

Le Magazine du Club Polaris

roots



Actus

Rando **Corse**

Shopping Equipements

Interview **Dave Huguelet**

Conseils **Entretien**

Détour en **Auvergne**

Le Quad sauve la Banane

Polaris Camp 2014



Sensations partagées

Communiquer



Compatible iPhone
Bluetooth

scala rider Q1
Kit complet pour 1 personne
Communication Intercom pilote-passager
Connection simultanée à 2 canaux Bluetooth :
Aux téléphones mobiles,
aux lecteurs de musique AD2P (Bluetooth stéréo)
et aux GPS

149,95 €




Compatible iPhone
Bluetooth

scala rider Q1 TeamSet
Kit complet pour 2 personnes
Mêmes caractéristiques que le Q1

259,95 €




Compatible iPhone
Bluetooth

scala rider Q3
Kit complet pour 1 personne
Communication Intercom pilote à pilote jusqu'à 1 km
Connection simultanée à 2 canaux Bluetooth :
Aux téléphones mobiles,
aux lecteurs de musique AD2P (Bluetooth stéréo)
et aux GPS

à partir de 199,95 €




Compatible iPhone
Bluetooth

scala rider G9x
Kit complet pour 1 personne
Communication Intercom pilotes à pilotes jusqu'à 1.6 km
4 communications en conférence
Connection simultanée à 2 canaux
Bluetooth : Aux téléphones mobiles,
aux lecteurs de musique AD2P (Bluetooth stéréo)
et aux GPS

à partir de 269,95 €



La haute technologie pour le deux roues



www.tecnoglobe.com

Sommaire



édito

-  Page 4
**60^{ème} Anniversaire
Polaris Industries**
-  Pages 6-7
**Interview
Dave Huguelet**
-  Pages 8-9
Rando Auvergne
-  Page 11
**Shopping
Vêtements**
-  Pages 12-13
La Maison Jost
-  Page 15
**Shopping
Accessoires**
-  Pages 16-17
Conseils & Entretien
-  Pages 18-19
Rando Corse
-  Page 20
**Rencontres
Les Mazanais & Les experts**
-  Page 21
**Le Quad au chevet
de la Banane**
- Pages 22-23
Polaris Camp 2014

60 ans que ça dure et ça continue

Une date anniversaire marque l'instant d'une respiration, où l'on souffle joyeusement les bougies et où défile en un éclair dans l'esprit, le parcours d'une vie. Celui de Polaris est considérable. Parti d'un petit atelier dans le fin fond du Minnesota où s'activait une paire de géniaux inventeurs au début des années 50, Polaris est devenu un groupe N°1 mondial dans le quad et le SSV. Cette histoire de pionniers américains incarne totalement la réussite d'une entreprise des temps modernes ayant su développer des gammes de produits alliant le plaisir, l'efficacité, la robustesse et la performance.

Soixante ans plus tard, la force de Polaris est d'avoir continuellement transmis et préservé cet esprit d'innovation au sein de l'ensemble des équipes. La dernière décennie a été une des plus marquantes avec l'arrivée des nouvelles générations Sportsman, Scrambler, Ranger et la naissance des RZR. L'outil de développement au sein de Polaris Industries à travers son nouveau centre de recherche et développement à Wyoming augure encore de belles surprises.

Nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous à notre grand rassemblement annuel au Polaris Camp en septembre pour souffler ensemble nos 60 bougies et vous offrir en exclusivité les premières nouveautés 2015.

Manu Péan
Directeur Polaris France

roots

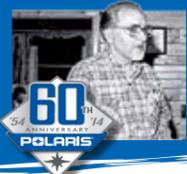
Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France. Création, conception et rédaction : Orgacom Sas
Crédit Photos : Polaris Industries, Studio LGI, Equivox, RPM, Orgacom, DGT Editions, Maienga, Patrick Sauzade, Fotolia, Jost, Quad Attitude...

Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.



Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'ancre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.





POLARIS INDUSTRIES 1954-2014

60^{ème} anniversaire

Début des années 50, Edgar et Allan Hetteen sont fabricants de matériel agricole à Roseau dans le Minnesota aux Etats-Unis.

Authentiques inventeurs, ils conçoivent et mettent au point la première motoneige afin de faciliter l'acheminement du courrier et les déplacements durant les longs hivers dans les vastes régions du nord américain et canadien. En 1954, ils s'associent avec David



Johnson pour créer Polaris Industries dans

cette même ville et produire leurs motoneiges en série. Pionnier et aventurier, Edgar Hetteen part en expédition en 1960 avec ses motoneiges pour un périple de 2000 km en rejoignant Fairbanks et le cercle polaire en Alaska afin de démontrer leur robustesse. Le coup est gagnant.

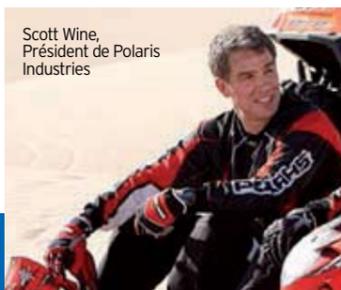


L'activité de Polaris Industries prend de l'essor dans un marché d'une ampleur considérable. C'est en 1985 que Polaris produit son premier quad en s'appuyant sur la riche expérience acquise dans la conception de véhicules dédiés aux terrains et conditions extrêmes. La gamme se développe rapidement et devient une référence grâce à sa robustesse et sa réelle capacité d'adaptation à tous les types de terrains. Le modèle Sportsman arrive en 1995. Décliné en plusieurs cylindrées et de nombreuses versions, il deviendra le quad le plus vendu au monde avec plus d'un million d'exemplaires. L'offre de Polaris grossit et devient la plus forte du marché avec la naissance du Ranger en 1998. Ses capacités utili-



itaires surprennent, c'est un nouveau succès. Plus d'un demi-siècle s'est écoulé et l'esprit novateur et pionnier cher à ses fondateurs perdure plus que jamais. L'omniprésence des ingénieurs sur le terrain et la proximité de celle des bureaux d'étude offrent une technologie d'avance aux véhicules Polaris comme le traduisent en 2007 le RZR jusqu'au modèle fleuron le XP1000 en 2014, la génération Sportsman XP, ou le développement de la gamme Ranger, 400, 570, 800, XP 900, celle des Scrambler XP850 et XP1000. Plus récemment l'arrivée d'un nouveau concept de quad à volant le Sportsman ACE démontre la capacité innovante de la marque.

Le groupe employant plus de 7000 personnes est dirigé par Scott Wine depuis 2008. Brillant visionnaire et force de développement, il est l'acteur de différentes acquisitions permettant une diversification de l'activité répartie à travers de nombreux sites de production dans le monde. La distribution s'appuie sur un vaste réseau de filiales et de distributeurs dans plus de 40 pays.



Scott Wine, Président de Polaris Industries

La dimension d'un groupe.

Depuis la motoneige, le quad, le Ranger puis le RZR, Polaris s'est construit une véritable dimension de groupe avec de nombreuses acquisitions venant compléter son offre. Victory Motorcycles est apparue en 1998 et connaît depuis, un essor considérable avec une quinzaine de modèles équipés d'un robuste et puissant V-Twin de 1730cc. La première marque américaine de moto (1901 Indian Motorcycle, a été rachetée en 2011 alors qu'elle s'était éteinte dans les années 50 et a été totalement relancée en 2013 avec 3 splendides modèles. En 2005, est créée la division Defense Quad et Ranger dédiée aux marchés militaires. En 2010, Swissauto, le motoriste de haute technologie établi en Suisse rentre dans le

giron de Polaris pour le développement de motorisations futures comme le ProStar 570, 900, 1000 et celle du Sportsman ACE. La diversification vers les véhicules électriques s'effectue par l'acquisition de GEM (Global Electric Motorcars), véhicules de transport de personnes. Elle est complétée par l'achat de Goupil Industries en 2011 fabricant français de véhicules de transport électriques et hybrides en milieu urbain et péri-urbain et une prise de parts dans le capital de Brammo, fabricant américain de motos électriques. La boucle est bouclée en 2013 avec l'acquisition du constructeur Français AIXAM - MEGA, N°1 européen des véhicules sans permis et utilitaires légers électriques et thermiques. 2012 voit aussi

la création avec le groupe Eicher, constructeur et distributeur N°1 en Inde de véhicules commerciaux et des motos Royal Enfield, d'une activité commune avec Polaris Industries. En 2013, l'équipementier américain KLIM renommé par la qualité de ses produits et spécialisé dans la motoneige, le quad et la moto est ajouté au portefeuille Polaris. Cette même année, la gamme utilitaire BRUTUS sort des chaînes de productions, fruit du partenariat entre Polaris et l'américain Bobcat. C'est Kolpin Outdoor aux Etats Unis, fabricant spécialisé d'accessoires et d'équipements pour le quad et SSV qui constitue le dernier rachat du Groupe Polaris.

