

Le Magazine du Club Polaris

# roots



## Actus

Rando à la française  
Scrambler 850 XP

## Shopping

Destination lointaine  
Equipements

Rayon des Pros

## Rallye-raid

Détour en Pays Pasque

Polaris Camp 2013





# La nouvelle gamme scalarider<sup>®</sup> **EST ARRIVÉE** Q1 - Q3 - Q1 Teamset - Q3 Multiset



**139,95** TTC



**Q1**  
> kit complet pour une personne  
mêmes caractéristiques que Q1 Teamset

**199,95** TTC



**Q3**  
> kit complet pour une personne  
mêmes caractéristiques que Q3 Multiset

**249,95** TTC



**Contient 2 kits**

**Q1 Teamset**  
> Communication intercom du Motard au Passager  
> Connexion simultanée à 2 canaux Bluetooth :  
aux téléphones mobiles, aux A2DP (stéréo Bluetooth®),  
aux lecteurs de musique et appareils de navigation GPS...



**scalarider G9™**



**€ 269,95** TTC

Existe en G9™ POWER SET € 459,95 TTC  
(Contient 2 kits)

- Intercom Moto-à-Moto jusqu'à 1.6 km\* (Full Duplex)
- Commutation Intercom "un + 8" - entre 9 motards
- Cardo Community™ plateforme en ligne
- Conférence Intercom entre 4 interlocuteurs
- Click-to-Link® pour Intercom spontané
- Commande Vocale: Reconnaissance vocale en français
- Flash-Pairing™ avec d'autres unités G9 en 1 seconde
- Support casque jet / modulable et casque intégral inclus et beaucoup plus ...

**349,95** TTC



**Contient 2 kits**

**Q3 Multiset** > Intercom de moto-à-moto entre 4 motards (commutation) pouvant atteindre une portée de 1 km(\*)  
Connexion simultanée à 2 canaux Bluetooth :  
aux téléphones mobiles, aux A2DP (stéréo Bluetooth®),  
aux lecteurs de musique et appareils de navigation GPS...

# ÉDITO

## SOMMAIRE

- Page 4 & 5 **Les actus**
- Page 6 & 7 **Rando à la française**
- Page 8 & 9 **Scrambler 850 XP nouvelle référence**
- Page 11 **Shopping**
- Pages 12 & 13 **Destination lointaine**
- Page 15 **Equipements**
- Pages 16 & 17 **Rayon des Pros**
- Pages 18 & 19 **Rallye-raid**
- Pages 20 & 21 **Détour en Pays Pasque**
- Pages 22 & 23 **Polaris Camp 2013**



L'âme de Polaris est éternelle

La marque est née en 1954 en inventant la motoneige, permettant de se déplacer l'hiver dans le grand nord américain sur tout type de terrain afin de rejoindre et ravitailler les plus isolés.

Le quad puis le Ranger sont apparus ensuite avec la vocation identique d'affronter les difficultés en tout genre pour se déplacer, transporter, tracter d'un point à un autre, là où aucun autre véhicule ne passe.

Cet esprit pionnier, novateur et cette passion ont été transmises chez Polaris de génération en génération. Nos ingénieurs partagent toujours autant leur bureau d'études que la selle d'un quad ou d'un Ranger en apportant tout leur savoir faire afin que Polaris offre une technologie la plus performante, robuste et procurant toujours le maximum de plaisir.

Polaris grandit chaque année, se développe, acquiert des technologies, se diversifie dans la conception et la fabrication de différents types de véhicules légers sur deux, quatre et six roues, thermiques, hybrides, électriques pour toujours anticiper et préparer demain.

Cette richesse partagée au sein de Polaris permet d'anticiper pour vous proposer des véhicules de référence toujours uniques, comme le Scrambler, le Sportsman, le Ranger ou le RZR... et le seront encore d'autres modèles futurs.

Vous tous, fidèles de la marque ou nouveaux possesseurs d'un quad ou Ranger Polaris, pratiquants tout-terrain pour vos loisirs ou le travail, savourez, profitez, roulez, travaillez, randonnez en étant assuré d'avoir fait le meilleur choix.

En attendant de célébrer ensemble l'an prochain le 60ème anniversaire de la marque, découvrez ce magazine du Club Polaris et ses reportages, témoins de notre passion commune.

Merci pour votre attachement à Polaris et à bientôt dans les chemins.

Manu Péan  
Directeur Polaris France

**roots**

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France.  
Création, conception et rédaction : Orgacom Sas  
Crédit Photos : Polaris Industries, Equivox, Studio LGI, Pascal Ken Graphiks, Orgacom, Pierrick Le Normand, Sud Ouest, Maienga, Elodie Lassus, Kin Photos, ATV, Riders - US ...



Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France. Chaque adhérent souscrit à une charte de bonne conduite, respectueuse des usagers des espaces de pratiques, de la faune et de la flore. Le Club Polaris est membre du Codever.



\*selon environnement

# Polaris Industries augmente à nouveau sa voilure avec deux nouvelles acquisitions au printemps 2013

**Polaris Industries célébrera ses 60 ans l'an prochain et la galaxie du groupe ne cesse de s'étendre au fil des années.**

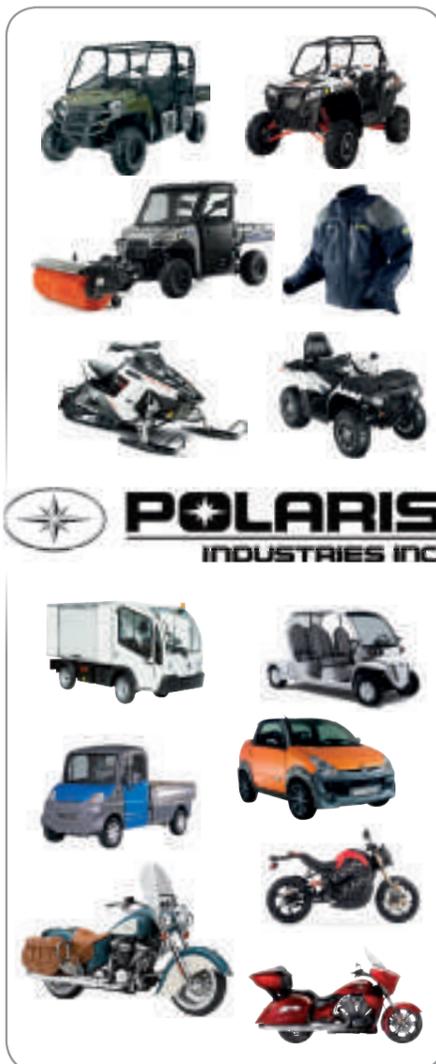
L'histoire de Polaris Industries a débuté en 1954 avec la construction de motoneiges des mains de son inventeur et regretté Edgar Hetteen (1921 - 2011). Depuis, le quad a pris une part dominante au sein de la marque puis est arrivé le Ranger en mode loisirs-utilitaire puis sportif avec le RZR.

Les motos Victory sont apparues en 1998 et connaissent depuis, un essor considérable. Pour compléter l'offre moto, la marque légendaire Indian Motorcycle née en 1902 rejoint le groupe en 2011.

En 2005, la division Defense Quad et Ranger dédiée aux marchés militaires a été créée.

En 2010, Swissauto, le motoriste de haute technologie établi en Suisse rentre dans le giron de la marque Américaine afin de travailler sur les motorisations du futur.

La diversification vers les véhicules électriques s'effectue par l'acquisition de GEM (Global Electric Motorcars), véhicules de transport de personnes. Elle est complétée par l'achat de Goupil Industries en 2011 fabricant français de véhicules de transport électriques et hybrides en milieu ur-



bain et péri-urbain et une prise de parts importante dans le capital de Brammo, fabricant américain de motos électriques.

2012 voit la création avec le groupe Eicher, constructeur et distributeur N°1 en Inde de véhicules commerciaux et des motos Royal Enfield, d'une activité commune avec Polaris Industries

En 2013, l'équipementier américain KLIM renommé par la qualité de ses produits et spécialisé dans la motoneige, le quad et la moto est ajouté au portefeuille Polaris.

Cette même année, la gamme utilitaire BRUTUS sort des chaînes de productions, fruit du partenariat entre Polaris et l'américain Bobcat.

L'autre événement de taille, est l'acquisition du constructeur Français AIXAM - MEGA, N°1 européen des véhicules sans permis et utilitaires légers électriques et thermiques qui rentre à 100% dans le giron de Polaris aux côtés de Goupil Industries.

L'actualité immédiate marque surtout la renaissance de Indian Motorcycles avec la conception d'un tout nouveau moteur "Thunderstroke 111" et d'une nouvelle gamme de motos commercialisées à l'échelle mondiale. Polaris emploie 4000 personnes, rayonne aujourd'hui à travers 14 filiales dans le monde et s'appuie sur 40 pays distributeurs.



