARIS/Ogio**  
Dimensions : 86 cm  
x 41,9 cm x 38,7cm  
Poids : 6,4 kg  
Capacité : 122 litres  
Poigné télescopique.  
Multiple rangements.



**Hydrapack  
Polaris/Ogio**  
Imperméable,  
grande résistance.  
Dimensions : 52 cm  
(fermé) x 26,6 cm  
x 17,14cm  
Poids : 1,13 kg  
Capacité : 26,2 litres

**Bonnet POLARIS**  
Logo Vintage



**Baskets POLARIS**  
Grande Nouveauté !  
baskets sport  
POLARIS



# Course à l'Xtreme

**Le Team officiel POLARIS Racing - Xtreme+ occupe de front du championnat du monde de Rallye Raid et des rendez-vous majeurs de la discipline comme le Dakar depuis plusieurs années en portant haut les couleurs du POLARIS RZR où il domine sa catégorie tout en jouant des coudes faces aux bolides automobiles des pilotes de pointe.**



L'engagement sur ce programme de Rallye-raid s'appuie sur un homme nourri d'une volonté et d'une passion rares, Marco Piana. D'origine Italienne et Français d'adoption, il dirige l'équipe Xtreme+ installée à Gresswiller dans la région de Strasbourg depuis plus de dix ans.



Sa collaboration avec POLARIS a débuté lors du Rallye du Maroc en 2007. L'édition du Dakar avortée en 2008, c'est en 2009 qu'une équipe de quatre Outlaw 525 s'aligne au départ. Marco Piana met toute son équipe technique en oeuvre. Hubert Deltrieu terminera 4<sup>ème</sup>, Eric Carlini 7<sup>ème</sup> et Betty Kraft 8<sup>ème</sup> (1<sup>ère</sup> femme de l'histoire à l'arrivée), un véritable succès.

L'aventure RZR débute en 2011 avec la conviction de Marco d'engager un véhicule au Silkway Rally conduit par un véritable pilote de Rallye Raid, Thierry Magnaldi. L'expérience est suffisamment convaincante pour aligner un RZR XP900 au Dakar 2012 emmené par un spécialiste, Willy Alcaraz. L'équipe technique d'Xtreme+ s'est étoffée avec de remarquables techniciens, Nicolas Garnier et



Manu Jaillot dotés d'une incomparable expérience en ayant auparavant accompagné les victoires automobiles de Stéphane Peterhansel. Ils accomplissent un

très précieux travail de préparation sur le RZR.

Sous les regards dubitatifs au départ à Buenos Aires et les commentaires accordant peu d'espoir au RZR sur la course la plus difficile au monde, Marco laisse parler... il est pleinement confiant. 9000 km plus loin sur la ligne d'arrivée à Lima au Pérou, Willy et le RZR XP900 se hissent sur le podium, vainqueur de la catégorie et 46<sup>ème</sup> en catégorie auto sur les 161 au départ ! et seulement 78 à l'arrivée. Le RZR gagne ses lettres de noblesse et obtient la reconnaissance du monde du rallye-raid.

Lors des trois éditions du DAKAR qui ont succédé en 2013, 2014, 2015, le RZRXP900 puis 1000, conduit admirablement par Willy Alcaraz, s'est imposé à nouveau sous les couleurs POLARIS Racing - Xtreme+, dans les 3 catégories SSV, T3 et Solo. Sur le podium 2015 se hissait également l'équipage du second RZR XP 1000, Jes Munk - Sebastien Delaunay. [www.xtremeplus.fr](http://www.xtremeplus.fr)



Willy Alcaraz - 4 victoires au Dakar au volant du RZR



Marco Piana, le boss du Team Xtreme+

## 14 courses au programme 2015

Le Team Polaris Racing Xtreme+ est omni-présent sur le terrain en participants aux épreuves de coupe du monde et aux autres épreuves majeures.