EN BREF...

Kolpin Outdoors rejoint Polaris

Ce constructeur américain fondé en 1943, est un pionnier devenu un très grand de l'accessoire et l'équipement pour quad et SSV reconnu pour leurs niveaux de performance et de qualité tant pour le loisir que pour l'usage professionnel. Depuis le printemps 2014, Kolpin Outdoors a rejoint Polaris Industries pour renforcer son offre et son développement par l'innovation et encore mieux répondre aux larges besoins d'une gamme de véhicules en croissance permanente.



10 pour 1000 !

Le concessionnaire Polaris de l'Isère, Quad Action 38 vient de célébrer ses 10 ans avec plusieurs centaines d'invités pour souffler les bougies mais aussi célébrer leur 1000^{ème} client inscrit au Club Polaris !

Over 1, 4 Millions

C'est au delà de ce nombre, ceux qui ont vu la célèbre et magnifique vidéo "RJ Anderson XPIK" sur YouTube où le jeune et talentueux pilote californien nous offre une remarquable leçon de maîtrise au volant de son RZR 1000 dans le décor typé Mad Max d'une mine abandonnée en plein désert. Si vous l'avez manqué ou voulez la revoir : www.youtube.com/watch?v=rEbfteUlkYU. Restez connecté, une suite est prévue dès septembre...



Souvenir d'un 1^{er} podium en Mega

Stéphane Peterhansel, l'homme aux 11 victoires sur le Dakar (6 moto - 5 auto) et en passe de prendre le volant du futur DKR 2008 pour l'édition 2015. Il faut se souvenir qu'il a réalisé son premier podium au Dakar en auto (2ème en 2000) sur un prototype Mega - Aixam (Groupe Polaris depuis 2013), en frolant de très près la victoire. Il garde une très grande satisfaction personnelle de cette performance en surprenant tout le monde, sur ce véhicule inédit à une période où aucun autre constructeur auto ne s'intéressait à lui.



Arrêtez Betty !

8ème victoire pour Betty Kraft au Rallye de Gazelles au Maroc cette fois-ci associée à Sarah Lemaire sur des Scrambler XP850. Pour cette course d'orientation où le plus court chemin est recherché entre différentes balises, elles n'ont pas hésité à emmener leurs machines là où personne ne l'aurait imaginé dans des piers en descente et au rappel ! C'est à ce prix qu'une grande partie de leur victoire s'est construite. Respect !



Willy, 3^{ème} Victoire au Dakar

2012, 2013 et désormais 2014, Willy Alcaraz sur le RZR XP900 de l'équipe officielle Polaris Racing Xtrem+ a accompli un exploit en remportant pour la troisième année consécutive le Dakar qui a été le plus difficile qu'ait connue l'épreuve depuis qu'elle se dispute sur le continent sud-américain.



Nouveau centre névralgique de Polaris Industries

Le centre de recherche et développement de Polaris Industries construit en 2005 à Wyoming dans le Minnesota sur 11 700m2 était déjà devenu trop petit pour accompagner l'expansion permanente du groupe. Ce sont 13 350 m2 supplémentaires qui viennent de sortir de terre et collés au premier bâtiment pour la réalisation des prototypes, laboratoires de tests, bancs d'essais etc... des modèles Sportsman, Ranger, RZR mais aussi des motos Victory et Indian.



1^{er} site de production européen en Pologne à Opole sur plus de 30 000m²

L'Europe dispose à son tour de son premier site de production pour différents modèles Polaris, Ranger et RZR afin de servir au plus près les marchés du vieux continent. Ce gigantesque bâtiment ultra moderne se situe à Opole à 3 heures de route de l'Allemagne. (Voir détails page 6/7)



RZR XP900 6 places !

On connaît le RZR XP 900 à 2 et 4 places mais Polaris Defense a été encore plus loin en développant sous le nom de code MRZR4 version Cargo où prennent place 6 personnes dont deux à l'arrière dans le sens inverse de la marche.



RZR 1000 et RMK, au coeur de l'action

Pour capter les meilleures images du film présentant la dernière motoneige RMK de chez Polaris, un impressionnant montage a été effectué sur un RZR 1000 4 places, chenillé équipé d'une camera Luma sur bras articulé commandé à distance permettant de ne rien manquer au plus près de l'action d'une machine aux performances démoniaques dans les sites grandioses du Nord Américain.



1^{ère} sortie, 1^{ère} victoire du Scrambler XP1000

Le pilote officiel Polaris, Mickaël Revoy a réalisé un carton plein ce printemps en remportant les 2 manches de l'ouverture du Baroudeur Quad Trophy à St Symphorien de Marmagne au guidon du tout nouveau Scrambler XP1000. De bonne augure pour la suite ...





Polaris passe la vitesse supérieure

A l'occasion d'une de ses très nombreuses visites en Europe, nous avons pu passer un moment avec Dave Huguelet de Polaris Industries, personnage clé du développement de la marque et des produits en Europe...

Club Polaris : Dave, qui êtes vous et quel est votre rôle chez Polaris Industries ?

Dave Huguelet : Je suis né à Chicago (Illinois) et suis parti dans la région de Minneapolis (Minnesota) en 2001 quand j'ai commencé à travailler pour Polaris Industries.

Depuis 2012 je suis Directeur du Product Planning (Développement et planification de lancement des modèles) pour POLARIS - EMEA (Zone Europe, Moyen Orient, Afrique) pour les gammes quad, Ranger, RZR, moto et motoneige.

C'est une position très centrale et charnière entre les pays, les utilisateurs et le siège aux Etats Unis où nous intervenons directement auprès de plusieurs entités. Nous agissons auprès des équipes de recherche et développement, du design, des équipes techniques... Aussi nous sommes en relation directe avec les équipes d'homologation afin de s'assurer de la capacité de commercialisation des modèles dans les pays nous concernant. Nous coordonnons cette étape finale avec notre partenaire en Europe Egimotors, qui apporte les adaptations techniques finales pour répondre aux législations des différents pays.

CP : D'où travaillez vous ? Depuis le siège aux Etats-Unis ou au siège européen en Suisse ?

DH : Mon bureau est à Medina (Minnesota) au siège aux Etats-Unis mais je me déplace de plus en plus en Europe où je passe 40%

de mon temps. Heureusement j'ai une solide équipe autour de moi, chacun est concerné par une marque du groupe. Pour les quads, Ranger et RZR c'est Josh Leonard avec ses collaborateurs aux US qui est à mes côtés. Il s'occupe également de la motoneige.

Toute notre équipe a une solide expertise technique des produits et nous sommes en quelque sorte "la voix de tous les utilisateurs de Polaris" en Europe envers le siège. Nous agissons au quotidien véritablement en fa-



veur des pays de la zone EMEA avec la mission d'intégrer leurs besoins dans les plans de développement globaux de Polaris.

CP : Depuis combien de temps travaillez vous pour Polaris Industries et comment avez vous

rejoint le groupe ?

DH : J'ai commencé en 2001 et j'ai occupé un bon nombre de postes depuis, au sein du groupe. Avant ma dernière prise de fonction en 2012, j'étais déjà à l'International où j'ai pu bien comprendre et assimiler beaucoup d'éléments et de particularités concernant les pays hors USA, comme Chef de Produit (2003-2004) puis en charge du développement des marchés (2005-2007).

CP : Aviez vous une passion particulière pour le quad auparavant en le pratiquant ou alors la moto ou autre ?

DH : J'ai toujours adoré et pratiqué beaucoup d'activités de plein air comme le bateau,

le ski, la course à pied, des sports d'équipe, ... A Chicago je n'ai pas vraiment eu d'opportunité pour le quad ! En rentrant chez Polaris j'ai été à la division Jet Ski durant 5 ans où je me suis immergé dans l'univers motorsports. Depuis j'ai rattrapé le temps perdu en roulant en quad et en moto. J'avoue que mon plus grand plaisir est de rouler chez vous en France ! L'équipe de Polaris France nous emmène dans de superbes coins dans les Alpes. Mais j'avoue que le temps manque pour rouler autant que je le souhaiterais !