## NPT, la roue increvable par Polaris Industries

**Certains manufacturiers se sont penchés sur ce vieux rêve de la roue increvable avec différentes solutions,**

il devient réalité depuis que Polaris Industries à travers sa division Défense, s'est investi dans cette recherche et le développement d'un pneu sans air monté sur une jante synthétique. Développé au départ par une start up, Resilient Technologies, dont Polaris a pris le contrôle au printemps 2012, le concept du NPT (Non-Pneumatic Tire) est de répondre au besoin de véhicules militaires afin de réduire leur vulnérabilité en cas de crevaison. Depuis, Polaris travaille à l'application du NPT pour ses quads et Ranger. Techniquement il s'agit d'une jante

à branche cerclée par un absorbeur alvéolé type "nid d'abeille" synthétique déformable enveloppée d'une bande de caoutchouc plein et pourvu de crampons. Si la bande caoutchouc s'apparente à un pneu plat sans air, c'est par contre la partie alvéolée qui fait office de tampon entre la bande caoutchouc et la jante. Par sa déformation cette partie remplit le rôle d'absorption des chocs et des irrégularités du sol. Le NPT bénéficie de milliers d'heures de tests et d'autant de ki-

lomètres et rencontre un succès surprenant en efficacité, même par le bruit de roulement bien inférieur à une roue traditionnelle. Une production est programmée pour équiper des véhicules quads et Rangers militaires à partir de 2014.



### Ranger Mag est sorti

By Quad Passion Magazine C'est devenu un rendez-vous annuel avec la publication du magazine de référence sur les Ranger Polaris. Il détaille de A à Z tous les modèles de la gamme et présente de nombreuses utilisations professionnelles. Ranger Mag 2013 est disponible en kiosque au mois de juin ensaché avec le Magazine Quad Passion N°156 ou chez les concessionnaires Polaris.



### Face de...

C'est fait, le Club Polaris s'est mis à la page Facebook, si vous cherchez l'info du dernier instant ou partager toute photo, vidéo et autre, allez cliquer sur [www.facebook.com/page/ClubPolaris](http://www.facebook.com/page/ClubPolaris)



### Copieur !

Le Club Polaris créé en France en 2006 et fort de plus de 20 000 membres, a montré la voie à Victory Motorcycles qui à son tour depuis janvier 2013 a fondé Victory Motorcycles Association, destiné à l'ensemble des clients de la marque.



### eBike

Réservé au marché américain, mais Polaris dispose aussi de sa marque de vélos tous dotés d'une technologie d'assistance au pédalage depuis 5 modes différents mécaniques et électriques répartis entre 3 gammes Vector™, Strive™ et Strive ST™, tous dotés d'une suspension avant et destinés à la balade, à l'usage urbain ou au cruising.



### Donation

En mai dernier après le désastre de la tornade qui a détruit la ville de Moore en Oklahoma, Polaris Industries a offert 10 Rangers et RZR équipés des fameuses roues synthétiques incroyables sans pneus pour circuler sur les millions de tonnes de débris qui jonchent le sol afin que l'armée puisse intervenir facilement.



### Construction

Après avoir lancé la construction en septembre dernier d'une extension de près de 14 000 m2 dans le Wyoming, Polaris Industries lance celle d'un site de production européen à Opole en Pologne à moins de 3 heures de l'Allemagne qui entrera en activité fin 2014.



### 1, 2, 3... 6 et 7 victoires !

Avec une septième victoire cette année au rallye des Gazelles aux côtés de Isabelle Charles, Betty Kraft explose tous les records sur cette épreuve. Cette vétérinaire équin et mère de trois enfants dispose d'une endurance à toute épreuve et rarement connue chez un être humain. Son secret ? Elle ne s'arrête jamais ! Elle ne pense qu'à revenir sur le Dakar 2014 où elle fut en terminant 8ème de la catégorie sur un Outlaw 525.



### Edyth au grand air !

Active membre du bureau directeur du Codever, plongée en permanence dans les dossiers administratifs pour défendre devant les tribunaux de nombreuses affaires en faveur de la pratique du quad en France, Edyth Quincé a cette fois-ci remis son casque et embarqué dans un SSV sur la Rando Quad Cantal. Tout sourire et ravie malgré la neige !

### Collier de nouilles ou pilotage de RZR 170 ?

Christophe Barrault, très sympathique concessionnaire Polaris à Rieupeyroux dans l'Aveyron a eu la force de conviction pour équiper le centre de loisirs et colonie de vacances à La Rouquette près de Villefranche de Rouergue dirigé par François Bousquet en l'équipant de 10 RZR 170 !! On imagine d'ici, l'empressement des gamins pour monter dans les engins d'autant qu'ils évoluent sur une piste magnifique. Seul problème, pendant ce temps là, la colonie doit faire face à un taux élevé d'absentéisme à l'atelier coloriage et colliers de nouilles ! [www.university-moto.com](http://www.university-moto.com)





## L'esprit est intact

**Après cet hiver interminable, nous avons décidé de participer à une rando quad au printemps durant le dernier week-end d'avril, l'heure où poussent des jonquilles en Auvergne, où les grandes prairies sont bien vertes et les arbres en feuilles.**

La veille de notre départ depuis la côte atlantique, pour Neuvéglise dans le Cantal, le thermomètre dépassait allègrement les 20C°, tout s'annonçait sous les meilleurs auspices. Un œil sur la météo du week-end annonçait un bouleversement radical et un coup de froid auquel on n'avait du mal à croire et de vite balayer pareille nouvelle sur le compte d'une erreur de prévision comme c'est souvent le cas.

Une fois sur place, le premier signe, vendredi soir d'une pluie tenace, aurait du nous alerter... C'est au réveil dans le gîte samedi matin que nos visages se sont décomposés. Nous étions bien au Domaine de la Taillade dans le Cantal perchés à environ 900 mètres d'altitude et la neige tombait abondamment à flocons très lourds ! Les pires scénarios se bouscuaient alors dans nos esprits. Qu'étions nous venu faire dans cette galère ? C'est en rejoignant le feu de camp dressé au milieu du village des exposants avec un café à la main que les participants attendus pour quelques centaines sur le week-end arri-

vaient au fur à mesure pas même contrariés par la neige qui redoublait d'intensité et commençait à bien tenir par terre. Nos mines étaient déconfites alors qu'à l'inverse les conversations allaient bon train, le stand de Polaris France ouvrait et mettait courageusement ses dernières nouveautés en place sur la piste d'essais. En réalité tout le petit monde présent prenait



la mesure de la journée qui s'annonçait avec même une certaine excitation alors que nous nous demandions ce qu'on était venu faire avec nos Sportsman toujours pas descendus de la remorque. D'un coup d'un seul nous comprenions que nos esprits contrariés par cette météo glaciale faisaient fausse route. Peut-être seraient-ce ces années de modernisation et de sophistication, du quad et des

SSV aux performances incroyables, équipés de vraies suspensions, offrant une motricité et des capacités de franchissement énormes, de pneus avec du vrai grip, de lignes vives et agressives, bien lointaines de celles connues dans les années 90 qui auraient embourgeoisé nos esprits ? Au point de grimacer dès lors qu'on a les pieds dans la boue ? Ou qu'on se retrouve à grelotter devant un

minutes fausse route ce matin d'avril dans le froid de la Taillade. Certes le quad s'est révolutionné en une décennie et personne s'en plaint, bien au contraire. Par contre, une chose n'a pas changé et c'est tant mieux, c'est l'esprit d'aller s'éclater par tous les temps, sur tous les terrains d'autant plus sous la neige comme aujourd'hui. En regardant autour de ce feu de camp et près de la buvette, les participants affluents les sourires sont de mise, les tapes s'échangent dans le dos des uns et des autres les commentaires fusent sur ces conditions terribles qui mettent tout le monde en joie. Ce soir et après une bonne journée où tout le

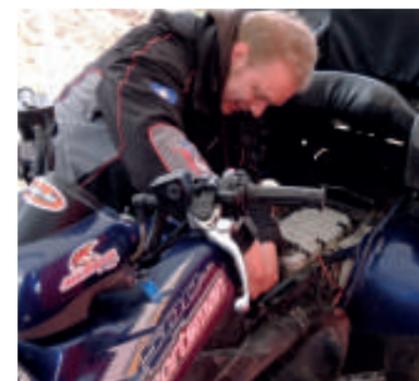
monde aura souvent enclenché les 4 roues, mis les courtes, sorti le treuil parfois, poussé, tiré, glissé, on s'est tous retrouvés les bottes boueuses au pied, dans la ferme de la Taillade chauffée par une grande cheminée, autour d'une bonne soupe et d'un aligot dans une super ambiance une bière à la main au son d'un accordéon. L'esprit du quad est bien là et c'est l'essentiel. La Taillade sous la neige on en veut tous les ans !