- Janvier : Dakar
- Février : Baja - Russie
- Mars : Baja Italie
- Avril : UEA Desert Challenge & Sealine Cross Country - Qatar
- Mai : Rallye des Pharaons
- Juin : Rallye de Sardaigne & Desafio Ruta 40 - Argentine
- Juin : baja Italia
- Juillet : Baja Aragon
- Août : Rally dos Sertoes - Brésil
- Octobre : Rallye du Maroc & Merzouga Rally



## Xtreme+, logistique de choc

Le rallye-raid nécessite une assistance technique et une logistique irréprochable sur le terrain. Sous la responsabilité de Marco Piana, Thierry Hasenfratz a la charge d'une flotte de véhicules dont 3 poids-lourds MAN 6x6, Mercedes 6x6, Iveco Eurocargo 4x4 ainsi qu'un Ford 350 Pick Up et autres utilitaires pour l'acheminement du matériel et de l'équipe pouvant atteindre 20 personnes selon les courses.



# Mets de l'huile

**Aussi élémentaire et aussi évident que ça puisse paraître, une mécanique bien huilée durera parfaitement dans le temps en délivrant le meilleur de ses performances. Faut-il encore utiliser les bons lubrifiants pour les bons organes et les renouveler au bon moment. Les conditions d'utilisation d'un véhicule POLARIS parfois extrêmes selon les terrains, par des régimes moteurs élevés et répétés, une charge importante exercée sur la transmission ou par des températures élevées nécessitent un suivi adapté.**

**Partons d'un principe indiscutable, l'huile universelle permettant de lubrifier tous les organes de votre POLARIS, n'existe pas ! Où faut-il de l'huile ? Dans votre moteur, dans la boîte de vitesses, dans les ponts avant et arrière. Chaque organe fait appel à une huile et un cycle de renouvellement bien précis.**

**MOTEUR :** Il faut savoir que l'huile moteur peut atteindre 130°C. A cette température elle doit conserver toutes ses propriétés, ce que ne garantissent pas tous les lubrifiants mis en vente. La recommandation constructeur est l'huile synthétique - PS-4 PLUS pour une utilisation normale de votre véhicule ou PS-4 PLUS Extreme Duty pour un usage intensif. Pour le Ranger Diesel ou Brutus il s'agit de la DIESEL OIL Synthétique. Et le Filtre !

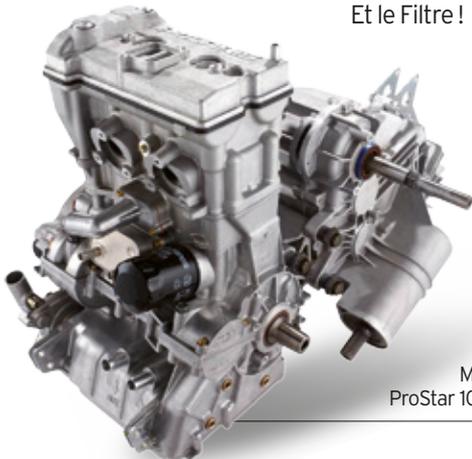
Élément indispensable, il doit être remplacé lors des changements d'huile par une cartouche POLARIS ENGINEERED.

**BOÎTE DE VITESSES :** Même si la transmission de chaque POLARIS est automatique il n'empêche que les arbres et pignons sont nombreux et très sollicités ! Leur température de fonctionnement peut-être plus élevée que celle du moteur. La viscosité est très spécifique et doit correspondre à celle de l'AGL Gearcase Lubricant.

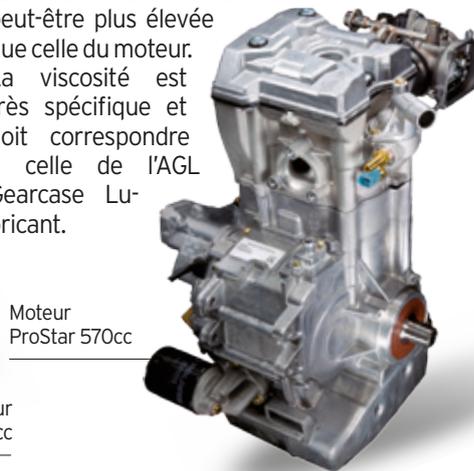
Boîte de vitesses RZR



**PONTS :** Il faut d'abord distinguer le pont arrière, du pont avant. Un véhicule POLARIS évolue en mode propulsion et utilise le pont arrière de manière permanente. Il doit recevoir l'huile ANGLE DRIVE FLUID. A l'inverse le pont avant est utilisé à la demande en mode 4x4. Celui-ci peut également être équipé du système ADC (Assistant Descent Control) selon les modèles, et nécessite l'huile DEMAND DRIVE FLUID.