Le Trail Boss, un des premiers modèles Polaris homologués en France en 2004

CP : Indiscutablement le marché du quad en Europe et en France en particulier a décollé en 2004 à partir de l'homologation européenne. Vous avez été un élément clé dans l'homologation des premiers Polaris Trail Boss, ATP 330... Comment avez vous mené pareil chantier ?

DH : C'est vrai qu'en Europe et encore plus en France, les gens adorent rouler en quad et SSV. Le frein était de ne pas pouvoir rouler librement. Dès lors que la législation européenne l'a permis et qu'on était certain d'une application à long terme, on a fait les investissements et tout ce qui était nécessaire pour proposer des modèles Polaris homologués.

CP : Comment avez vous rencontré Egimotors votre partenaire technique pour les homologations européennes ?

DH : Il faut savoir que Egimotors est notre distributeur Polaris pour l'Italie depuis 15 ans et a été un élément clé pour notre développement en Europe. Il a été précurseur en apportant les modifications nécessaires à nos quads pour les faire rouler en règle en Italie. Puis Polaris France a commencé à leur acheter des premiers modèles et l'histoire s'est mise en route progressivement. Egimotors est devenu notre partenaire direct pour la mise en conformité des quad, Ranger et RZR. Notre collaboration n'a cessé de se renforcer jusqu'à aujourd'hui et notre relation évoluera encore.

CP : Aviez vous imaginé 10 ans auparavant que le marché atteindrait pareils volumes et d'être capable de proposer en Europe la quasi totalité de la gamme quad et SSV existante chez Polaris ?

DH : Ca a été phénoménal ! En se replaçant en 2004, personne n'aurait prédit une progression telle qu'on l'a connue. C'est le meilleur témoignage que Polaris a pu apporter pour répondre à pareille croissance. On a su s'adapter, réagir depuis notre production aux Etats-Unis et saisir rapidement l'opportunité que le marché nous offrait. L'attente des clients pour rouler en quad était très forte. Le marché s'est stabilisé depuis et il existe encore des possibilités pour croître.

CP : Ca fait exactement 10 ans en 2014 que les Polaris homologués sont distribués en Europe et aujourd'hui vous passez à la vitesse supérieure avec la construction de votre première usine de production européenne en Pologne. Qu'est qui a enclenché cette décision ?

DH : Idéalement, Polaris souhaite développer et assembler ses produits là où ils sont vendus et utilisés. Notre décision est venue devant la taille et la maturité qu'a atteint le marché en Europe nous permettant de raisonnablement



passer ce cap. Aujourd'hui cela prend tout son sens et nous sommes prêts. Le site est construit et opérationnel. Nous débutons les premières productions à la fin de l'année.

CP : Le label "Made in USA" apporte une vraie garantie sur l'origine du produit à laquelle nous sommes attachés en Europe en choisissant Polaris, qu'en sera t-il ?

DH : (Dave se redresse et imprime alors toute sa force de conviction avec le plus grand sérieux!) Polaris à Opole en Pologne tiendra les plus hauts standards de fabrication et d'assemblage comme n'importe quel site de production aux US avec la même culture et la même philosophie. Nous pourrions nous appuyer sur du personnel très qualifié localement auprès duquel des équipes depuis le siège aux US sont d'ores et déjà affectées pour plusieurs années à Opole afin d'imprégner, transmettre les standards de Polaris. Ce challenge entre les US et l'Europe est remarquable et extrêmement motivant à relever.

CP : Quelle différence y aura t-il pour le client entre un modèle fabriqué aux US et un fabriqué en Europe ?

DH : Il reste et restera Polaris à 100%. A court terme le client verra de plus en plus de quad et SSV Polaris directement homologués sortir de cette usine. Cela signifie une bien meilleure intégration des éléments d'homologation pour répondre à la législation en européenne. Nous aurons également une production mieux maîtrisée et plus réactive. Nous nous adapterons plus rapidement aux besoins du marché par cette flexibilité moins évidente lorsque l'on doit intégrer les productions globales de la marque aux US.

CP : Rien d'autre ?

DH : Si justement ! A moyen et plus long terme, notre propre équipe d'ingénierie et ce site seront en mesure d'adapter et de développer des modèles spécifiques devant les attentes des clients en Europe. Nous sommes impatients que tout cela démarre.



D'un **Volcan** à un autre

Nous avons quitté David et son Sportsman XP850 l'an passé alors qu'il rentrait d'un long et superbe voyage en Islande et ses volcans. Il nous livrait un magnifique récit dans ce même magazine. Depuis il a fait des émules pour cette destination. Un an s'est passé et David depuis sa Bretagne a ressenti l'appel des montagnes. Des volcans Islandais à ceux de l'Auvergne il n'y avait qu'un pas !

En réalité David a regagné un coin qu'il connaît bien, comme un second camp de base chez son copain James Simonin guide émérite de quad et SSV de Passions & Découvertes en Haute Corrèze et frontalier du Puy de Dôme. Il s'agissait de valider et inaugurer un nouveau parcours de 6 jours et 800 km, le Cantatour, à travers le Massif Central et plus précisément dans le vaste département du Cantal. Avec seulement 26 habitants au Km², la nature offre une richesse incroyable. C'est un concentré de tous les reliefs, les sols et les décors que l'Auvergne toute entière peut offrir. Ce sont plusieurs mois qu'a passé James à définir ce superbe parcours. Il a effectué beaucoup de recherches pour trouver les bons passages, les bons chemins, les beaux coins, que tout s'enchaîne, trouver aussi les bonnes étapes pour manger et dormir. Un long travail et qu'ont validé un groupe de 6 véhicules quads et RZR et auquel David s'est joint. (il l'a fait une deuxième fois depuis).

L'objectif fixé par James est celui du tout-terrain (+/- 85%) en évitant autant que possible le bitume. Si les chemins existent, il a fallu en ré-ouvrir un bon nombre sur des kilomètres. En travaillant depuis une carte IGN, beaucoup de tracés apparaissent encore faut-il les trouver et souvent sortir les outils et la tronçonneuse (jamais loin dans un coffre) pour les rendre accessibles. Tout est praticable mais James aime agrémenter les parcours avec des secteurs techniques. Cantatour est



à table dans des auberges sélectionnées où l'on trouve de très bons produits et une cuisine généreuse à un tarif très économique. Les hébergements s'effectuent en gîte ou logements en dur dans des camping. Il ne fait jamais chaud à l'excès, mais à l'inverse il peut faire très froid l'hiver dans ce département où l'altitude moyenne est à 900 mètres. James ouvre la marche sur son Sportsman XP850. Les 800 km sont imprimés dans son esprit et il déroule l'itinéraire sans difficulté.

un tour du Cantal comme son nom l'indique. Mieux que ça, l'itinéraire joue en permanence avec les frontières des départements limitrophes qu'il frôle et qu'il enjambe aussi. (Puy de Dôme, Haute Loire, Aveyron, Lot, Corrèze).

Il garde ses cartes IGN et ses tracés à portée de main. James fonctionne à "l'ancienne" sans GPS. Les cartes lui apportent une bien meilleure vue d'ensemble avec une topographie bien visible, permettant d'interpréter et de valider progressivement son choix de parcours d'un point à un autre lors des reconnaissances.

Les distances quotidiennes varient entre 120 et 150 km. Les pauses repas le midi se font

5 jours/6 nuits

La première étape au départ de chez James conduit le groupe à Rioms Montagne et atteint à 850 mètres d'altitude où les premiers beaux points de vue apparaissent avec le Puy Mary (1783 m) en ligne de mire bien plus au sud.

L'itinéraire du 2^{ème} jour fait cap à l'ouest toujours par des plateaux via Allanches pour rejoindre Massiac, aux portes de la Haute Loire où le terrain s'accidente. David nous rappelle que son Sportsman n'a eu aucun souci d'autonomie pour couvrir chaque journée durant le périple tout en gardant un gerican sur le porte bagages.

3^{ème} jour. Depuis Massiac jusqu'à Neuvéglise le terrain change en flirtant avec la Haute Loire avant de rejoindre la Truyère et l'incontournable viaduc de Garabit. La Lozère n'est pas loin et on atteint ensuite les secteurs accidentés de Chaudes Aigues un peu avant l'étape à Neuvéglise. Nous sommes à 950 mètres et certains points hauts



permettent d'apercevoir le Plomb du Cantal (1856 m) à l'ouest. La Truyère est une rivière encaissée dans une vallée où se succèdent 5 barrages dont le plus gros celui de Sarrans a été vidé depuis peu pour entretien. L'itinéraire reste sur les plateaux plus au nord puis s'en rapproche et offre de très beaux surplombs. Il rentre dans l'extrême nord de l'Aveyron en découvrant Entraygues sur Truyère par un magnifique point de vue et où le parcours fait étape. Ce sera le point le moins élevé du périple et aussi le plus chaud.