Jacques Hadit - Sportsman 800 EFI - Membre du Club Polaris - Carte N°03195



### Modèles et nouveautés Polaris à l'essai

Présent chaque année à ce rendez-vous de début de saison, Polaris France avec Transquad concessionnaire du Cantal proposaient une nouvelle fois de nombreux modèles à l'essai dont le Scrambler XP 850 qui a une nouvelle fois fait beaucoup d'émules tout comme le RZR 570.



#### Assistance Polaris de choc

Vous mettez le thermomètre à 0C°, faites tomber de la neige, faites souffler un vent de nord et plongez les mains dans l'essence à re-démarrer un Sportsman 500 de 10 ans d'âge dont le carburateur fait des caprices... et autres dépannages de ce type... voici les conditions dans lesquelles David valeureux mécanicien de chez Polaris France a entre autres passé son week-end pour rendre le sourire à leurs heureux propriétaires. Même pas froid le haut savoyard !



#### Ca roule en France toute l'année

A l'inverse des idées reçues et des années Olin encore présentes dans les esprits, ça roule en France. Le Club Polaris édite un calendrier annuel qui répertorie cette année 120 sorties quad et Ranger affichés chez tous les concessionnaires Polaris tout comme le site web clubpolaris.fr relaye toutes les dates tout au long de l'année.

#### Rando de Neuvéglise à La Taillade

Cette Rando de printemps à Neuvéglise au sud de Saint Flour tenait sa 4ème édition sur le domaine de la Taillade. Très authentique, une partie du parcours se déroule sur les 400 ha du domaine avec de gros dénivelés puis s'étend autour de la commune de Neuvéglise. Ce cadre et ces paysages sont un vrai retour aux sources offrant de beaux tracés variés entre secteurs techniques, chemins traditionnels et sections de pilotage sur les plateaux au dessus du domaine. Infos : 05 65 29 66 13

# SCRAMBLER 850



## LA NOUVELLE RÉFÉRENCE

*L'origine du mot Scrambler dans sa traduction textuelle signifie "grimée à quatre pattes" à l'image d'un insecte ou araignée qui s'accroche partout, ce qui est assez fidèle à l'esprit crapahuteur de l'engin dont la gènesse remonte à 1984. Mais le Scrambler est bien plus que ça tellement il ne connaît aucun égal sur le marché du quad à travers le monde. Il est inimitable. Après plus de vingt ans, la légende du Scrambler 500 s'inscrit en 2013 dans le marbre au Hall of Fame du Quad, pour*

*ce que ce véhicule exceptionnel a apporté à l'univers du quad en révolutionnant la pratique du tout-terrain sur 4 roues. Aujourd'hui le poids de son illustre nom est transmis à un modèle qui le projette dans une nouvelle galaxie tout en gardant son ADN sport-loisirs mais en s'affichant dans une toute nouvelle dimension technologique et conceptuelle, le Scrambler XP 850 est né.*

**Nouvelle machine à part entière le Scrambler XP 850 est une base entièrement inédite depuis un châssis à quatre suspensions indépendantes à très grand débattement (22,9 cm AV et 26 cm AR) et offrant une garde au sol impressionnante de 28 cm.**

Le moteur bicylindre de 850cc extrêmement rageur à injection électronique et à refroidissement liquide, délivre une puissance de près de 80 CH. Bien entendu il dispose de tout l'arsenal Polaris côté transmissions avec les fonctions 2 et 4 roues motrices On Demand d'une simple pression du pouce à n'importe quel instant (AWD), d'une plage de vitesses courtes et longues et d'une marche arrière. L'ensemble propose un cocktail détonant suspendu au dessus de ses 4 roues chaussées de pneus de 26 pouces, une carrosserie épurée, un pare-buffle avant encadré du regard

perçant de ses deux optiques. Le Scrambler XP850 créé une véritable révolution.

### La preuve par trois

A peine le Scrambler XP850 a quitté les chaînes de productions et posé ses roues au sol qu'il confirme toutes les prédictions sur ses capacités et performances quel que soit le terrain. En voici la preuve en trois actes.

**Acte 1 :** Début 2013, en guise de baptême, il affronte l'enfer de Vassivière, course extrême d'endurance de deux jours dans la Creuse d'où on ne sort jamais intact tellement les conditions dans le froid, la neige, les bourbiers insondables sont effroyables. Pour preuve, sur les 110 inscrits au départ samedi dans les deux catégories Elite et Loisirs, seuls 33 (24 Elites/9Loisirs) sont arrivés classés dimanche à l'arrivée. Dans cet enfer le Scrambler 850 XP emmené par Mickaël Revo y en Elite l'emporte en 4x4 et Fabien Rémy s'impose en Loisirs aussi sur un Scrambler 850 XP, accompagnés de douze autres Polaris sur les trente-trois rescapés.



**Acte 2 :** Les performances du Scrambler 850XP se répandent à tout-va, au point que deux champions - Jérémie Warnia et Anthony Sousa Borges - se réunissent et choisissent le Scrambler 850XP, engagé par Quad Agency - Concessionnaire Toulousain, pour affronter en duo les 500 km non-stop de pistes cassantes et rocailleuses de la Baja de Villesèque des Corbières. Le résultat est sans appel avec une nouvelle victoire en 4x4 suivi de l'héroïque 3<sup>ème</sup> place de Mickaël Revo y sur son Scrambler 850 XP en disputant les 10 courses de course en solo. Pour boucler la boucle, la char- mante Chris- telle



**1995 :** Le Scrambler 400 passe en quatre roues motrices par l'ajout d'une transmission avant par pignons à renvoi d'angle, d'une chaîne et de 2 cardans.

**1997 :** Le Scrambler 4x4 adopte un nouveau moteur 4 temps de 500cc à refroidissement liquide et une carrosserie dite de 3<sup>ème</sup> génération, ligne à laquelle il restera fidèle. Cette version est proposée également en 400 cc 4x4 avec la motorisation 2 temps.

**1998 :** Arrivée du Concentric Drive ! Le nouveau châssis du Scrambler, permet un alignement de l'axe de sortie de boîte de vitesse avec l'axe de bras oscillant. Cette prouesse technique élimine toute influence sur le travail de la suspension et permet une tension de chaîne constante. Le couple comme la puissance sont transmises sans aucune contrainte. A cette nouveauté s'ajoute la transmission avant par cardan relié à un pont. Le moteur 500 est disponible en version HO, délivrant 42 CV avec son carburateur Mikuni de 40mm et ses nouvelles levées d'arbre à cames.

Tarillon sur le même modèle aux couleurs de Pro Quad - concessionnaire Marseillais - l'emporte en catégorie féminine.

**Acte 3 :** Autre terrain, autres latitudes. Avril 2013, 148 équipages en 4x4, quads et SSV exclusivement féminins prennent le départ du rallye-raid des Gazelles au Maroc pour six jours de course en hors piste permanent en traçant au plus court d'un point à un autre par une chaleur difficilement supportable. Les conditions deviennent alors extrêmes lorsqu'il faut franchir, descendre des marches, des montagnes, des dévers au rappel, des immensités de dunes... A cet exercice



### L'histoire d'une légende

Facile à piloter, robuste, fiable, agile, il offre des capacités de franchissement étonnantes, d'une maniabilité à toute épreuve grâce à son train avant à faible chasse et ses suspensions Mc Pherson qui le caractérisent tant. Il dispose de trois freins à disque hydraulique, marche arrière, transmission automatique par variateur, il a sécurisé tous ses utilisateurs. Son moteur est puissant, coupleux et disponible. Il est le véhicule préféré des franchisseurs et trialistes qu'il a souvent sorti des situations les plus désespérées.

Cette machine de sport loisirs est née sur 3 roues dans les années trike en 1984. Elle était dotée d'un moteur 2 temps de 250cc à refroidissement par air, d'un variateur, et déjà d'une marche arrière. Mais les premières bases et cette fois sur 4 roues reviennent au Polaris Sport 400 L apparu en 1994. Il recevait un moteur 2 temps de 400cc à refroidissement liquide, transmission par variateur et les célèbres suspensions avant Mac Pherson qui en ont toujours fait sa véritable marque de fabrique.

**2000 :** Le Scrambler est proposé en version 4x4 mais également en version 2x4 avec le même niveau dans une robe rouge superbe.