Moteur ProStar 1000cc



Moteur ProStar 570cc

**PÉRIODICITÉ :** Tout d'abord vous devez raisonner en heures d'utilisation plutôt qu'en kilomètres (horodateur sur votre compteur). Ce paramètre est déterminant. Le livret d'entretien de votre véhicule est précieux et comporte un tableau précis d'entretien périodique et changement d'huile à partir de cycles variables de 25, 50 et 100 heures. Dans le doute, contactez votre concessionnaire POLARIS qui reste le meilleur spécialiste pour votre véhicule.





# QUAD

## Passion Magazine

OFFRES EXCEPTIONNELLES

# ABONNEZ VOUS

### offre N°1\*

12 NUMÉROS (1 an)

**49 EUROS** (au lieu de 60 euros)  
+1 bonnet QPM



### offre N°2\*

12 NUMÉROS (1 an) + 3 HORS SÉRIE\*\*

**62 EUROS** (au lieu de 76 euros)  
+1 bonnet QPM

### offre N°3\*

12 NUMÉROS (1 an) + 3 HORS SÉRIE\*\*

+ LE MAILLOT QPM  
**79 EUROS** (au lieu de 115 euros)  
+1 bonnet QPM



visuel du maillot non contractuel

OFFRE NUMÉRO :  1 -  2 -  3

\* Offre réservée à la France métropolitaine, dans la limite des stocks disponibles.  
Pour l'étranger, contactez le service abonnement à abomags@orange.fr

\*\* 2 hors série SSV et 1 hors série été.

Date : ..... Abonnement à partir du prochain numéro  
Nom/Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code Postal : ..... Ville : .....  
Pays : ..... Tél. : .....

## KENNY

Taille du maillot (offre 3) :  M -  L -  XL -  XXL -  XXXL  
 Bonnet (offre 1, 2 et 3)

Je joins mon bulletin d'abonnement et mon règlement à :  
DGT Editions - Service abonnement QPM  
204 chemin de la Pertuade 83140 Six-Fours-les-Plages

Ci-joint mon règlement par :  
 Chèque bancaire à l'ordre de DGT Editions  
(Nous n'acceptons pas les Eurochèques)

Roots



# RZR Mania !



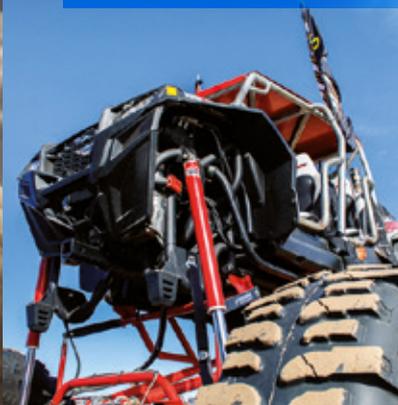
Depuis les dunes de Glamis en Californie aux forêts de Brimstone dans le Tennessee ou dans le désert des Emirats à Dubai, les RZR Camp se sont développés et rencontrent un succès incroyable !

On connaît le caractère démoniaque qui sommeille dans chaque modèle RZR, on sait désormais que cette fièvre s'empare de chaque conducteur dès les premiers mètres qu'il accomplit à son volant !

Dans l'histoire du tout-terrain aucun véhicule 4X4 aussi accessible n'aura procuré un tel concentré d'énergie, de performances et de sensations hormis dans les rêves les plus fous, et pourtant POLARIS l'a inventé !

Depuis 1997, les RZR se comptent désormais en centaines de milliers à travers le monde et circulent sur tous les types de terrains. Jamais POLARIS n'aurait imaginé créé un pareil phénomène (quoi que ... !!), une passion aussi déchainée et communicative, la RZR Mania est pourtant belle et bien là !

Devant pareil enthousiasme il a fallu dresser des grandes messes autour du RZR, les RZR CAMP sont nés, les inconditionnels s'y précipitent par milliers.



## La recette du succès !

Les RZR Camp sont formatés et organisés d'une manière semblable sur les trois destinations actuelles à Glamis, Brimstone et Dubaï.

Prenez un gigantesque terrain de jeu sur des dizaines de kilomètres carrés, dressez une scène de spectacle digne d'un concert de rock stars, organisez autour, un immense salon à ciel ouvert où s'expose tout ce qui peut concerner, équiper, préparer, modifier un RZR dans toutes ses formes !!