5^{ème} jour Il faut remonter plein nord en longeant le Lot où l'on sent poindre le Quercy et son sol caillouteux et une végétation moins fournie puis la Corrèze pour regagner Pleaux, ses forêts épaisses, et ses pâtures d'herbe grasse. Le finish du 6^{ème} jour nous conduit à Mauriac puis repique

vers Trizac retrouver les plateaux et larges vallées pour un nouveau clin d'oeil au Puy Mary au loin et enfin remonter à Confolens Port Dieu.

Le compteur affiche les 800 km, que Daniel a totalement mémorisé dans un des ses deux GPS. Un vrai trésor !

Malgré cette période estivale, le groupe aura à peine rencontré une poignée de randonneurs à pied, ouvert et refermé quelques barrières à bétail et découvert de véritables chemins de contrebandiers. Le dépaysement aura été total et les panoramas remarquables. Le Cantal ça vous gagne.

James Simonin Passions & Découvertes



Cet ex francilien est venu poser ses valises en pleine nature sur les bords de la retenue du barrage de Bort les Orgues. Mécanicien moto il avait

besoin de quitter le stress de la région parisienne et s'accorder un nouveau départ. Le quad prend tout son sens pour circuler et découvrir une pareille région. Il se tourne naturellement vers le Scrambler et devient un des premiers diplômés Guide de Quad en France. Il accueille des petits groupes à Confolens Port Dieu où il tient une table et des chambres d'hôte. Il accède directement aux nombreux itinéraires qu'il propose toute l'année de 1 à 6 jours avec de belles hivernales. Depuis son Scrambler, Polaris a gagné sa confiance. James a enchaîné sur des Sportsman et travaille au quotidien avec un XP 850 qui lui donne pleine satisfaction.

www.passionetdecouverte.com



LE RAID

Quad Passion Magazine

Randonner Autrement, Initiation & Découverte

Maroc, 16 au 22 novembre 2014



Le Raid Quad Passion Magazine,
c'est 100% plaisir et 0% souci !

SI CHAQUE ANNÉE, NOUS ESSAYONS DE VOUS PROPOSER DES NOUVEAUTÉS, LE RAID QUAD PASSION MAGAZINE GARDE SA PHILOSOPHIE : BOUFFER ET ENCORE BOUFFER DE LA DUNE, PARCE QUE C'EST FUN, C'EST JOUISSIF ET LE TAUX D'ADRÉNALINE QUE L'ON ATTEINT, L'EST COMME NULLE PART AILLEURS DANS LE MONDE. LE DÉSERT RESTE MAGIQUE À TOUS POINTS DE VUE, AVEC SON LOT DE SURPRISES, À TOUS LES SOMMETS. EN 2014, DEUX CHOIX, DEUX PARCOURS VOUS SERONT PROPOSÉS, POUR S'ADAPTER AUX PLUS CALMES COMME AUX PLUS TERRIBLES D'ENTRE VOUS, TOUJOURS DANS UN ENVIRONNEMENT DE CONFORT, DE LUXE ET DE VOLUPTÉ.

Contact : LP Organisation, 814 avenue de Bruxelles 83500 La Seyne-sur-Mer

www.raid-quad.fr - eMail : raidqpm@orange.fr - Téléphone : 07 77 79 00 81



Polo OPS - Homme
100% polyester respirant. Col à zip + poche zippée sur le cœur. Existe en noir ou bleu. 78€ TTC



Polo OPS - Femme
100% polyester respirant. Col à zip + poche zippée sur le cœur. Existe en noir. 72€ TTC



Gants Racing
Paume en cuir synthétique avec renfort double couche + print en silicone. Extérieur réalisé en Polyamide aéré et Polyamide Stretch + empiècement de confort en Néoprène. Velcro de réglage au poignet. 45€ TTC



Blouson Softshell Racing
Imperméable et respirant. 4 poches extérieures à zip étanche. 1 poche intérieure à zip. Rivets d'aération. Serrage de la nuque par cordon élastique. 149€ TTC



Sac à dos
Sac Ogio de très grande qualité à multi-compartiments à zip. Logement spécial pour ordinateur. Poches latérales et inférieures. Poignée supérieure. Bretelle transversale pectorale. 145€ TTC



Hydrapack
Sac à dos OGIO avec gourde souple intégrée et amovible. Tuyau pour s'hydrater en conduisant 78€ TTC



Casque Jet POLARIS
Homologué CE. Intérieur matelassé très confortable. Ventilation intégrale. Ecran translucide rabattable + Ecran solaire rabattable. 148€ TTC



Veste Rando Imperméable
Ajustable au niveau des bras et poignets. 2 ventilations face et 1 dos. Empièvements réfléchissants 3M dos + manches. Doublure amovible. 3 Poches intérieures + 4 poches extérieures (à zip ou à scratch étanche). Renfort de poches rivetées. 220€ TTC



Pantalon Rando Imperméable
Ajustable à la taille par velcro. Réglage de la hauteur par pression. Doublure amovible étanche et chaude. 3 poches à scratch étanche + 1 poche à zip "secrète" dans le dos. Fermetures Zip d'aérations étanches. Empiècement d'aisance genoux + entre jambe + dos. 190€ TTC



Chaussettes Hautes racing
Coton respirant. Gainage de la cheville et voute plantaire. Orteils et talons renforcés. Semelle éponge amortissante. 19€ TTC



Le Quad en bonne place

Installés à Molsheim dans la région de Strasbourg les Ets JOST sont une institution en Alsace et au delà dans le grand Est de la France dès lors qu'il s'agit d'espaces verts, d'horticulture et de tous les types de véhicules pour y circuler et travailler comme de tous les équipements, outils et matériaux qui y sont consacrés.

On peut difficilement manquer l'entreprise plantée depuis 2008 sur un terrain de 2 hectares et un nouveau bâtiment de près de 10 mètres de haut construit sur 7000m²! Cette affaire familiale fondée en 1957 est rondement menée par Paul et André Jost qui dirigent une grosse quarantaine d'employés. Les deux frères rentrés dans cette entreprise dès leurs 18 ans, ont tout appris avec le fondateur de cet empire, leur père dont ils ont pris la succession et désormais retraité. Les

rôles sont partagés en parfaite complémentarité, Paul dirigeant toute l'activité motorisée et André celle des horticulteurs des équipements et outillage. Au milieu de l'immense hall d'exposition rempli d'au moins deux cents engins, machines en tout genre pour la culture, l'horticulture et l'entretien des espaces verts pour particulier, professionnel et collectivités, trône une vingtaine de véhicules Polaris, Quads Ranger et RZR. Pour Paul Jost, c'est une évidence et il était indispensable de proposer POLARIS dans cet univers. Pour le loisir ou le travail, du Trail Blazer au Ranger XP 900 cabine ou RZR 1000, tous les modèles sont là.

Nous répondons à tous les besoins pour transporter, tracter, épandre, pulvériser... *"chaque personne qui rentre chez nous, a un besoin précis et particulier, nous devons y répondre, c'est notre boulot, nous sommes des spécialistes avec le meilleur matériel!"* affirme Paul Jost avec le plus grand sérieux. *"Il n'y a que Polaris qui a sa place ici depuis*



Jean Paul Jost - Fondateur

Cet homme de 83 ans fait toujours sa visite de routine tous les deux jours dans l'entreprise reprise par ses deux fils. Au début de sa carrière il circulait à moto dans la région comme agent commercial d'une marque de produits phytosanitaires chez les viticulteurs. Les traitements de la vigne par pulvérisation s'effectuaient avec un réservoir porté sur le dos qu'on actionnait à la main. L'idée lui ai venu d'y adjoindre un petit moteur et gagner ainsi un temps précieux et de l'efficacité. Le premier engin motorisé était commercialisé. De cet appareil, l'idée d'un autre engin est arrivé puis un autre... l'aventure des Ets JOST à Dorlsheim était en marche. Elle débute dans un hangar en bois et la moto est remplacée par une splendide Peugeot 202 plateau pour arpenter la région aux couleurs de la maison !