**2001 :** Le Scrambler reçoit quelques retouches techniques comme les freins à disque perforés et cannelés, d'un nouveau maître cylindre et de durit type aviation. Un roulement prend place à l'embase de la colonne de direction. Après un honorable parcours le modèle Scrambler 400 4x4 disparaît du catalogue Polaris. Il est maintenu en version 4X2 avant d'être lui-même rebaptisé Trail Blazer en 2003. Cette même année le Scrambler 500 4x2 n'est plus commercialisé.

**2002 :** Une série limitée Freedom est proposée dans une déco reprenant les codes du drapeau Américain.

**2003 :** le Scrambler 4x4 se parre d'une robe bleue Sonic. Tout de noir vêtu accompagné de pavements jaunes.

Betty Kraft et Isabelle Charles ont été des expertes et leurs deux Scrambler 850 XP préparés par Aquitaine Quad, leur ont permis de passer là ou d'autres ont fait demi-tour et elles remportent le classement absolu toutes catégories confondues.

En l'espace de trois mois et tel Hercule, le Scrambler 850XP a affronté des épreuves redoutables afin d'affirmer sa force et ses performances sans sourciller un seul instant. Ses preuves sont faites pour ceux qui pourraient encore en douter, un nouveau chapitre s'ouvre dans l'histoire du Scrambler.

**2004 :** Le Scrambler s'accessorise en 2004 avec de nouveaux instruments de tableau de bord, un pare-buffle, 2 optiques de phare, un antivol de direction pour répondre aux normes d'homologations.

**2007 :** La version 4x2 revient en France en 2007 et en version homologuée 2 places.

**2010 :** Le Scrambler 500 4x4 reçoit le nouveau système de traction intégrale - AWD - qui se commande d'une simple pression du doigt pour basculer à souhait en 4 roues motrices.

**2011 :** Nouvelle Version. Polaris propose le Scrambler dans une carrosserie totalement inédite, compacte, nouvel habillage, phare central, nouvelle selle, nouveaux marche-pieds et boîte à air.

**2013 :** Sonne le glas et l'arrêt de la production du modèle 500 remplacé par le Scrambler 850XP.



# POLARIS<sup>®</sup>

## ASSURANCES



### UNE ASSURANCE SUR MESURE POUR VOTRE QUAD & RANGER



Infos et Devis, Appelez le **0 326 877 133**

BP 34 - 51873 REIMS cedex - Fax 09 70 62 90 43

[www.polaris-assurances.fr](http://www.polaris-assurances.fr)

### SHOPPING



**VESTE RACING**  
Veste grand froid à toutes épreuves, équipée de 2 doublures et de nombreuses poches.

**CHEMISETTE RACING**  
Chemise tendance, 100% racing, pour traverser le paddock.

**SWEAT CAMO**  
Sweat capuche toutes saisons, tous usages mais 100% Polaris



**CASQUETTE RACE**  
Casquette US avec impression camo gris et logo Racing.



**JERSEY TRANSFORM**  
Jersey en maille aérée vous tiendra au frais en toutes conditions.



**JERSEY RACING**  
Jersey compétition, stylé, maille ventilée pour rester performant.



**CASQUETTE RETRO FEMME**  
Casquette US très féminine arborant le logo original de POLARIS.



**BOXER HOMME**  
Sous vêtement homme technique avec large ceinture



**SAC A DOS UNI POLARIS/OGIO**  
Sac à dos multi-fonctions ultra résistant avec de très nombreuses poches et logements très pratiques.

**SAC A DOS CAMOUFLAGE POLARIS/OGIO**  
Sac à dos multi-fonctions ultra résistant avec de très nombreuses poches et logements très pratiques.



**CABIN BAG POLARIS/OGIO**  
Sac de voyage cabine, très résistant, poignées et bandouillère, multipoches et logements très pratiques.



**VESTE FXR FEMME :**  
Très féminine, veste motoneige conçue pour les températures extrêmes. Doublure amovible pour usage toutes saisons.



**SWEAT POLAIRE 54 FEMME**  
Sweat en polaire ultra doux et soyeux, zip central, aux couleurs 54 de l'année de création de Polaris.



**CHEMISETTE RETRO HOMME/FEMME**  
Chemise manche courtes aux couleurs du logo historique des premières heures de Polaris.



**Sweat Hoodie FEMME**  
Sweat capuche slim avec lacet très tendance sur col ouvert.

# J'ai roulé sur la lune...

*Ile volcanique par définition, l'Islande ressemble parfois à un décor lunaire tellement la végétation est inexistante horsmis la toundra près des côtes, lacs et rivières.*

**Pourtant cette île de 103 125 km<sup>2</sup> (6,5 fois plus petite que la France) pour une population (319 000 hab) 205 fois inférieure ! est aussi magnifique que sauvage et attachante.**

Patrick et son Sportsman 850 XP en a rêvé durant des années, jusqu'à ce mois d'août 2012 où il a fait la grande traversée...

Retraité depuis 2010 et Breton d'adoption, notre reporter (photographe de métier) amoureux de moto est finalement monté sur un quad en 2004, avec l'acquisition d'un Trail Boss 330 puis d'un Sportsman 500, avant de craquer en 2009 pour le XP 850.

## Histoire de volcans.

La Bretagne il en a vite fait le tour et la conquête des reliefs et dénivelés l'amène une première fois pour un périple de 600 km en Haute Corrèze autour du plateau des Millevaches. Le défilé s'effectue et il fera la connaissance de James Simonin organisateur de randos depuis son QG à Confolent-Port-Dieu près du barrage de Bort les Orgues et surtout au pied du parc des volcans d'Auvergne.

Patrick y retourne le plus souvent possible et même plusieurs fois dans l'année et s'aguerrit totalement sur tous les terrains. Sans le vouloir, les volcans auvergnats sous les yeux, réveillent ceux de son lointain rêve Islandais...

C'en est trop, Patrick se plonge alors dans les cartes, guides, internet, tracés GPS ... Durant des mois il se documente et prend un jour la grande décision... Il conduit alors son Sportsman pour une révision générale chez Jean-Michel Petitpas son concessionnaire Polaris à Dinan, s'équipe en courroie, pneus, outils etc...

Il charge son XP sur la remorque derrière

son Volkswagen Transporter direction le Danemark jusqu'à Hirtshal distant de 1850 km depuis Vannes.

Le fourgon et la remorque restent à quai et le Sportsman embarque sur le ferry. Après deux jours et deux nuits sur l'atlantique nord, au petit matin du 9 août Patrick débarque du Norröna à Seydisfjordur (à l'est de l'île) par un très beau temps sous l'oeil un peu surpris et intrigué des dockers et

douaniers devant le Sportsman. Un périple de 14 jours et 3400 km de pistes devant les roues débute, sur ce qui ressemble à une autre planète. La neige est encore présente sur le

sommet des falaises autour du port. Il faut savoir qu'une seule route goudronnée à 90% (1339 km) fait le tour de l'île, la N°1, et le reste ne sont que des pistes (nommées "F Road" où les 4x4 sont seuls rois).

Avec une population concentrée sur les côtes et surtout pour plus de 60% autour de la capitale à Reykjavik dans le sud-ouest et une densité de 2,9 habitant/km<sup>2</sup> (112 en France), cela donne une certaine idée de l'étendue désertique du pays dont 10% est recouvert de glaciers. Cela indique aussi

le faible nombre de villages dans les terres et encore plus rare celui des pompes à essence ! Pour cela Patrick a chargé son XP en géricans lui garantissant 350 km d'autonomie bien nécessaire !

Les premiers jours sur le sol Islandais sont un dépaysement total pour Patrick dont les yeux qui brillent devant les panoramas qui se succèdent de montagnes, en vallée,

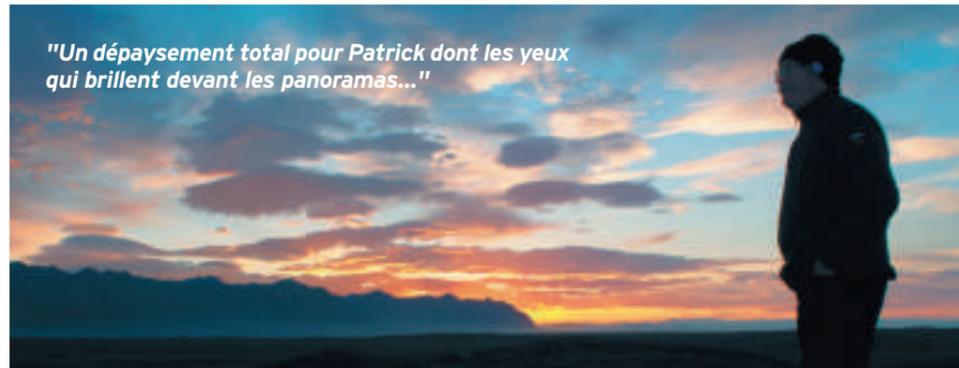
glaciers, traversée de rivières sur les pistes au sol très noir au milieu d'immensités désertiques.