Proposez une centaine de machines à l'essai, des parcours et circuits de démos, prévoyez de stationner plus de 10 000 personnes avec leur motorhome, invitez quelques stars

comme RJ Anderson (Le pilote de la vidéo XPIK !), Travis Pastrana et autres as du volant pour faire le show !

Comme le tuning règne en maître, agrémentez d'un "Show and Shine contest" qui constitue un événement à lui seul. Il déclenche les préparations les plus incroyables et sans limites. Carrosseries re-stylées, peintures aérogaphées, éclairages leds en tous genres, sound system par kilos de décibels, ligne d'échappement inox proéminentes, moteurs vitaminés, suspensions surdimensionnées... tout y passe ! Beaucoup s'y pressent avec des machines diaboliques pour s'exposer, défiler et concourir devant un jury et les flash qui crépitent.

Au RZR Camp, on s'y rend en Motorhome climatisé avec tout ce qu'il y a de confort dans ces camping-car XXL, un frigo bien rempli et accessoirement, son véhicule préféré sur la remorque pour cruiser, parader !

Toute la journée, les essais et les démos s'enchaînent, les parades se succèdent comme les Bikers à Daytona, les dizaines de stands sont animés non-stop à renfort de décibels et d'animations et les courses de RZR 170 font le spectacle !

A la nuit tombée la scène s'illumine et les concerts se succèdent chaque soir, l'ambiance explose.



## GLAMIS le gigantesque bac à sable



L'empire de la dune et du Life style Californien porte le nom de Glamis. Ce sont des dunes magnifiques qui s'étendent sur des dizaines de kilomètres carrés dédiées exclusivement aux RZR pendant 2 jours. L'endroit se situe dans l'extrême sud de la Californie près de la frontière mexicaine en plein désert.



# RZR Mania !



## BRIMSTONE, l'authentique

Brimstone est à l'Est des Etats-Unis dans l'état du Tennessee à moins de 3 heures de route de Nashville (Elvis !) et toute la culture de la Rock Music qui s'y associe. On y retrouve l'herbe grasse et la bonne terre sur des parcours de plusieurs dizaines de kilomètres.



## DUBAÏ, portes ouvertes sur le désert

L'esprit RZR Camp se reproduit jusqu'à Dubaï en plein désert avec la démesure que l'on peut imaginer autant dans la mise en scène que pour les parcours à perte de vue ou sur les machines délirantes qui s'alignent au "Show and Shine Contest".



## Le RZR c'est lui !

Aaron Deckard est cet ingénieur du centre de R&D chez POLARIS qui a planché sur un nouveau concept de véhicule Tout-terrain à partir de 2003 avec tout le génie d'un inventeur et la latitude débridée que la marque lui a laissé pour s'exprimer.

Il voulait créer quelque chose de différent à 2 places, étroit, de moins de 400kg. Prévu en 500cc il est parvenu au dernier moment à rentrer un bicylindre 800 EFI dans le châssis avant la première présentation à ses boss. le premier proto est apparu en 2004. Le premier modèle commercialisé est arrivé en 2007. Les versions se sont succédées, 800, 800S, 4 places, XP 900, 570, XP 900, XP 1000, 900S ... l'histoire ne s'est plus jamais arrêtée !





**POLARIS**<sup>®</sup>  
ASSURANCES

**Une  
Protection  
sur mesure  
pour votre Quad  
ou Ranger**



**Infos & Devis  
Appelez le 0 326 877 133**

BP 34 - 51873 REIMS cedex - Fax 09 70 62 90 43

[www.polaris-assurances.fr](http://www.polaris-assurances.fr)

# MEN AT WORK



Les véhicules utilitaires occupent une large place dans la gamme POLARIS Quad et Ranger pour répondre aux professionnels. En parallèle une véritable division dédiée à l'industrie, la logistique, aux collectivités a été créée, POLARIS Work and Transportation.

Polaris est né d'une paire d'inventeurs géniaux qui ont conçu leur première machine pour acheminer le courrier dans la neige du grand Nord américain à partir d'un véhicule chenillé.

Durant les soixante années qui ont suivi, les solutions de véhicules légers en tout genre se sont développées pour le transport, la manutention, la logistique, les travaux, propulsés par des motorisations essence, diesel, électrique ou hybride.