Le Quad arrive chez JOST

Jean Paul Jost était convié dans le sud de la France à un séminaire Sicatec, fabricant de tuteurs. La coincidence a voulu que la réunion se tenait au domaine de Royère exploité par Eric Carlini (un des pionniers du quad et de Polaris en France) pour la découverte et l'initiation au quad. Le séminaire fut vite terminé dès lors que les Trail Boss stationnés tout près furent en vue. Paul était sous le charme et voulait absolument découvrir cette pratique du tout-terrain. Dans l'improvisation, le petit groupe fila acheter une paire de bottes en caoutchouc un pantalon de toile et sautait sur les quads emmenés sous les conseils de leur moniteur. Très vite Paul était convaincu de l'utilité d'un quad et de tout ce qu'il pouvait apporter. De retour en Alsace il commandait aussitôt un Trail Boss et lançait cette nouvelle activité. L'enseigne POLARIS allait rapidement venir s'accrocher sur la façade pour ne plus la quitter.

15 ans, je ne connais aucune autre marque qui possède une offre pareille pour satisfaire nos clients." On sent la rigueur et le tempérament alsacien dans le discours comme la qualité de formation du personnel et le service au client. La visite se poursuit avec "l'arrière boutique". En réalité la surface est encore plus grande ici et tout le monde s'active comme dans une fourmilière entre les quais de chargement, chariots extérieurs et les vastes zones de stockage extérieures où s'élèvent montagnes d'engrais, de terreau, de sel pour l'hiver etc... Dans le vaste atelier Polaris un Sportsman 850 XP avec quelques milliers de km est en révision générale, trains roulants, transmissions etc.. tout est démonté dans les règles et vérifié par deux mécaniciens.

Paul est ici, il est là, il est reparti, il revient, c'est en kilomètres et à bon rythme que défilent les journées pour ce chef d'entreprise et passionné à la fois, dans cet immense

bâtiment et sans jamais quitter ses deux téléphones, pour renseigner, intervenir, décider.

En vrais professionnels JOST sont partout, sur le terrain, les foires, les expos, les démonstrations les sorties clients POLARIS dans la région et au Polaris Camp (même si c'est très loin !!) et le fait savoir en entretenant une relation permanente avec des près de 2000 clients Quads, Ranger et RZR par email comme par courrier. La partie administrative est aussi conséquente et toute aussi rigoureuse avec l'épouse de Paul, Yvonne entourée d'une grosse équipe. L'entreprise fonctionne en totale autonomie commerciale, marketing, informatique, comptable. Un peu plus loin, au fil des bureaux qui se succèdent, Paul entrouve une porte et apparaît une grande salle de conseil semblable à celle d'une multinationale où la photo du fondateur est en bonne place comme pour rappeler le chemin parcouru depuis le hangar en bois des débuts. Les projets ne manquent pas dans l'esprit de Paul Jost, comme la construction d'un vrai chalet en fuste dans le bâtiment pour distinguer l'espace quad, Ranger et RZR ! et pour agrandir encore face au manque de place (!!). Il croit en l'avenir devant le développement de la gamme Pola-

ris qui ne cesse de grandir et se diversifier. Son plaisir, il le trouve au guidon d'un quad en balade. Il a même retrouvé son premier Trail Boss de ses débuts qu'il a racheté à un de ses clients pour l'exposer fièrement dans le hall.

Deux civils sur le crash du Mont Saint Odile

Le mont Saint Odile est à quelques kilomètres et en vue des Ets JOST. En janvier 92, c'est sur cette montagne qu'un Airbus A320 en approche de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim s'écrasait en début de soirée, faisant 87 victimes et 9 rescapés. La localisation de cet accident dans ce massif montagneux des Vosges aura été longue et fera longtemps débat. Avertis sur les ondes après la fermeture de leur entreprise, deux civils, et alors pompiers volontaires avaient entrepris de leur propre initiative les recherches. Paul et André Jost parvenaient les premiers et non sans mal dans la nuit et les épaisses forêts vosgiennes à trouver le lieu du crash.

Collection

Chez Jost, Polaris est une véritable histoire, on y collectionne les anciens modèles comme ce Big Boss 4x6 2 temps des années 80 ou cet Xplorer 400 4x4 ancêtre du Sportsman.





POLARIS[®]
ASSURANCES

Une
Protection
sur mesure
pour votre Quad
ou Ranger



Infos & Devis
Appelez le 0 326 877 133

BP 34 - 51873 REIMS cedex - Fax 09 70 62 90 43

www.polaris-assurances.fr

Shopping **ACCESSOIRES**



Protèges mains pour SPORTSMAN
Protection en PVC bicolore. Se monte sur tout Sportsman. Blanc, rouge ou noir.

NOUVEAU !



NOUVEAU !

Toit Aluminium pour RZR 1000
Il s'installe en quelques minutes. Conception légère avec bord ronds et déflecteur arrière. Points de montage pour phares et feux additionnels.



Coffre RZR 570-800-800s-800 4
Système de fixation Lock and Ride : s'installe et s'enlève en quelques secondes sans outils. Coffre étanche.



Treuil Warn 4500 ProVantage
Capacité de traction de 2 Tonnes. Câble en métal de 15,2 mètres. Moteur intégré et finition anti corrosion.



Pare choc Alu Scrambler 850
Conçu pour une installation simple. Plusieurs points de montage pour phares additionnels. Peut être utilisé avec un treuil et une lame à neige.



Poignées chauffantes Quad
Pour guidon et poignées passager (Modèles Touring). Circuit électrique avec connectique Fourmi. Interrupteur 3 positions.



TG Kit Réparation Tubeless Tecnoglobe
Compact, complet et pratique. Permet de réparer soi-même une crevaison et de gonfler un pneu tubeless en attendant la réparation définitive par votre réparateur habituel. Consommables disponibles : Cartouche CO2 et Mèches.



TG Chargeur Tecnoglobe géré par microprocesseur
Facile à installer et à utiliser : Câble de connexion rapide installé en permanence. Mise en charge immédiate par simple "clic". Sécurité : Protection contre les inversions de polarité. Anti-déflagration. Charge : 6 voyants d'indication. Charge de batterie automatique gérée par microprocesseur. Produit homologué.



TG Ampoule LED ventilée Tecnoglobe
Luminosité accrue et blanche comme en plein jour. Consommation ultra réduite 25 W au lieu de 55 W. Durée de vie 50 fois supérieure à l'halogène 30 000 heures. BI H4 (code et phare).

Entretien en privé

La boue, la poussière, l'eau, les cailloux, les ornières, les pierriers, le sable ... sont un ou plusieurs des terrains favoris de votre Sportsman, Scrambler, Ranger ou RZR. La gâchette magique à droite du guidon ou la pédale sous votre pied droit accompagné de l'indispensable bouton On Demand pour engager les 4 roues motrices à volonté vous procurent ce plaisir à passer, franchir, monter, descendre, virer, tirer, transporter, tracter dans des conditions et avec une aisance qui vous surprennent parfois. Tant mieux c'est justement pour ça que les gens de Polaris travaillent tous les jours ! Il faut tout de même une contre-partie pour votre véhicule comme la récompense ou le soin apporté à un bon chien après la chasse ou un cheval après une rando.

Après une bonne sortie, un minimum de contrôle et d'entretien comme nous le rappelle David, fin technicien depuis quelques années chez Polaris France et omniprésent sur le terrain en nous indiquant les opérations indispensables à effectuer sur sa machine par soi-même.

1/ VOTRE MANUEL : Aussi banal que ce soit mais ça commence par le Manuel d'utilisateur (celui-ci a le mérite d'être concis et bien fait) où un tableau résume parfaitement l'entretien périodique à effectuer selon votre kilométrage. Il vous indique les visites à effectuer chez votre concessionnaire.



2/ LAVAGE : Après une sortie, un bon nettoyage s'impose avec un laveur haute pression : L'idéal est de mettre son quad ou SSV en élévation depuis l'arrière ou l'avant et les côtés l'un après l'autre sur une paire de rampes pour un bon nettoyage dessous et accéder aux trains de roues et autres endroits où la boue se sera nichée. Si possible



et avec un peu de temps, enlever les roues et certains caches plastique pour un accès parfait et un nettoyage de tous les organes mécaniques. Vous pourrez au passage accéder aux plaquettes de frein et vérifier l'usure. Insister sur l'intérieur des jantes pour éviter tout dépôt de terre qui puisse créer un déséquilibre en roulant.



En se plaçant bien dans l'axe du faisceau du radiateur mais en gardant de la distance insistez bien sur cet élément essentiel ! Attention : prenez de la distance avec le bec de votre laveur haute pression sur les soufflets de transmission pour ne pas les percer ainsi que les joints d'étriers de frein.