A cette saison les journées sont très longues. La progression quotidienne s'effectue à une moyenne de +/- 250 km par jour sauf une journée où l'état de la piste et les conditions n'ont pas permis d'aller au delà de 100 km.

Le camping-gaz, le duvet, la tente à la sauvage (sans feu de camp, y a pas de bois en Islande !), les ravitaillements en nourriture dans les rares villages impriment l'esprit raid recherché par Patrick dans ce périple. Cependant il existe de nombreux refuges, certes rudimentaires, sans eau pour certains, jusqu'au confort remarquable pour d'autres mais très bien tenus, où les

*"La météo peut offrir les 4 saisons dans la même journée..."*

*"Un dépaysement total pour Patrick dont les yeux qui brillent devant les panoramas..."*



chaussons sont de rigueur dans les deux cas ! Merci au réseau GSM quasi omniprésent qui rassure dans ces immenses déserts. Les décors sublimes réveillent le photographe, et Patrick se régale derrière son objectif pour immortaliser chaque instant même si la météo peut offrir les 4 saisons dans la même journée !

En réalité Patrick n'aura jamais eu froid durant son séjour y compris la nuit (ça tombe bien, il ne supporte pas la chaleur !) et aura rencontré seulement quatre journées de petite pluie fine et de brouillard par intermittence. Ce climat le conforte dans son choix du quad pour profiter de la grande variété de pistes où le XP devient l'engin idéal.

Le rapport poids, puissance, encombrement du Sportsman offre un avantage indéniable sur les 4x4 traditionnels lors des nombreux franchissements et lors des passages de gués sur des sols instables. Cela se vérifie lorsqu'il s'agit de rouler sur le glacier Langjökull ou lors de l'ascension du volcan Hekla à 1488 mètres, là où les autres sont à la peine. Il faut par contre anticiper lorsque l'eau monte jusqu'à la selle ! Comme dans les gués à répétition de la fameuse piste F910

(voir encadré) pour rejoindre le volcan Askja. Volcan toujours, Patrick est passé au pied du menaçant et imprononçable Eyjafjallajökull devenu célèbre lors de son éruption en 2010 dont les nuages de cendres abrasives paralysaient le trafic aérien en Europe.

Le retour à la civilisation au milieu du voyage, lors des deux journées d'étape à Hafnarfjörður et Reykjavik, auront presque été un choc devant l'urbanisation soudaine après toutes ces journées au milieu de nulle part.

C'est ici qu'en 874 les premiers colons avaient posé le pied.

Les jours défilent et le temps vient presque à manquer tellement l'île regorge de sites naturels à explorer, lacs, rivières, sources et bain d'eau chaudes, geysers, grottes, volcans, sites géothermiques, petits ports, immenses glaciers ... où Patrick serait bien resté plus longtemps.

L'heure est pourtant venue où à regrets, il faut ré-embarquer le XP 850 sur le ferry. Patrick s'est promis de revenir mais pour plus longtemps et toujours en Sportsman.

**S'orienter :** Avant son départ Patrick a commandé sur un site internet Islandais un book d'une soixantaine de cartes détaillées au 1/300 000, a téléchargé sur un site allemand des parcours avec relevés pour GPS, monté un Garmin 176 sur le quad (bienvenu le grand écran) et embarqué dans sa poche, un GPS en miniaturisation, Garmin Vista HCX. Pour une lecture globale et instantanée rien ne remplaçait une bonne carte IGN de l'Islande au 1/750 000.

**Prévoir :** Le Sportsman XP 850 a bénéficié d'un coffre arrière Lock and Ride Polaris prêté par un copain, d'une bonne révision et de 4 pneus Big Horn + 1 de rechange. Patrick a emmené de quoi se dépanner au cas où... 2 courroies, filtre à air et à huile, bougies, rotules de biellette de direction, roulements de roue, plaquettes et liquide de frein, une chambre à air, valve mèches, sacoche à outils, sangle, une trousse à pharmacie... Finalement tout est resté au fond du coffre sans jamais y toucher ! Même pas pour une crevaison. Il emmenait également un sac marine HPA 100% étanche fixé sur le porte bagage avant (très efficace et très pratique), une combinaison de pluie Hein Gerike doublée, des sous vêtements thermolactyl (auxquels il n'a pas touché)

**Le vin justifie les moyens :** Patrick extrêmement prévoyant a embarqué une bouteille d'un bon cru qu'il prévoyait d'offrir en récompense à quiconque lui viendrait en aide en cas de mésaventure. Prudent, aguerri et organisé il ne lui est finalement strictement rien arrivé. Ne buvant pas d'alcool, il a ramené la bouteille à domicile et elle n'a toujours pas bougé depuis !

**F-Road :** Les F-Roads sont les pistes de montagnes sur les hauts plateaux. Elles sont indiquées par un F suivi d'un numéro (F26, F52, F206, F550 ...etc (jusqu'à 999). Plus ce numéro est élevé plus la piste est difficile. Cela vous indique l'état de la fameuse F910 !

**QUAD**  
Passion Magazine

www.clubpolaris.fr  
**POLARIS CLUB**

OFFRE SPECIALE MEMBRES

**ABONNEZ VOUS**

Offre réservée aux membres du Club Polaris

— Série Spéciale —

12 numéros (1 an + 3 Hors série \*\*)

+ le maillot Série limitée + la casquette QPM \*

**75 euros**  
au lieu de 138 euros

Photo : Le Raid Quad Passion Magazine

**OFFRE SERIE SPECIALE CLUB POLARIS**  
\* Offre réservée à la France métropolitaine, dans la limite des stocks disponibles.  
\*\* 1 hors série SBV, 1 hors série été et 1 hors série tando.

Abonnement à partir du prochain numéro

Date : .....  
Nom/Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code Postal : ..... Ville : .....  
Pays : ..... Tél. : .....

Fabriqué par **KENNY**

Taille du maillot :  M -  L -  XL -  XXL -  XXXL

Je joins mon bulletin d'abonnement et mon règlement à :  
**DGT Editions - Service abonnement QPM**  
204 chemin de la Pertuade 83140 Six-Fours-les-Plages

Ci-joint mon règlement par :  
 Chèque bancaire à l'ordre de DGT Editions  
(vous n'acceptez pas les forçages)

**ÉQUIPEMENTS**



**Siège baquet RZR**  
Offre un excellent maintien dorsal et latéral pour tout RZR. Coutures waterproof. S'adapte sur support d'origine ou sur un rail à glissière réglable manuellement à 5 points. (Rail à glissière en option)



**Volant sport RZR**  
Volant 3 branches pour tout RZR. Très ergonomique pour une excellente prise en main et avec une finition aspect fibre de carbone qui accentue sa touche sport. Livré avec adaptateur.



**Rampe éclairage Led RZR**  
Pour tout RZR et Ranger, rampe plein jour 1200 Lumens 5 watts, fixation sur pare-choc, châssis ou déportée avec faisceau rallongé.



**Protection intégrale RZR**  
Habillage alu intégral pour RZR 800 S avec plaque centrale avant perforée amovible. Transquad 04 71 20 05 54



**Coffre arrière Scrambler XP 850**  
Coffre avec fermeture zip étanche et fixation Lock and Ride sur porte bagages.



**GPS Garmin Montana 600**  
Il est la solution parfaite pour couvrir vos besoins GPS en offroad et routiers (moto, auto, quad, marine, randonnée). Ecran tactile large de 10,2 cm utilisable avec gants. Grande autonomie (de 16 à 22h). Définition automatique d'itinéraires. Compatible cartes TOPO France. Compatible Accessoires ANT+TM. Compas électronique 3 axes et altimètre barométrique. Waypoints 4 000, itinéraires 200, journal de suivi 10 000 points, 200 traces. Préparation d'itinéraires et analyse de trajets depuis PC/MAC. Alimentation : 3 piles AA (22h) ou batterie Lithium-ion fournie (16h). www.tecnoglobe.com



**GPS Garmin Zumo 310**  
GPS polyvalent à écran panoramique. Ecran tactile large de 10,9 cm, étanche, utilisable avec gants. Nouveau logiciel de navigation, plus intuitif et plus performant. Compatible avec cartes routières City Navigator® NT et cartes Topo Garmin au 1:25.000ème. Autonomie max 7h selon utilisation. Limitations de vitesse et alertes des zones de danger. Permet de naviguer au cap en mode off road. Annonce vocale des noms de rue. www.tecnoglobe.com



