

Le Magazine du Club Polaris





LA HAUTE TECHNOLOGIE



NÜIVI® 510

Ecran tactile antireflet 3,5", cartographie France/Benelux alertes radars et indicateur de limitations de vitesse. Étanche et compact (norme IPx7) Haut parleur puissant et compatibilité Bluetooth®



TG Bullet HD

La seule caméra HD embarquée 12 mega pixels Aussi légère qu'une plume, elle se fait oublier lorsqu'elle est installée sur votre casque.



TG FA (Xénons) Feu additionnel

Ampoule Xenon 35 W - 6000 K - Position phare Boîtier aluminium peint - Verre lentille type loupe Dimensions 123 x 86 mm



Q2™Multiset PRO

Kit mains libres avec INTERCOM de quad à quad jusqu'à 700 m Radio FM RDS, bluetooth A2DP Compatible GPS



TG Poignées Chauffantes Luxe Quad

Les poignées chauffantes LUXE s'installent à la place des poignées d'origine pour fournir un confort de conduite inégalé.



F∈u à LED

Feux additionnel longue portée LED, consommation 20 watts sous 12 volts. Luminosité identique à celle du Xénon.

Pas de ballast, aucune surconsommation au démarrage.

ir offre

SOMMAIRE

P 3 & 4. Les Echos

Les dernières infos de l'univers Polaris

P 5 & 6 . Témoignages

La tribune et votre courrier

P 7. Rencontre

Les Iyonnais accros du XP

P 9 . Polaris Camp

5ème anniversaire et ensuite ?

P 10 & 11. Les Icônes Polaris Zoom sur le Sportsman 500 et le Ranger 400

P 12 & 13 . Affaires de Pros

Sportsman 800 EFI & Ranger entre les mains des pros

P 15 . Shopping

Séance Relooking!

P 16 & 17. Aventure Vécue

La Translaponie en motoneige

P 19 . Dossier Randos

Les plus belles randos, devenir guide de rando...

P 20 & 21 . Pilat pour Tous

La gestion exemplaire du Parc Naturel Régional du Pilat

P 23 . Partir

Sélection de destinations pour changer d'air

COLS

Roots, le magazine annuel du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France.

Création, conception et rédaction: Orgacom Sas - Crédit Photos: Sylvie Finochi, Polaris Industries, Equivox, Studio LGI, Pascal Ken Graphiks, Orgacom, Pierrick Le Normand, Authentica ... Chers amis,

2011 est incontestablement une année phare pour les passionnés que nous sommes. L'univers POLARIS c'est avant tout des femmes et des hommes passionnés d'évasion plein air, de belles machines, de fraternité entre baroudeurs, ... L'univers POLARIS, c'est aussi ...

P comme Plus. Plus de performance, plus d'innovation, plus de passion, plus de modèles quad et Ranger, plus de services, plus de membres Club POLARIS, plus de points de vente, plus de raisons d'être encore plus satisfait pour sa passion.

O comme Organisation. Organisation du POLARIS CAMP, du Trophée Endurd POLARIS, les randonnées de votre concessionnaire, et organisation de Raids via POLARIS Destination. Des organisations les plus variées pour satisfaire notre passion.

L comme Liberté. Liberté de circuler en respectant l'environnement qui nous accueille et les autres usagers que l'on croise. Liberté de se faire simplemen plaisir en mettant son quad ou Banger à l'épreuve

A comme Aimer. Aimer barouder dans des endroits insolites avec ses potes et sa bien-aimée, aimer sillonner et découvrir de superbes paysages, aimer la capacité de franchissement de son POLARIS, aimer les plaisirs simples.

R comme Ranger. RZR 900 XP, RZR S, RZR 4, RZR EFI, Ranger Diesel et Electrique, Ranger Crew 6 ou 4 places, Ranger 400, 500 ou 800 - R comme se régaler et sécurité au volant ou quidon de son véhicule

comme Inégalable. Inégalable pour le franchissement d'obstacle, de transfert de pont, d'utilisation du différentiel, la robustesse, l comme incomparable lorsque l'on aborde le confort de conduite, le couple, les performances techniques — tant d'aptitudes qui ne sont pas du luxe lorsque l'on est un vrai baroudeur.