Après ça, vous pouvez pulvériser un spray lubrifiant au silicone sur les organes métalliques pour éviter la corrosion, les articulations ainsi que sur les soufflets de transmissions pour ne pas qu'ils sèchent. Egalement attardez vous sur les organes électriques (relais, connexions) pour chasser l'humidité

3/ LES INCONTOURNABLES

Niveaux : Même si c'est évident, un œil sur la jauge à huile (moteur froid) est nécessaire régulièrement comme sur le vase d'expansion du circuit de refroidissement.

Respiration : Organe vital de vie de votre moteur et de sa bonne santé : le filtre à air. Quelque soit le modèle POLARIS, il se démonte facilement. Un passage à la soufflette (depuis l'intérieur vers l'extérieur) est impératif après une sortie. Il faut aussi le changer s'il est trop encrassé. Exigez une cartouche d'origine Polaris qui reste la plus performante et vous assure la garantie de votre véhicule durant les deux premières années.



Articulations : Procurez vous une petite pompe à graisse et faites le tour de tous les graisseurs (ils sont là pour ça !) sur vos triangles de suspension, votre barre stabilisatrice...



Traction : Si vous possédez un treuil et l'avez utilisé durant votre sortie, pensez à le re-dérouler entièrement pour bien nettoyer le câble et l'enrouler correctement sur toute la surface du rouleau (de gauche à droite et inversement) en le maintenant en tension.

Arrêt : si vos jantes permettent une visibilité vérifiez l'état d'usure de vos plaquettes de frein. Autrement démontez une roue après l'autre. Mieux vaut y passer ce peu de temps que d'intervenir trop tard et devoir changer les disques de frein qui auraient été endommagés par des plaquettes hors d'usage.



4/ CHACUN SON JOB

Au delà des ces interventions élémentaires, interrogez et consultez votre concessionnaire qui reste votre meilleur conseiller et garant de l'application de votre garantie de 2 ans s'il y a lieu en cas de problème. Amenez lui un véhicule bien lavé avant son intervention, ce sera un gain de temps et de main d'oeuvre en atelier et une meilleure prévention et diagnostic.

ROUES & CHOIX DE PNEUS

Vous pouvez être tenté d'augmenter le déport de vos roues par le remplacement de vos jantes ou par la pose d'une flasque/entretoise (élargisseur) sur votre moyeu.

Ainsi vous démultipliez et augmenterez les efforts mécaniques (plus grand porte à faux) sur tous les organes de vos trains de roues et accentuez leur usure (roulements, bagues etc...).



A l'heure de changer de pneumatiques, faites vous conseiller sur le meilleur profil de crampons à adopter par rapport à votre pratique . ! Attention : respectez un profil d'enveloppe de pneu généralement "en ballon" comme d'origine. Un pneu trop plat avec une enveloppe carrée (sauf compétition ou usage professionnel particulier) augmentera le contact au sol et la résistance lors des appuis en virage. Les efforts mécaniques seront augmentés et se répercuteront aussi sur tous les organes des trains de roues et accentueront l'usure des roulements, bagues etc...



Itinéraire d'une rando gatée **POLARIS EXPERIENCE**

Fin Avril à Pont Sainte Maxence, chez Quad Attitude - concessionnaire Polaris dans l'Oise, Maryline a fermé ses classeurs, éteint son ordinateur, elle jette un dernier coup d'oeil dans le bureau et elle rejoint le groupe de seize personnes et douze quads et RZR chargés sur les remorques stationnés dans la cour qui l'attendent pour descendre à Marseille et embarquer vers la Corse.

Si Philippe son époux et dirigeant de la concession, propose, anime et encadre des randos toute l'année, cette fois-ci c'est Maryline - guide quad diplômée, qui a préparé ce grand périple.

A la fin d'une longue journée d'autoroute, la caravane embarque en soirée sur le ferry au port de Marseille après avoir stationné véhicules et remorques en lieu sûr chez un correspondant de Corsiquad du continent.

Après une nuit tranquille en mer, tout le monde débarque à 8 heures du mat à Bastia, où les accueille Sigal de Corsiquad autour d'un café sur le port pour faire connais-

sance et dérouler le programme.

La Corse est un paradis pour toutes les activités de pleine nature, seulement faut-il s'appuyer sur les bonnes personnes pour être bien guidé dans cet écrin où de très nombreuses zones sont protégées et où les chemins sont à plus de 80% sur des domaines privés.

Avec Sigal, l'équipée est entre de bonnes



maines. Cette guide diplômée associée à Tony chez Corsiquad, connaît le métier et les bonnes règles. Les nombreux parcours proposés sont établis en concertation avec différentes instances, comme la charte signée avec le Conservatoire du Littoral, les autorisations avec les mairies et précieux sésames, les accords et la confiance des propriétaires et des bergers de tous les ter-

rains privés traversés, jusqu'à posséder les clés de plusieurs portails.

Côté organisation, Maryline, Philippe, le fiston (lui aussi du voyage !) et leur équipiers sont totalement rassurés. Un fourgon transporte leurs bagages et les rejoint chaque midi pour leur amener au point de rendez-vous un véritable repas, servi chaud avec grillades autour de spécialités locales. La pause déjeuner est tellement gourmande que certains font traîner le moment du café sans être pressés de se remettre en selle.

Le soir à l'étape l'hébergement s'effectue à l'hôtel et le dîner se tient autour d'une table gastronomique. "Avec les bons produits qu'on propose, chacun prend au minimum ses deux kilos en cinq jours" rigole Sigal.

Les journées varient de 100 à 120 km par jour et alternent entre chemins et petites routes pour faire les jonctions (attention aux cochons sauvages !). Pas nécessaire de ravitailler avec l'autonomie des Polaris, mais Sigal qui ouvre tout le parcours a l'itinéraire parfaitement imprimé dans la tête, pas besoin de GPS, elle sait trouver chaque pompe à essence sur le parcours si besoin même le dimanche ! Les denivelés sont bien présents sur une île où plus d'une centaine de sommets dépassent les 2000 mètres, mais

les chemins sont roulants tout en étant jalonné de passages techniques. Pour les plus exigeants, Sigal les a régalé avec quelques ravines à franchir ! mais tout reste praticable pour la sécurité de tous.

Presque une évidence mais la beauté des paysages est totale, celle des points de vue est renversante, l'accueil des gens dans les villages et à l'étape est chaleureux. Ces cinq journées sont un concentré absolu de ce que peut proposer la Corse toute entière pour une rando d'exception.



Maryline, chef de meute



Itinéraire pour cinq jours de rêve entre mer et montagne....

J1 : Bastia - Ile Rousse, les villages de Balagne

Départ en passant par le cap pour rejoindre Saint-Florent via les vignobles et le domaine de Pastricciola. Direction l' Ile Rousse par Fromonica, Funtana a Morello, Funtana di Baccialu, Col de Vezzu pour traverser le désert des Agriates (propriété du Conservatoire du littoral). Retour à l' Ile Rousse par Ostriconi et l'Ozari.

J2 : Boucle en Balagne autour de l'Ile Rousse

Découverte des villages de Balagne. Points de vue exceptionnels entre mer et montagne, en passant par la vallée du Reginu, lac de Codole, San Reparata, Palmeta, (village classé du 12ème siècle de Sant' Antonino et villages du 17ème). Nouveaux panoramas en redescendant vers les villages de Cateri et Lavatoggio. Passage par la plaine d'Avapessa pour remontée vers Feliceto, Speloncato, col de Batagne, vue sur la région de Tartagine et du Diussani pour redescendre ensuite sur le col de San Colombano.

J3 : Ile Rousse - Corte

Direction Niolu en passant par Belgodere, Palasca, le moulin de Chiaragnica, Novella. Passage de cime en cime en passant par la vallée de Asco, sous les aiguilles de Popolasca. Direction Corte, pour découvrir le coeur des villages de Piedigriggio, Francardo, Capolarino... Passage par le magnifique site de la vallée de Santa Régina. Pour arriver à Corte et sa citadelle majestueuse.

J4 : Corte - Zonza

Jonction du col Sorba, puis col de Verde jusqu'à Zicavo. Accès au grandiose plateau du Cuscione (Zone Natura 2000) en surplomb de la vallée de Taravo. Passage par la vallée d'Asinao puis le village de Quenza pour regagner Zonza.