## SPORTSMAN ACE™

4x4 - Monoplace  
330 & 570 cc



## SPORTSMAN



## SPORTSMAN

4x4 - Biplace  
570 cc  
Différentiel



6x6 - Biplace - 800 cc - Benne basculante - kit chenilles en option

## RANGER

L'ensemble de la gamme Ranger est homologuée sur voie routière (Certains modèles en homologation tracteur) motorisation à injection électronique (Sauf EV) en 4x4 à la demande, transmission automatique à variateur - marche arrière - 2 à 5 places, benne basculante, 2 largeurs de carrosseries : 1,47 et 1,55 m - Charges utiles de 227 à 454 kg - Traction jusqu'à 907 kg



XP 900 - 900cc  
kit chenilles, cabine en option



EV - 100% électrique



570 cc



ETX



Diesel - 1000cc



570cc



Crew 570cc et 900cc

MID SIZE - LARGEUR 1,47M

FULL SIZE - LARGEUR 1,55M



EM 1400



Benne ou plateau basculant pour golf, parc hôtelier - capacité tout-terrain - largeur 1,44m - jusqu'à 600 kg de charge utile - garde au sol de 21 cm



G3



Homologation routière - largeur 1,10 m - rayon de braquage de 3m - jusqu'à 800 kg de charge utile traction de 1T - existe en plateau, benne, bache, à rideau, frigo, portes papillon, pulvérisation, aspiration ...

G5



G1



Jusqu'à



Homologation routière - largeur 1,50 m - Batteries Lithium - chargeur batterie intégré - charge utile de 1T - traction de 1T - existe en plateau, benne collecte déchets, frigo, pulvérisation, aspiration, lavage haute pression, ...

Transport de personnes et de charge - rayon de braquage de 3,20 m - largeur 1,10 m - charge utile de 1T - traction de 3T



e-Truck - D-Truck



Homologation routière - largeur 1,50 m - Batteries Lithium - chargeur batterie intégré ou motorisation Diesel - jusqu'à 600 kg de charge utile existe en plateau ridelles ou basculant, fourgon, pick up ...

e-Worker



Homologation routière - largeur 1,36 m - jusqu'à 700 kg de charge utile - existe en plateau ridelles ou basculant, fourgon, pick up, benne collecte déchets, frigo, pulvérisation, aspiration, lavage haute pression ...



Homologation routière - 4x4 à la demande - largeur 1,63 m - Diesel 1000cc - Garde au sol de 25 cm - Prise de force hydraulique - jusqu'à 570 kg de charge utile - 2 places - Equipement possible en balayeuse, fraise à neige, lame, godet, lève palette, tondeuse, bras de préhension ...

L'ensemble de ces produits sont respectivement distribués et garantis à travers les réseaux respectifs POLARIS Quad et Ranger, et POLARIS W&T (GOUPIL, MEGA, BRUTUS)



De très nombreux modèles des gammes POLARIS et GOUPIL sont référencés auprès de l'UGAP. L'UGAP est la centrale d'achat public généraliste sous tutelle ministérielle unique en France, s'adressant à l'ensemble des collectivités et établissements publics.



# AT4R, l'affaire bien menée

Loin des plages et du tumulte de la côte méditerranéenne urbanisée de Cannes, San Raphaël ou Frejus, on se hisse dans l'arrière pays Varois à Montauroux tout près du superbe lac de Saint Cassien.

Dans cet environnement apaisé bercé par les cigales, presque caché en bordure de cette commune de quatre mille âmes, on découvre l'immense parking et la large façade de AT4R, le concessionnaire POLARIS du département.

A l'intérieur s'ouvre un vaste show room lumineux, ordonné où Sportsman, Scrambler, RZR et Ranger sont mis en scène. Vêtements et accessoires côtoient un salon d'accueil très confortable. L'endroit est très agréable, convivial et met immédiatement en confiance. Un peu plus loin, on est en prise directe à travers une baie vitrée avec l'atelier en pleine activité.

L'affaire est dirigée par Laurent Roustan, jeune chef d'entreprise audacieux qui a su parfaitement développer son activité en quelques années. Ecole d'ingénieur, diplômé en électronique, ce passionné de quad et de sports mécaniques a ensuite baigné aux côtés de son père dans l'entreprise familiale de bâtiment d'une trentaine d'employés créée en 1911 par son arrière grand-père.