**Bumper Scrambler XP 850**  
Bumper avant inférieur en aluminium



**Intercom Scala Rider G9**  
Quad à Quad ou Ranger ou RZR. Le Scala Rider G9 de Cardo offre une "communication in motion" haut de gamme permettant de commuter jusqu'à 9 véhicules avec une fonction Intercom unique "Un+8" (portée de 1,6 km et par commande vocale). Le G9 est fourni avec un microphone à perche et filaire pour convenir à n'importe quel casque (jet, modulable ou intégral). www.tecnoglobe.com



**Intercom Scala Rider Q1**  
Conducteur à passager. Le Q1 se connecte simultanément à 2 canaux Bluetooth® ; aux téléphones mobiles, aux A2DP (Stéréo Bluetooth®), aux lecteurs de musique et appareils de navigation GPS. Il dispose également d'une radio FM intégrée avec RDS. Mise à jour du logiciel du Scala Rider Q1 en ligne via PC ou Mac. Le Scala Rider Q1 est équipé de micros hybride et filaire interchangeables, pour pratiquement n'importe quel casque. www.tecnoglobe.com



**Pare-buffe intégral Scrambler XP 850**  
Robuste pare-buffe avant en aluminium et enveloppant pour les optiques.



**Treuil avant et arrière amovible RZR**  
Treuil amovible transporté sur plateau arrière RZR et fixé sur support alu. Il vient s'engager à l'avant ou à l'arrière selon besoin, dans deux rails et se verrouille avec 2 axes et goupilles rapides. Il se branche sur une alimentation avec broche rapide à l'avant comme à l'arrière. Kit complet avec faisceau électrique et support alu chez Transquad 04 71 20 05 54

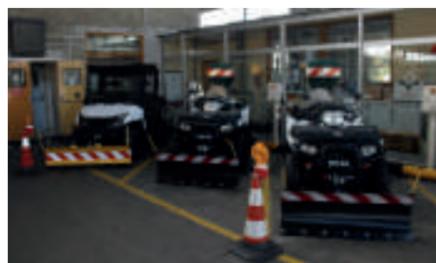
## Les Aéroports de Paris déneigent en POLARIS

Face aux immenses surfaces à déneiger sur les axes de circulation et accès en tout genre dans les aéroports de Roissy et Orly, c'est Christophe Da Silva aux commandes de Jardin Loisirs, concessionnaire Polaris à Claye Souilly (77) qui a répondu à un appel d'offre public lancé par Aéroports de Paris.

Il s'agissait de répondre à un cahier des charges rigoureux pour le déneigement des accès piétonniers et accès aux parkings. Deux modèles ont été retenus, le Ranger 500 EFI et le Sportsman 500 X2. Leurs atouts ont été leur faible largeur, leur capacité de charge, maniabilité et de disposer chacun d'une

benne. Ils sont équipés de lame à neige relever sur treuil dont une version en étrave. Six véhicules circulent dont quatre Ranger équipés de cabine chauffées.

Cette solution a fait des émules et certaines collectivités et entreprises de services com-



me Onet se sont équipés de modèles Ranger très appréciés pour leur faible encombrement et leur efficacité.



## Mega, véhicules légers électriques utilitaires



autonomie allant jusqu'à 110km selon le choix des batteries et les conditions d'utilisation. Il offre une charge utile : de 600 à 850kg. Sa largeur varie de 1,28 m à 1,33 m selon les types de carrosseries et aménagements en fourgon rigide ou bâché, isotherme, plateau fixe ou basculant à ridelles (amovibles et rabattables, benne à déchets, équipement nettoyage/arrosage. Le Multitruck d'un gabarit supérieur et facilement identifiable par sa cabine type fourgon, existe en version ther-

mique et en version électrique. Il offre des autonomies allant jusqu'à 680 km (essence) et 65 km (électrique) selon les conditions d'utilisation. La charge utile s'étend de 195 à 530 kg selon les cas. La largeur oscille entre 1,48 m et 1,56 m selon les six versions : fourgon, plateau ridelles, pick-Up ou depuis la base châssis-cabine en benne basculante et benne à déchets.

Depuis une dizaine d'années, MEGA constructeur français de véhicules utilitaires légers dédiés au transport intra et extra muros, propose deux types de modèles thermiques ou électriques dans deux gabarits possédant chacun une large palette d'aménagements. Le E-Worker est 100% électrique pour une



## Brutus, destination Multi-travaux



La gamme BRUTUS est le résultat de l'alliance stratégique conclue entre Polaris et Bobcat en 2009. Les véhicules co-développés tirent parti des atouts et de l'expertise de Polaris en véhicules utilitaires jumelée à l'expérience de Bobcat en technologie de véhicules de travail et outils associés.

La gamme BRUTUS est composée de trois modèles Diesel 4x4 : BRUTUS, BRUTUS HD et BRUTUS HDPTO.

Tous sont équipés d'une transmission hydrostatique qui offre un couple et une puissance remarquables. Une commande innovante permet d'avancer et de reculer sans changer de vitesse.

La suspension arrière peut supporter une charge de 570 kg et minimise l'affaissement de la suspension et la garde au sol lorsqu'elle est entièrement chargée. La benne de chargement est dimensionnée pour des palettes

Europe. Multitrayaux en un seul. Les modèles BRUTUS HD et BRUTUS HDPTO disposent du système d'attache Pro-Tach™, sur lesquels se fixent rapidement différents types d'outils frontaux. De plus, le BRUTUS HDPTO offre une prise de force frontale (PTO) qui est alimentée directement à partir du moteur

comme un balai rotatif à angle ajustable, une faucheuse à gazon et une fraise à neige - ainsi que trois outils hydrauliques : lame à neige, fourches à palettes et godet à matériaux. Les trois modèles BRUTUS peuvent être équipés de cabines de type Lock & Ride® PRO-FIT™, préconçues et verrouillables sur leur châssis chauffage et dégivrage. Le modèle HDPTO en dispose de série.



du véhicule. Grâce à une grande efficacité mécanique, cette prise de force maximise la puissance de toute une gamme d'outils :



## Ranger sous haute tension



L'antenne régionale de RTE (Réseau de transport d'électricité) à Saumur (49) a confié à RPM concessionnaire Polaris d'Angers et dirigé par Gilles Pasquier la conception d'un véhicule tout-terrain, moderne, sécurisé, polyvalent, performant, à fort potentiel d'équipement en remplacement d'un Poncin hors d'âge et devenu inadapté.

Il s'agit pour les équipes d'intervention d'opérer sur des lignes de 400 000 Volts sous tension, ce qui engendre un facteur de risque très élevé. C'est le Ranger 800 HD qui a été retenu pour ses excellentes aptitudes et sur lequel Gilles a adapté un plateau arrière en remplacement de la benne et de fabriquer une galerie pour le transport de perches isolantes lors des interventions. Le Ranger équipé en chenilles pour les sols boueux reçoit sur son plateau arrière un générateur pour alimenter 3 puissants treuils électriques. En effet, le Ranger est attelé avec un chariot lesté de plusieurs centaines de kilos à roues basse pression sur lequel les treuils sont fixés pour hisser les personnels et l'outillage sur corde à plus de 45 mètres du sol.

Chef du projet chez GET Anjou pour RTE, Christian Bonnet a été rapidement convaincu des capacités du Ranger 800. "Il faut tenir compte du développement qu'a réalisé Gilles Pasquier pour la particularité de notre métier atypique, mais le Ranger offre une grande polyvalence et circule autant sur roues que sur chenilles ce qui est un avantage considérable". "En regard de la solution et de la sécu-

rité apportée, cela reste économique et nous rend très réactif". "J'ai même remarqué une bonne acceptation du Ranger par les agriculteurs sur leurs terres pour ne pas abîmer les sols en roues ou en chenilles."



## Goupil Industries, l'autre solution utilitaire électrique & hybride



Goupil industries, constructeur français né en France en 1996, développe, produit et commercialise des véhicules 100% électriques et hybrides dédiés aux collectivités, aux

industriels et entreprises de services. Goupil apporte et complète la solution de transport en application routière urbaine, péri-urbaine ou pour les sites publics et industriels.

Ce savoir-faire français, s'appuie sur une solide expertise de l'énergie électrique et un concept de véhicule de type châssis-poutre appliqués à deux gammes baptisées G3 et G5. Le G3 propose un petit gabarit déclinable dans une vingtaine de versions : avec plateau fixe ou basculant, cellule à rideau, bâchée ou frigorifique, benne container basculante, ou fixe etc... chacune d'entre elles d'une lar-

geur unique de 1,10 m. Léger, il transporte une charge utile jusqu'à 700kg, dispose d'un rayon de braquage ultra court et une autonomie d'une centaine de kilomètres. Petits trajets, « stop and go », zéro émission polluante, le G3 a été adopté par de très nombreuses collectivités et entreprises de service de proximité.