J5 : Zonza - Porto Vecchio

Découverte de la forêt de l'Ospedale et les magnifiques bergeries de Luvio. Points de vue exceptionnels sur les montagnes et la mer. Passage par Bocca di Calva, Carbini, Bocca d'Ava, pour rejoindre le col de Ferula, et redescendre vers Muratellu avant l'arrivée à Porto Vecchio pour reprendre le bateau vers Marseille en fin de journée.



Sigal



Corsiquad

Etabli depuis 10 ans et dirigé par Tony, L'activité de ce spécialiste des randos Quad et SSV alterne aussi avec le Jet Ski l'été. Découverte, perfectionnement, 3, 5 ou 6 jours, avec votre véhicule ou avec un véhicule fourni sur leur parc de location (Sportsman, Scrambler, RZR..), vous êtes garantis du meilleur accompagnement.

Aussi la Sardaigne. Un programme de 5 jours a été mis au point pour une traversée de cette île italienne et encore plus sauvage que la Corse. Dépaysement total avec un mode d'encadrement et de fonctionnement identique à celui proposé en Corse.



Les Mazanais

Mazan est une ville du Vaucluse de 6000 âmes au pied du Ventoux où la bonne fée des loisirs tout-terrain s'est penchée en 1952 avec la naissance du Moto Club Mazanais.

Ce moto-club démontre avec ses nombreuses sections sur 2 et 4 roues, sur route, circuit ou tout-terrain un modèle de cohabitation et de complémentarité rarement connues. Si l'activité moto prédomine, une section quad très dynamique emmenée par Gilles Tracol s'est créée depuis et réunit une quarantaine de passionnés. Tel un grand sage sur son Sportsman 550, Gilles, guide hors pair, organise, trace, prépare les sorties tout au long de l'année, quasiment chaque week-end et cultive également les bonnes relations avec les acteurs locaux comme l'ONF.

Rencontré à la Bihr Adventure au printemps, il était accompagné de Jean Claude et Carole chacun sur un XP850 et leur fille Meggan toute aussi mordue. Ce partage en famille depuis 2007 est une véritable révélation permettant de couper du quotidien et leur entreprise de carreleur. On croise régulièrement leurs visages devenus familiers lors de leurs participations aux grands rendez-vous quad comme la Rando Quad Passion, la Quadrezienne...

Jean-Claude s'est même offert un XP850 de chez Quad Agency très bien équipé avec

notamment 4 amortisseurs EMC, éclairage leds, jantes beadlock ... Parmi cette délégation de Mazanais figurait également Serge et Nicole dans leur RZR 570. Lui motard averti possède toujours une splendide 750 Four dans le garage. Chauffeur de taxi et VSL il est un passionné d'enduro. Il découvre le quad il y a 10 ans par un collègue. De 2 roues il passe à 4 via des gros baroudeurs dont un Sportsman XP850 Touring. Il découvre ensuite un RZR chez Gilles de Barronnies Quad dont toute la bande des Mazanais loue la gentillesse. Il est conquis



par l'efficacité du 570 et son épouse aussi ! l'affaire est conclue aussitôt.

Pour toute cette section d'une quarantaine de quads et SSV articulée également autour d'un forum, les rendez-vous s'enchaînent avec leur propre journée du 4 mai sur le plateau d'Albion, la Journée des Chemins, le



Téléthon, leur participation à différentes randos quad ou en sortie autonomes organisées dans leur région. Ils ont également établi un réseau d'échange très intelligent avec d'autres clubs pour les accueillir où se rendre chez eux en bénéficiant réciproquement d'un parfait encadrement local, évitant ainsi les embuches et de profiter du meilleur.



Les Experts

En marge du Raid Quad Passion Magazine, mais imaginé et encadré par la même équipe chevronnée,

Polaris Expérience propose des voyages en quad ou SSV, au Maroc, en Tunisie mais aussi en Roumanie ou en Corse, toute l'année.

L'objectif ? Vivre une expérience différente, faite de belles aventures partagées, mais sans les galères. Que vous soyez pilote débutant ou aguerri, avec ou sans votre machine (1), Polaris Expérience organise votre voyage, de 3 à 5 jours, à la carte (2)

Tout est possible, ou presque ! Vous roulez entre 120 à 250km par jour au GPS ou en rando guidée, sur des parcours en boucle ou en itinérance, selon les destinations. Vous n'aurez qu'à profiter des paysages et apprécier au maximum votre séjour, tandis

que l'organisation se chargera des repas, des bagages et même de faire le plein de votre machine tous les soirs. Une assistance technique est bien sûr prévue sur place.

Des dates sont d'ores et déjà proposées mais l'équipe étudie toutes les propositions afin de coller au plus près à vos attentes.

(1) Sur demande Polaris Expérience met à disposition des machines Polaris Scrambler 800, Sportsman 850 ou RZR 800 ou plus.

(2) De 1386€ pour 4 jours, à 3300€ pour 6 jours, sur la base de 5 à 15 quad ou RZR inscrits

Contact : polarisexperience@gmail.com & lporganisation@gmail.com ou par téléphone au 04 94 25 12 95 (Tunisie, Roumanie, Maroc) et pour la Corse au 06 23 16 16 28.

POLARIS EXPERIENCE

**LES DATES DES VOYAGES
POLARIS EXPERIENCE :**

- **Aventure Roumanie**
du 29 septembre au 05 octobre 2014
et du 25 au 31 mai 2015
et du 01 juin au 07 juin 2015
- **Maroc Polaris expérience**
du 22 au 28 novembre 2014



Le Quad au chevet des bananes de Martinique

En novembre 2012 lorsque le représentant de BANAMART Union des producteurs de Banane de la Martinique contacte Gilles Pasquier - Boss de RPM à Juigné près d'Angers, le ton est alarmant.

Cette île des Antilles Françaises produit près de 200 000 tonnes de bananes par an et une nouvelle loi européenne interdit désormais tout épandage aérien pour le traitement des bananeraies (pulvérisation d'huile paraffinique naturelle). Reste la seule solution d'effectuer cette opération depuis le sol. Compte tenu du terrain, le quad est immédiatement envisagé.

RPM s'est spécialisé depuis 1994 dans la conception et la réalisation d'outils équipements et accessoires pour quad et SSV mais Gilles Pasquier doit se gratter la tête un long moment en examinant le cahier des charges et les nombreuses contraintes liées à pareil chantier.

Il s'agit d'associer la double fonction d'épandage du traitement sur le dessus et le dessous de la feuille de bananier en totale autonomie sur un quad cir-

culant entre les rangs quelque soit le relief et l'état des sols.

La solution n'est pas immédiate et l'essai en janvier 2013 d'un atomiseur semblable à celui utilisé pour le traitement des vignobles est un échec. Le seul sourire chez les producteurs Martiniquais, s'affiche en découvrant les étonnantes capacités du Sportsman 550 X2 avec benne arrière et différentiel, devant supporter et tracter tout l'outillage et l'équipement de pulvérisation.

Gilles se remet devant sa planche à dessin et son logiciel de CAO (Conception Assistée par Ordinateur) en devant purement et simplement inventer un système qui n'existe nulle part.

Motorisation, réservoir, circuits d'alimentation, soufflerie à cornets, buses de diffusion... L'étonnante machinerie voit le jour en juin 2013 et les premiers essais sont au delà des espérances de Gilles et Banamart.

Depuis, plus d'une vingtaine de Sportsman équipés sous l'appellation Banéole 420 circulent dans les exploitations. La Guadeloupe voisine est désormais elle aussi très intéressée.



Un mal pour un bien

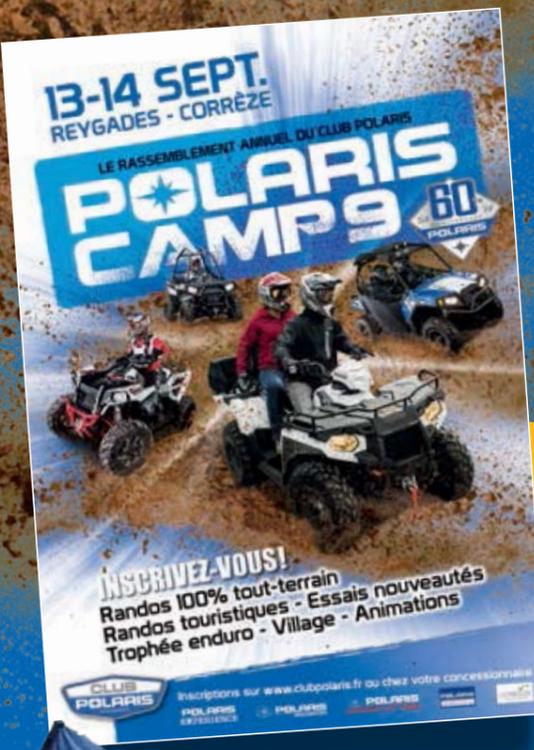
La directive européenne tombée en 2013 a été un coup d'arrêt pour les producteurs. Dans ce malheur la solution apportée par RPM a été salutaire en offrant une précision quasi chirurgicale du traitement à l'inverse de l'approximation du mode aérien par hélicoptère, une économie considérable sur le besoin d'huile paraffinique réduite à 12 litres par hectares contre 22 auparavant, une intervention toutes les huit semaines contre 3 à 4 jusqu'alors, le blocage d'insectes nuisibles et de germes, un désherbage au sol avec ces mêmes Sportsman 550 X2 plutôt qu'à pied par pulvérisation ... offrant au final une meilleure qualité du fruit.