Depuis son plus jeune âge, Laurent n'a connu que Polaris à travers tous les quads qu'il a successivement possédés. Il est ensuite passé au volant d'un RZR qui l'amène rapidement en compétition où il décroche un titre de vice-champion en 2009 puis celui de champion 2010 du SSV Trophy devant son frère Julien. Il dévore toute l'actualité, les pré-

parations, les accessoires autour du RZR aux Etats-Unis où l'engin règne en maître.

Il n'a pas encore trente ans, sa passion est trop forte et celle d'entreprendre en solo le démange. Il pose ses économies sur la table et avec un emprunt bancaire en poche, il crée

le magasin. Le RZR s'y distingue rapidement dans cette partie de France où l'on est friand des jolies choses. Un bouche à oreille favorable fait son chemin autour de la performance des RZR de ses clients en compétition. Laurent est sur le pont en permanence, il roule et effectue l'assistance technique les



en mars 2011, AT4R signifiant dans son inspiration d'outre atlantique, All Terrain For Ride.

Il accède à un vaste local de 450m2 et relève le challenge de représenter exclusivement POLARIS sur le département et ses abords. Sa détermination est immense et à la fois parfaitement canalisée.

La gamme quad et SSV prend place dans

week-end sur chacune des courses en France comme au Maroc au Merzouga Rally. Entre temps, Laurent s'est entouré de Camille à l'atelier et d'Alexandra pour la gestion administrative.

Aussi, il a délaissé le volant pour se consacrer à 100% au bon développement de l'entreprise et capitaliser sur la montée en puissance de la gamme POLARIS autant vers le loisir que l'utilitaire.

Laurent mise beaucoup sur la qualité du ser-



AT4R mise aussi sur l'utilitaire, Ranger, Quad, Ace prennent place chez les viticulteurs, agriculteurs, exploitants, station de sports d'hiver de la région.



Cliente AT4R de la première heure, Alexandra est une mordue qui a usé quelques pneus de Outlaw 525 IRS !! qu'elle a troqué pour le baquet d'un RZR 900. Elle a surtout intégré AT4R il y a 2 ans pour épauler Laurent.

vice, il est présent sur les salons régionaux, lors des sorties et randos auprès d'une clientèle de loisirs ou de professionnels, ... AT4R est omniprésent et fait sa place aujourd'hui parmi les grands acteurs de la marque et du quad et SSV en France.

Le trophée de Concessionnaire POLARIS N°1 en France en 2014 trône avec fierté dans la concession.



## Equiper facilement son RZR pour la compétition



Depuis 2014 les RZR sont homologués pour disputer un certains nombres d'épreuves officielles Tout-Terrain du Trophée SSV, inscrites au calendrier de la FFSA - Fédération Française de Sport Automobile. Il existe une catégorie dite de "Série" et une dite "Modifié". Voici les détails et modal-

tés de la première des deux qui est la plus simple et la plus abordable nécessitant peu d'aménagements.

La machine ayant déjà toutes les dispositions y compris l'arceau de protection d'origine\* pour participer aux compétitions, l'essentiel des équipements nécessaires et imposés par la FFSA sont axés sur la sécurité.

**Pilote :** Combinaison homologuée FIA, Casque homologué FIA, FFM ou FIM, Minerve, Gants.

**Véhicule :** Siège Baquet homologué FIA, Harnais de sécurité 5 points homologué FIA, Toit (fibre, aluminium ou acier), Portes avec filets, Extincteur de 2Kg.

\* l'arceau d'origine doit comporter 6 points de fixation.



## Les clés de Valberg

Privilège exceptionnel avec l'arrivée du printemps lorsque chaque année après la fermeture de la station de sports d'hiver de Valberg (06), Laurent prend possession des clés du domaine et emmène ses clients durant 2 jours avec quad, Ranger et RZR sur les pistes et les chemins de la station entre 1500 et 2000 m d'altitude.



## Partenariat Nature Active Quad

Soucieux de voir ses clients rouler et profiter de leur machine, Laurent Roustan a conclu un partenariat avec Laurent Ciucci dirigeant de Nature Active Quad, qui accueille deux fois par mois des groupes de quad et SSV de AT4R pour de grandes randos encadrées et tracées dans les contreforts des Alpes Maritimes au domaine du château de Taulane planté à 1100 mètres



## Passation de relais

Laurent et Julien Roustan ont laissé la place aux nombreux pilotes AT4R comme le duo Sébastien Guyette/ Philippe Cuvellier, Bruno et Remi Berthelier, Anthony Guglielmelli ... et les victoires se succèdent depuis plusieurs années au Trophée Baja, Merzouga Rally, 24H de Paris, SSV Ice Trophy...