Le G5 hybride (électrique/essence) offre un gabarit supérieur (largeur 1,80m), il atteint 70 km/h avec une autonomie de 100 à 400 km selon la version. 1,80 m de large son volume de charge utile peut atteindre 6 m3.

Compte tenu de son plus large rayonnement, son champ d'applications et modes d'utilisations sont d'autant plus important que le modèle G3. Au delà de sa vaste gamme, l'autre force de Goupil Industries est aussi et surtout, grâce à son bureau d'études, de garantir des véhicules sur mesure en réponse parfaite au besoin.



# RZR XP 900 à la conquête des grands espaces



**Les performances extraordinaires du XP900, l'ont voué, dès son arrivée, aux grands espaces, comme ceux offerts par les bajas, raids et rallyes. Le plus exposé d'entre eux, l'emblématique DAKAR, est un terrain sur lequel le RZR XP900 a totalement impressionné, avec deux victoires dans la catégorie T3 remportées par Willy Alcaraz en 2012 et 2013. Ce véhicule a forcé le respect et véritablement pris position au sein de la catégorie auto de la discipline.**

Acteur essentiel de ce succès au Dakar, Marco Piana à la tête de Xtrem Plus y a cru et s'est investi à 100% dans ce challenge avec Polaris.

Face à la croissante ascension des coûts de la compétition automobile pour ce type d'épreuve, le RZR 900XP même s'il doit répondre à une certaine préparation et aménagements, représente une solution beaucoup plus économique par rapport à une auto ou buggy de compétition.

Polaris avait déjà préparé le terrain administratif et réglementaire auprès des instances sportives de la FIA (Fédération Internationale Automobile) en ayant fait homologuer le XP900 comme le RZR 800 S.

Techniquement il s'agissait de l'homologation d'éléments de sécurité essentiels comme l'arceau, les sièges baquets et ceintures et leurs 5 points de fixation, filets latéraux, le type et la position du réservoir, ainsi que différents autres aspects périphériques.



## Xtreme Plus c'est qui ?, c'est quoi ?



Cette entreprise établie en Alsace est dirigée par Marco Piana Franco-Italien, qui a fait ses armes de pilotage en karting puis en Formule auto sur circuit avant de s'orienter dans

l'encadrement et l'assistance en compétition. Après avoir été sur tous les terrains et disciplines, il est concentré avec Xtreme Plus sur un programme rallye-raid depuis 13 ans. Depuis 2011, il assure le développement et la préparation de RZR XP900 de rallye-raid en

s'appuyant sur une équipe de techniciens experts comme Steven, Nicolas ou Manu issus de l'ex team Mitsubishi Rally Art qui a tout remporté en rallye-raid avec Stéphane Peterhansel, Nani Roma et Luc Alphand. C'est aussi une solide présence terrain avec un dispositif d'assistance intégral avec ses véhicules composé d'un parc de 4 camions :

MAN 6x6, Mercedes 6x6, Mercedes Unimog, Iveco Tracker.

Sur l'épreuve la plus lourde de la saison comme le Dakar, Xtreme Plus constitue une équipe de 13 personnes dont Marco lui-même au volant d'un Mercedes d'assistance systématiquement engagé en course pour ne jamais laisser personne en panne sur la piste !

### Programme Xtreme Plus en 2013

Abu Dhabi Desert Challenge - Emirates  
Sealine Cross Country Rally - Qatar  
Rally Silk Way - Russie  
Egypt Pharaons rally - Egypte  
Australian Safari - Australie  
X Raid Hungarian Baja - Hongrie  
Rally Challenge Shamrock - Maroc  
Merzouga Rally - Maroc  
Dakar 2014 - Perou - Bolivie - Chili

03 88 97 56 32  
www.xtremeplus.fr

Les modèles que le Team Xtreme Plus font évoluer sur le Dakar nécessitent un emport de carburant important (210 litres) pour couvrir les longues distances et disposent de châssis rallongés. Les éléments comme le circuit électrique pour les équipements de navigation, les suspensions, le freinage, roues et pneus sont adaptés mais l'ensemble de la chaîne cinématique (moteur, boîte, différentiels transmissions) restent totalement d'origine. Le programme sportif 2013 dans lequel est inscrit Xtreme Plus s'étend toute l'année et sur plusieurs continents en participant à la coupe du monde FIA des rallyes-raids dont le pilote saoudien Yasir Saeidan occupe la tête du classement après sa victoire au Abu Dhabi Desert Challenge.



## Cap Quad, la solution transport et assistance



Jean-Marc Meunier épaulé par Françoise à Montpellier ont mené de front une activité de garage poids-lourds durant de nombreuses années et celle de leur passion pour le Quad et Ranger avec la concession Polaris CAP QUAD à laquelle ils se consacrent désormais uniquement.

Jean-Marc, homme de terrain et technicien hors pair, a eu la bonne idée de conjuguer ses compétences en concevant un camion d'assistance entièrement équipé, un Mercedes 4X4 de 19 Tonnes, avec lequel il tracte une grosse remorque sur laquelle il parvient à transporter 10 RZR ou 13 quads !

Avec pareil attelage et en totale autonomie, il se déplace à souhait en Espagne, au Portugal et de l'autre côté de la méditerranée au ser-

vice de groupes dans le désert marocain. Des organisations comme le Raid Quad Passion ou le Raid Igharman le sollicitent chaque année pour assurer le transport de véhicules et surtout l'assistance quad et SSV qui n'ont aucun secret pour cet expert.

04 67 29 17 49  
www.capquad.fr



## Le Breslau en RZR, la vraie aventure à nos portes

Voici 20 ans que le Breslau, un rallye-raid en 7 étapes qui s'élanche depuis Dresde en Allemagne propose un parcours exceptionnel qui se rend en Pologne où la navigation et le pilotage, le franchissement règnent en maître.

L'organisation germanique est totalement rodée avec le sérieux et la sécurité reconnus par tous, tout en offrant une excellente ambiance et un état d'esprit remarquable entre les concurrents.

Le dépaysement est garanti en accédant à des espaces sauvages insoupçonnés tout en étant jamais éloigné du réseau routier pour les assistances.

Le Breslau auquel on peut s'inscrire avec un RZR d'origine et quelques aménagements est l'offre la plus économique pour ce type d'épreuve.

Jean-Marc Meunier - Cap Quad 34, le spécialiste et ambassadeur français de cette épreuve pour les Quads et SSV y participe et accompagne pour l'assistance d'autres concurrents tricolores chaque année à la fin du mois de juin.

04 67 29 17 49  
www.capquad.fr





# Pro par passion

*Coup de projecteur sur un passionné de tout-terrain au cœur du Pays Basque à Bidart sur la côte atlantique entre Biarritz et la frontière espagnole, devenu un spécialiste POLARIS quad et Ranger, à la tête de PRO QUAD 64 qu'il partage en totale complémentarité avec Christine sa moitié.*

**Jean-Jacques est carrossier automobile de métier et Palois d'adoption. Après avoir occupé un poste de chef d'atelier dans une grande carrosserie de Bordeaux, il décide en 1994 de retourner au pays en s'installant à Bidart en 1994 et monter son propre garage épaulé par Christine.**

Si son métier l'occupe beaucoup, la passion du couple est sans bornes pour le tout-terrain et le raid en Afrique du Nord.

Mais pour la pratique en proximité avec cet immense terrain de jeu des Pyrénées et l'Espagne à ses pieds, il prend le volant de sa (ses!) Jeep Willys, emblématique engin de la seconde guerre mondiale, dont il est un spécialiste et qu'il emmène partout. Un pari un peu fou entre copains l'aura même conduit il y a 15 ans au Maroc sans pouvoir dépasser le 70 km/h. La route fut longue !

Ce 4x4 rudimentaire atteint aussi ses limites d'autant plus qu'un jour Jean-Jacques enjambe un autre véhicule américain, un Polaris Scrambler. C'est la révélation.

La Jeep est vite remise et remplacée par le quad. Tellement conquis, il ouvre un garage en 2003 dédié au quad, à côté de sa carrosserie puis il devient concessionnaire Polaris et installe la marque dans un bâtiment flamboyant neuf.

Ce méticuleux dans l'âme ne laisse rien au hasard et s'impose d'offrir à Polaris, sa marque coup de cœur, un superbe écrin depuis

le hall d'exposition, la boutique d'équipements et d'accessoires jusqu'à l'atelier que le balai traverse en long et en large plus d'une dizaine de fois par jour !

### Un Polaris sinon rien.

Si le personnage à l'accent marqué (sud ouest oblige !) est sérieux et professionnel, il dégage aussi une sympathie naturelle additionnée à une passion communicative. Mais dans le Pays basque où il fait bon vivre, la confiance se gagne.