Ce nouveau mode de traitement s'est avéré plus économique et plus réactif plutôt que de s'offrir les services d'un hélicoptère.



Gilles Pasquier





13 & 14 septembre 9^{ème} POLARIS CAMP

Reygades - Corrèze, Capitale du Quad et SSV

Depuis 2006, le Polar Camp est le rendez vous incontournable annuel de tous les possesseurs d'un véhicule Polaris. C'est unique et c'est à vivre !

VOTRE WEEK-END 100% POLARIS



Durant 2 JOURS :

- Village d'expo POLARIS & ses Partenaires
- Zones d'Essais Nouveautés 2015 Quad, Ranger, RZR pour tous
- Grande Rando 100% Tout-terrain tous niveaux de 3 heures, samedi + dimanche
- Grande Rando Touristique samedi + dimanche
- Compétition Enduro Trophée Polaris

... mais aussi :

- Repas Géant & Concert samedi Soir + Boucle Rando Tout-Terrain Nocturne
- Grande Boutique Polaris
- Marché de Pays
- Assistance Technique Polaris France

INFOS PRATIQUES :

Hébergement et stationnement : Un grand paddock dans une prairie accueille tous les participants. Vous pouvez y camper et stationner vos véhicules (voitures, remorques, camping cars, fourgons) tout le week-end (douches et sanitaires à proximité). Vous pouvez aussi choisir un camping ou gîte ou hôtel. Liste complète sur www.clubpolaris.fr

Restauration : La restauration sous le chapiteau central fonctionne de samedi midi jusqu'à dimanche midi. Le repas du samedi soir est compris dans le droit d'inscription. Aussi, un marché de producteurs régionaux se tient samedi après-midi et dimanche toute la journée.

Sécurité : La totalité du parcours de Rando tout-terrain dispose de points de contrôles reliés au PC radio, aux équipes mobiles à moto (marshall) et service médical mobile.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

Parc Fermé : Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

Parc Fermé : Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

Parc Fermé : Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

Parc Fermé : Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

Parc Fermé : Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

Parc Fermé : Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

Handi Quad : L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

NOUVEAU ! EN 2014
PARRAINEZ UN COPAIN SUR UNE AUTRE MARQUE
 Exceptionnellement POLARIS vous permet de rouler avec un de vos copains possédant une autre marque de -700cc. Il suffit de faire tamponner son bulletin d'inscription par votre concessionnaire POLARIS.

Comment ça se déroule ?

La Rando Tout-Terrain

Ouverte à tous véhicules (Sauf Phoenix, Sawtooth, RZR 4, Ranger Crew). L'intégralité du parcours de plus de 3 heures, est exclusivement tout-terrain et accessible à tous les niveaux de pilotage. Le départ est donné depuis le coeur du village du Polar Camp. Chacun roule à son rythme sur un tracé intégralement fléché et balisé. Des pauses dégustatives sont aménagées. Une petite boucle nocturne est proposée après le repas. Chaque secteur présentant une difficulté propose un itinéraire de contournement. Des points de contrôle et un dispositif de sécurité sont mis en place tout au long du parcours ainsi que des intervenants mobiles à moto (Marshalls) reliés par radio avec le PC d'organisation et PC Médical.

La Rando Touristique

Ouverte à tous véhicules. Elle est guidée et encadrée en 4 groupes par des guides et ne comporte aucune difficulté. Elle permet de circuler sur des grands chemins de la région et certaines petites routes. (+/- 40% chemins et 60% routes) privilégiant les points de vues et évitant les axes de circulation principaux. L'itinéraire est différent chaque jour. La capacité est limitée à 60 participants. NOUVEAU : La circulation s'effectue avec la technique du «tiroir» pour une meilleure fluidité et convivialité.

La demi-journée de samedi vous conduit jusqu'au Gouffre de Padirac (+/- 40 km) www.gouffre-de-padirac.com pour visiter un site exceptionnel vous emmenant (à pied) 103 mètres sous terre. La journée de dimanche vous permet de rejoindre le site de Alystar à Lanteuil où la table de Maria

vous attend pour le déjeuner en passant par le point culminant de la Roche de Vic avant de regagner Reygades en fin d'après-midi.

Essais Nouveautés 2015

Polaris France met plusieurs dizaines de véhicules de la gamme 2015 à votre disposition pour plusieurs essais sur des pistes dédiées samedi toute la journée et dimanche matin.

QUAD, RANGER, RZR :

La configuration des Parcours de la Rando Tout-Terrain permettent le passage de tous les modèles POLARIS mais demandent de la vigilance et de la prudence pour les plus grands gabarits des RZR 900 et RZR 1000 (autorisés en nombre limités). (Désolé pour les modèles RZR 4 Places et Ranger Crew, hors gabarits pour ce type de parcours).



Que faut-il emmener ?

Prévoyez un équipement élémentaire de randonnée

- Votre permis de conduire, assurance (valable), carte grise et votre carte de membre du Club Polaris. Vous emporterez votre confirmation qui vous aura été adressée au préalable.
- Votre quad ou Ranger doit être en bon état de fonctionnement, n'hésitez pas à vous

rendre chez votre concessionnaire pour un contrôle.

- Vos pneus doivent garantir un relief suffisant de crampons pour un bon grip.
- Munissez vous d'une sangle de remorquage, d'une trousse à outils élémentaire, d'un kit réparation de crevaison et d'une bombe anti-crevaison.
- Equipez vous de bottes, d'un pantalon de rando ou en toile, d'une veste de rando, d'un

casque intégral tout-terrain, d'un masque moto et d'une paire de gants.

- Glissez une tenue de pluie (pantalon & veste de pêcheur) dans votre coffre ou dans un sac fixé sur votre porte bagages.
- Emmenez une gourde dans votre coffre ou dans un sac à dos.
- Vérifiez la pression de vos pneus avant le départ, quelques centaines de grammes de pression suffisent (500 gr maxi).

S'inscrire

Les inscriptions au 9^{ème} Polaris Camp



sont ouvertes au 1^{er} avril et s'adressent à tout possesseur Polaris homologué quel que soit le modèle ou millésime. Vous pouvez ensuite remplir le bulletin d'inscription manuscrit ou effectuer votre ins-

cription en ligne sur www.clubpolaris.fr ou vous rendre chez votre concessionnaire Polaris. Le nombre de places est limité dans chaque type de Rando. Pour toute information vous pouvez contacter le

Club Polaris :
 Tél. 05 56 82 07 15
info@clubpolaris.fr





www.rpmquad.com

SPÉCIALISTE DE L'ÉQUIPEMENT PRO QUAD & SSV DEPUIS 1994



**ÉPANDEUR
MICRO-GRANULÉS
AVEC GPS & BARRE
DE GUIDAGE**



**PULVÉRISATEUR 75 L
& RAMPE**



BROYEUR TRACTÉ



**TRÉMIE
DISTRIBUTRICE
D'ALIMENTS**



**REMORQUE
AVEC ESSIEU
DIRECTIONNEL**



ATOMISEUR



HERSE DE CARRIÈRE



**TOIT - PARE BRISE
KIT ESSUIE-GLACES
BOÎTE À GANTS
RANGER 900**



**PULVÉRISATEUR AVEC
CUVE DE TRANSFERT**



**REMORQUE
POLYVALENTE
PNEUS BASSE
PRESSION**

**ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS
disponibles dans le réseau**



JUIGNÉ SUR LOIRE - 49 - ANGERS Sud - Tél. 02 41 45 99 11 - contact@rpmquad.com



Photos non-contractuelles - Accessoires présentés avec options - Crédits photos David Thomas QPM