# ACCESSOIRES

## Camera AEE S51 Tecnoglobe

Résolution photo 16 Millions de Pixels et Video PAL : 1080i/50fps -1080P/25fps -960P/25fps -720P/50fps ou 25fps. Format fichier : H264 encodé .MOV (vidéo) / JPEG (photo) / WAV (audio). Sortie AV, HDMI et USB2. Télécommande Wifi 100 mètres\*. (en option). Optique grand angle : 155°. Fonction Prise de vue Inversée à 180°. Ecran LCD couleurs pour visée, visualisation et réglages. Caisson Waterproof 60 m max - Standard IP68. Fonction WIFI pour connecter à un smartphone/ tablette (portée 30 m). Mode rafale 10 images/s et retardateur. 1 batterie Lithium haute capacité. Mise en veille automatique et programmable



## TG Kit Réparation Tubeless Tecnoglobe

Compact, complet et pratique. Permet de réparer soi-même une crevaison et de regonfler un pneu tubeless en attendant la réparation définitive par votre réparateur habituel. Consommables disponibles : Cartouche CO2 et Mèches.



## Dual feu à Led longue portée Tecnoglobe

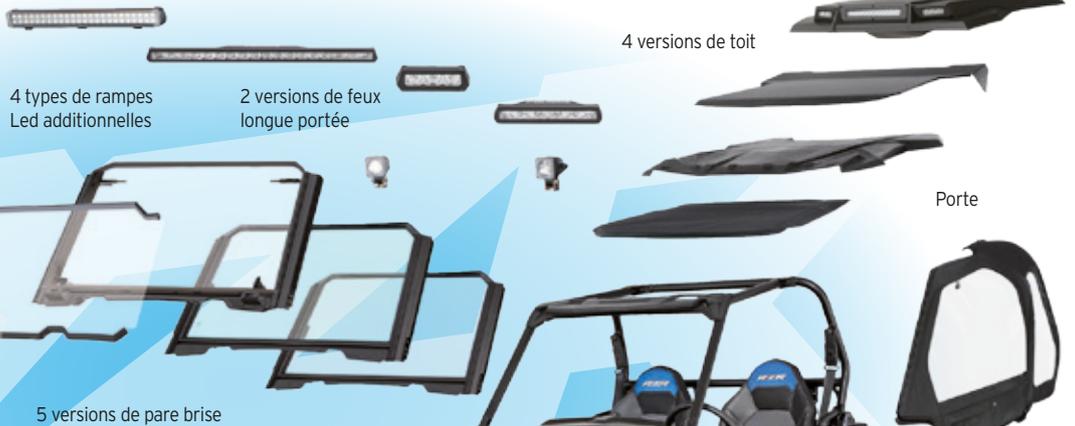
Se monte sur tube de 21 à 26 mm. Support orientable pour le réglage du faisceau à votre convenance. Dimensions : 57 x 65 x 86 mm. Tension 9 à 32 V. Consommation 10 W. Couleur blanc 6500 K. Luminosité 750 LM. Étanche. Longue durée de vie 50 000 heures

**NOUVEAU !**



## Ampoule Led ventilée Tecnoglobe

Luminosité accrue et blanche comme en plein jour. H1, H3, H7, H8, H9, H10, H11, HB3, HB4. Consommation ultra réduite 25 W au lieu de 55 W. Durée de vie 50 fois supérieure à l'halogène 30 000 heures.



4 types de rampes Led additionnelles

2 versions de feux longue portée

4 versions de toit

Porte

5 versions de pare brise

## Panoplie Polaris\* au choix pour RZR 900 SP ou 1000 XP

## Lame neige Glacier Pro Polaris\*

Lame de 1,82 m de large en acier sur 51 cm de hauteur. Fixation depuis système Lock and Ride et relevable avec treuil.



Pare choc avant

Bas de porte



## Treuil PRO HD 6000 LB Polaris\* spécial Ranger

Warn leader incontesté dans ce domaine a développé ce treuil spécialement pour les modèles Ranger. Il dispose d'un filin synthétique et permet une traction de 2 721 kg.

