

GENERAL 1000 ! Comme un cadeau de Noël avant l'heure pour le marché américain, POLARIS fait une très grosse surprise en proposant ce SSV à mi-chemin entre le Ranger et le RZR. Ultra polyvalent, il s'affiche comme le **sport-utilitaire** le plus abouti du marché. Il dispose d'une véritable cabine confortable très ergonomique, avec sièges indépendants et réglables pour le conducteur, volant ajustable, de compartiments de 23 l de rangement, **portières**. Une **benne basculante** prend place à l'arrière offrant 272 kg de charge. Il est équipé d'une **direction assistée** et offre une garde au sol de 305 mm permettant d'affronter tous les terrains.

Son **caractère sport** est bien affirmé avec le **moteur ProStar 1000^{cc}** qui équipe le RZR, son design très fluide et ses suspensions indépendantes à double triangles de 312 et 335 mm de débattement avec barres stabilisatrices. Côté transmission le GENERAL est pourvu de **4 roues motrices** commandées par le dernier développement **AWD On Demand** de Polaris et du système EBS (frein moteur) permettant de descendre les pentes les plus abruptes avec confiance. L'ensemble dispose de rapports courts et longs avec différentiel arrière et d'un verrouillage des 4 roues.

Comme toutes les dernières génération de Ranger et RZR, le GENERAL peut s'équiper de cabine intégrale, toit, pare-brise en un clin d'oeil ou de nombreux autres équipements grâce aux **système Lock and Ride**.



Bajas SSV 2015, Razia des RZR aux cinq premières places. Remi Berthelier Champion !

Après l'annulation de la dernière épreuve, le classement Final 2015 est tombé officiellement et sacre Remi Berthelier RZR 1000 XP - AT4R champion 2015, suivi de son père Bruno en seconde position et du duo D'Agostin, Hugo et Olivier - Quad Plus sur la 3^{ème} marche du podium. Suivent aux 4^{ème} et 5^{ème} places, les équipages Pascal Goix-Christophe Caron et Philippe Dasilva-Christian Chenu. A noter la suprématie des RZR avec 11 machines parmi les 15 premiers. **Le titre en 4x4 pour le Scrambler XP1000** La persévérance finit toujours par payer, c'est ce que savourent aujourd'hui ce duo victorieux composé de l'équipage Laurent Moretton - Alain Bonnard omniprésents sur chaque épreuve et toujours placés aux avants postes. Bravo à eux !

POLARIS CAMP, Nouvelles dates 2016 La 11^{ème} édition se tiendra les 24&25 septembre à Reygades en Corrèze (19).

Sortez vos Scramblers le Championnat de France X Country 2016, débarque !

C'est fait et c'est un grand pas, 2016 voit l'officialisation du premier championnat de France Quad 4x4 sous l'égide de la FFM. Voici d'ores et déjà le **calendrier** : **19/20 mars - Fenioux (79), 9/10 avril - St Jory Las Bloux (24), 30 avril/1^{er} mai - Royère de Vassivière (87), 25/26 juin - Ordiarp (64), 17/18 sept - St Denis Catus (46)**. Polaris France s'est porté spontanément partenaire de ce championnat qui devrait séduire le plus grand nombre.



L'actu Polaris au quotidien sur Facebook, Club Polaris

Le team Polaris - XTreme+ repart au DAKAR

Les 4 Polaris RZR 1000XT, XTreme+ sont désormais sur les flots pour rejoindre Buenos Aires en Argentine et s'aligner au départ du prochain Dakar le 3 janvier. Le quadruple vainqueur Willy Alcaraz ne reprendra pas le volant du RZR (enrôlé chez Peugeot en assistance rapide cette année), il sera remplacé par l'expérimenté pilote de WRC, Michele Cinotto navigué par Maurizio Dominella (N°389) avec 24 Dakar à son actif ! À leurs côtés on trouvera Leandro Torres et Roldan Lourival (Brésil) n°367, Eugenio Amos et Rafael Tornabell (Italie/Espagne) n°371 et Rujin Mao et Ka Chun Yu (Chine), n°394. Le Dakar 2016 annonce 9 583 km dont 4803 km de chronos entre Argentine et Bolivie. A suivre en janvier sur la page Facebook du Club Polaris.



QUAD EVASION DÉMÉNAGE Le concession Polaris de la région de Beaune, Quad Evasion, change d'adresse. Vous le trouverez désormais au : 13, rue des Noyers 21550 Ladoix Serrigny. Téléphone inchangé : 03.80.26.67.93. et fax : 03.80.26.51.36.

De Apollo 15, au PORTBAN 840 by RPM

Vous ne rêvez pas ce véhicule 6 roues est digne des meilleures inventions comme celle du Lunar Explorer pour la mission Apollo 15 en 1971. Le PORTBAN 840 est conçu, développé et fabriqué depuis la planche à dessin de l'ingénieur Gilles Pasquier boss de RPM - concessionnaire Polaris au sud d'Angers. Il s'agit d'un véhicule entièrement radio-commandé à 6 roues motrices et suspensions indépendantes dont la base lointaine est un modèle Sportsman 570 Touring. Cet engin aux capacités de franchissement incroyables n'a pas été conçu pour figurer dans un James Bond ou Stars Wars mais pour la Coopérative Bananière en Martinique. Celle-ci recherchait un véhicule 100% autonome sans conducteur, permettant de vulgariser les exploitations de plantation de bananes où le relief est très important. En effet le véhicule dispose d'un équipement spécifique activant une turbine pour ventiler et traiter les bananiers depuis le sol.



Sébastien Loeb prépare le Dakar en RZR Le Nonuple champion du monde WRC s'attaque au Dakar 2016 dans l'équipe officielle PEUGEOT mais c'est bien dans un RZR XP 1000 qu'il s'entraîne et se prépare au Maroc avec son équipier Daniel Elena. Y a pas photo pour savoir qu'un champion de sa trempe a choisi le meilleur SSV existant pour mettre toutes les chances de son côté.