Jean-Jacques épaulé de Guillaume argumentent et convainquent les professionnels. Le nom de Pro Quad 64 se répand peu à peu dans la région. Depuis, les Sportsman 500 HO ou les Ranger 400 et 800 ont pris place dans les exploitations des agriculteurs, des vignobles de l'Irouléguay et chez les éleveurs de mouton en montagne.

La ville de Bayonne circule depuis quelques années en Ranger EV pour accéder au site naturel protégé ornithologique de la plaine d'Anso sur les bords de la Nive et nombreux sont les camping à manœuvrer les caravanes et mobilhomes en Ranger 800 et désormais en 900.

Nous devons patienter jusqu'à une prochaine édition de ce magazine pour que Jean-Jacques nous révèle le dossier classé "Secret Défense" d'un Polaris spécialement développé sur lequel il travaille depuis 2 ans pour une antenne de l'armée de terre... il n'en dira pas plus !



### Entre 6000 et 8000 km de chemins par an.

Ce baroudeur de longue date est aussi reconnu pour son "catalogue" impressionnant d'itinéraires de randos depuis le Pays Basque jusqu'au Portugal. Cartographie, GPS, tracés, relevés n'ont aucun secret pour lui. Il dispose d'un véritable arsenal embarqué dans son RZR pour guider ses clients avec un Garmin dernier cri, une tablette tactile étanche, sys-

tème de navigation en ligne, aucun chemin ne lui échappe en sachant toujours où il met ses roues en connaissant sur le bout des doigts la législation française, espagnole et portugaise. Comme un rituel, au minimum une fois par mois, Jean-Jacques charge le pick-up, attelle la remorque, charge les quads et RZR et donne rendez-vous à ses clients devenus des copains pour une nouvelle destination en rando. On se bouscule

au rendez-vous tellement beaucoup veulent être de la partie.

Nous avons rencontré Jean-Jacques alors qu'il rentrait du Portugal avec un groupe et en se penchant sur son RZR d'à peine un an, le compteur affichait déjà plus de 7000 km, comme pour témoigner de sa passion.





# 21 & 22 septembre 8<sup>ème</sup> POLARIS CAMP

Reygades - Corrèze, Capitale du Quad et SSV

Depuis 2006, le Polar Camp est le rendez vous incontournable annuel de tous les possesseurs d'un véhicule Polaris. C'est unique et c'est à vivre !

## VOTRE WEEK-END 100% POLARIS



### Durant 2 JOURS :

- Village d'expo POLARIS & ses Partenaires
- Zones d'Essais Gamme et Nouveautés Quad, Ranger, RZR
- Grande Rando 100% Tout-terrain tous niveaux de 3 heures, samedi + dimanche
- Grande Rando Touristique samedi + dimanche
- Zone Trial
- Compétition Enduro Trophée Polaris

### ... mais aussi :

- Méchoui Géant & Concert samedi Soir + Boucle Rando Nocturne
- Expo Victory Motorcycles
- Grande Boutique Polaris
- Marché de Pays
- Assistance Technique

### INFOS PRATIQUES :

**Hébergement et stationnement :** Un grand paddock dans une prairie accueille tous les participants. Vous pouvez y camper et stationner vos véhicules (voitures, remorques, camping cars, fourgons) tout le week-end (Douches et sanitaires à proximité). Vous pouvez aussi choisir un camping ou gîte ou hôtel. Liste complète sur [www.club-polaris.fr](http://www.club-polaris.fr)

**Restauration :** La restauration sous le chapiteau central fonctionne de samedi midi jusqu'à dimanche midi. Le repas du samedi soir est compris dans le droit d'inscription. Aussi, un marché de producteurs régionaux se tient samedi après midi et dimanche toute la journée.

**Sécurité :** La totalité du parcours de Rando tout-terrain dispose de points de contrôles reliés au PC radio, aux équipes mobiles à moto (marshall) et service médical mobile.

**Handi Quad :** L'intégralité du village et des parcours sont accessibles en quad pour les personnes à mobilité réduite ainsi que des sanitaires adaptés.

**Parc Fermé :** Vous pouvez stationner votre quad ou Ranger les nuits de vendredi et samedi, dans un parc fermé, sécurisé avec gardiens. L'entrée ou sortie des quads ou Rangers sont filtrés et contrôlés.

## Comment ça se déroule ?

### La Rando Tout-Terrain

Ouverte à tous véhicules (Sauf Phoenix, Sawtooth, RZR 4, Ranger Crew. L'intégralité du parcours de plus de 3 heures, est exclusivement tout-terrain et accessible à tous les niveaux de pilotage. Le départ est donné depuis le coeur du village du Polaris Camp. Chacun roule à son rythme sur un tracé intégralement fléché et balisé. Des pauses dégustatives sont aménagées. Une petite boucle nocturne est proposée après le repas. Chaque secteur présentant une difficulté propose un itinéraire de contournement. Des points de contrôle et un dispositif de

sécurité sont mis en place tout au long du parcours ainsi que des intervenants mobiles à moto (Marshalls) reliés par radio avec le PC d'organisation et PC Médical.

### La Rando Touristique

Ouverte à tous véhicules. Elle est guidée et encadrée en 4 groupes par des guides et ne comporte aucune difficulté. Elle permet de circuler sur des grands chemins de la région et certaines petites routes. (+/- 40% chemins et 60% routes) privilégiant les points de vues et évitant les axes de circulation principaux. L'itinéraire est différent chaque jour. La capacité

est limitée à 60 participants. NOUVEAU : La circulation s'effectue avec la technique du «tiroir» pour une meilleure fluidité et convivialité.

La demi-journée de samedi vous conduit jusqu'au Gouffre de Padirac (+/- 40 km) [www.gouffre-de-padirac.com](http://www.gouffre-de-padirac.com). pour visiter un site exceptionnel vous emmenant (à pied) 103 mètres sous terre. La journée de dimanche vous permet de rejoindre le site de Alystar à Lanteuil où la table de Maria vous attend pour le déjeuner en passant par le point culminant de la Roche de Vic avant de regagner Reygades en fin d'après-midi.



## Que faut-il emmener ?

### Prévoyez un équipement élémentaire de randonnée

- Votre permis de conduire, assurance (valable), carte grise et votre carte de membre du Club Polaris. Vous emporterez votre confirmation qui vous aura été adressée au préalable.
- Votre quad ou Ranger doit être en bon état de fonctionnement, n'hésitez pas à vous

rendre chez votre concessionnaire pour un contrôle.

- Vos pneus doivent garantir un relief suffisant de crampons pour un bon grip.
- Munissez vous d'une sangle de remorquage, d'une trousse à outils élémentaire.
- Equipez vous de bottes, d'un pantalon de rando ou en toile, d'une veste de rando, d'un casque intégral tout-terrain, d'un masque moto et d'une paire de gants.

• Glissez une tenue de pluie (pantalon & veste de pêcheur) dans votre coffre ou dans un sac fixé sur votre porte bagages.

- Emmenez une gourde dans votre coffre ou dans un sac à dos.
- Vérifiez la pression de vos pneus avant le départ, quelques centaines de grammes de pression suffisent (500 gr maxi).

## S'inscrire

### Les inscriptions au 8<sup>ème</sup> Polaris Camp



sont ouvertes au 1<sup>er</sup> avril et s'adressent à tout possesseur Polaris homologué quel que soit le modèle ou millésime. Vous pouvez ensuite remplir le bulletin d'inscription manuscrit ou effectuer votre ins-

cription en ligne sur [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr) ou vous rendre chez votre concessionnaire Polaris. Le nombre de places est limité dans chaque type de Rando. Pour toute information vous pouvez contacter le

**Club Polaris :**  
Tél. 05 56 82 07 15  
[info@clubpolaris.fr](mailto:info@clubpolaris.fr)





[www.rpmquad.com](http://www.rpmquad.com)

**Votre Spécialiste  
de l'équipement professionnel  
Quad et SSV depuis 1994**



**POLARIS**

Juigné sur Loire - 49 - Angers Sud  
02.41.45.99.11 - [contact@rpmquad.com](mailto:contact@rpmquad.com)



**Epandeur  
micro-granulés  
avec GPS  
Barre de guidage**



**Pulvérisateur 75 L  
& rampe**



**Broyeur tracté**



**Tondeuse  
montage avant/arrière**



**Balai avant pousseur**



**Remorque polyvalente  
pneus basse pression**



**Atomiseur**



**Herse de carrière**



**Coude d'échappement  
Sportsman XPS et X2**



**Repose-pied  
et réhausse**

**Accessoires et équipements disponibles dans le réseau Polaris**