# POLARIS CAMP, 10 ans déjà !

2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015



## Naissance sous un déluge.

Reygades en Corrèze, samedi 23 septembre 2006, 8h00, la préfecture met tout le département en alerte absolue en raison de très fortes précipitations. En effet il pleut des trombes d'eau ce matin alors que les participants arrivent au premier Polaris Camp de l'histoire, les essuis glaces à fond. Ils peinent déjà à accéder

dans la prairie faisant office de paddock. Le quad met les pieds pour la première fois dans cette contrée un peu perdue et chacun des 400 participants se demande ce qu'il est venu faire ici. La pluie ne cessera pas du week-end et inondera totalement les parcours mettant les machines à très rude épreuve. Chacun terminera le week-end trempé jusqu'aux os mais ces conditions apocalyptiques ont donné un véritable esprit à cet événement réunissant tel des

pionniers une tribu de quatre cents Polaris. Cette première édition du Polaris Camp marquera les esprits pour toujours.



Cyril Despres, depuis 5 fois vainqueur du Dakar et les skieuses olympiques Mélanie Suchet et Carole Montillet étaient de la partie



2015. Dix plus tard le POLARIS CAMP donne toujours rendez-vous à Reygades. Les 20 & 21 septembre, un millier de participants et plus de 600 quad, Ranger, RZR sont présents pour cette date anniversaire.

**RANDO TOUT TERRAIN :** L'intégralité du parcours de plus de 3 heures, est exclusivement tout-terrain et accessible à tous les niveaux de pilotage. Le départ est donné depuis le coeur du village du Polaris Camp. Chacun roule à son rythme sur un tracé intégralement fléché et balisé. Des pauses dégustatives sont aménagées. Chaque secteur présentant une difficulté propose un itinéraire de contournement. Des points de contrôle et un dispositif de sécurité sont mis en place tout au long du parcours ainsi que des intervenants mobiles à moto (Marshalls) reliés par radio avec le PC d'organisation et PC Médical.

**RANDO TOURISTIQUE :** (Complet inscriptions clôturées) : Elle est guidée et encadrée en 3 ou 4 groupes par des guides professionnels et ne comporte aucune difficulté. Elle permet de circuler sur des grands chemins de la région et certaines petites routes, en privilégiant les points pittoresques et évitant



les axes de circulation principaux. L'itinéraire est différent chaque jour.

La journée de samedi vous conduit jusqu'à Rocamadour. La journée de dimanche vous permet de rejoindre le site de Alystar à Lanteuil où la table de Maria vous attend pour le déjeuner en passant par le point culminant de la Roche de Vic avant de regagner Reygades en fin d'après-midi.

**VILLAGE & ESSAIS NOUVEAUTÉS :** Le village du POLARIS CAMP est une vaste expo et boutique POLARIS en plein air où sont présentées les nouveautés 2016 et de superbes modèles tota-



lement équipés ainsi qu'une grande boutique. Quatre parcours d'essais sont proposés pour découvrir en exclusivité la nouvelle gamme 2016.

Samedi soir tout le monde est réuni pour un grand repas avant le concert et le feu d'artifice.



**CONCERT DES SINGLAR BLOU, LE RETOUR :** Le joyeux groupe de Rock Agricole qui a fait les grandes soirées des premiers Polaris Camp, revient enflammer la soirée pour le concert unique du 10<sup>ème</sup> anniversaire.





[www.rpmquad.com](http://www.rpmquad.com)

**Concepteur  
et Fabricant  
d'accessoires  
depuis 20 ans**

**Broyeur Tracté**



**Fabrication sur-mesure SNCF  
planchers et ridelles alu**



**Rack multifonctions  
montage /  
démontage rapide**



**Remorque  
monocoque**



**Pulvérisateur et  
rampe réglable**



**Coffre AR RZR**



**Hard Top et  
équipements**



**Réhausse de  
marche-pieds**



**Jumelage de roues**



**Herse de carrière  
et lame avant**



**Distributeur micro granulés  
sur chariot 2/4 roues**



**ACCESSOIRES & EQUIPEMENTS  
disponibles dans le réseau**



**POLARIS®**

ZA de Lanserre - 49610 Juigné sur Loire (Angers Sud) - 02 41 45 99 11 - [contact@rpmquad.com](mailto:contact@rpmquad.com)

[www.rpmquad.com](http://www.rpmquad.com) - [www.rpmpolaris.com](http://www.rpmpolaris.com)