S comme Services. Services tels que POLARIS Assurance, Financement, POLARIS Destination, POLARIS Occasion, mais surtout, Club POLARIS, c'est à dire VOUS Toutes et Tous.

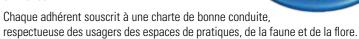
Au-delà de cet abécédaire, vous trouverez dans votre magazine ROOTS, des reportages de grande qualité et surtout de l'information utile pour votre quotidien. Le 1^{er} réseau de France se joint à moi pour vous souhaiter une bonne lecture et de belles balades.

Merci pour votre fidélité et à bientôt sur les randos.

Eric

Eric Calmand - Membre du Club Polaris N°14090 Directeur de Polaris France

Le Club Polaris, créé en 2006, réunit les possesseurs de tout type de véhicules Polaris en France. L'adhésion au Club Polaris est gratuite. Sa vocation est d'informer et de favoriser la pratique du quad et Ranger en France.



Le Club Polaris est adhérent du Codever et de la FFQ.

Ce magazine a été imprimé dans le respect de la charte IMPRIM'VERT engageant l'imprimeur à l'élimination des déchets dangereux : fixateurs et révélateurs de films et plaques, solvants usagés, contenants et résidus d'encre et autres produits souillés. Cette engagement rigoureusement contrôlé s'inscrit dans une démarche de production où le respect de l'environnement est une donnée majeure.

ACTUS

LES ÉCHOS

HOMMAGE

Edgar Hetteen, le père de la motoneige.



Début des années 50, Edgar Hetteen fils d'émigrant suédois, est fabricant de matériel agricole à Roseau dans le Minesota aux Etats-Unis. Authentique in-

venteur, il conçoit et met au point un véhicule à chenille très surprenant, afin de faciliter l'acheminement du courrier et les déplacements durant les longs hivers dans les vastes régions du nord américain et canadien. Il vient d'inventer la Motoneige. En 1954, ils s'associe pour créer Polaris Industries dans cette même ville pour produire des motoneiges en série. Pionnier et aventurier, Edgar Hetten part en expédition en 1960 avec ses motoneiges «Polaris Sno-Traveler's» pour un périple de 2000 km en rejoignant Fairbanks et le cercle polaire en Alaska afin de démontrer leur robustesse. Le coup est gagnant et conquiert le monde entier. Les motoneiges ont véritablement révolutionné l'histoire de l'homme pour ses déplacements en montagne et dans les pays enneigés. Elles n'ont cessées de se développer au fil des décennies pour être produites par centaines de milliers à travers le monde. Polaris a toujours reconnu en Edgar Hetten un merveilleux ambassadeur ainsi que l'ensemble du monde de la motoneige qui l'avait consacré au Hall Of Fame en 1990. Edgar Hetten s'est éteint le 12 février dernier à l'age de 90 ans.



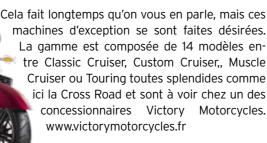
Double «D»

alias David Douillet ne lâche plus son Sportsman 850 XP

Le judoka double médaillé d'or aux JO d'Atlanta et de Sydney, du haut de son 1,96 m et plus de 100 kg est une des célébrités les plus appréciées des français et désormais élu député des Yvelines. Il s'est découvert une passion pour le Quad depuis que Quad Action 38 concessionnaire Polaris en Isère l'a fait monté dessus et qu'il n'en redescend plus ! Il enchaîne les épreuves du Trophée Polaris Enduro où il progresse de manière surprenante. Ainsi on devrait l'accueillir lors du Polaris Camp en septembre théâtre de la finale du trophée.



Enfin là! Les splendides américaines VICTORY sont désormais commercialisées en France





Scott Wine - Président de Polaris Industries rejoint le Club Polaris

15950, c'est le numéro que porte la carte du BIG BOSS! Scott Wine dirigeant de Polaris Industries depuis bientôt trois ans. L'occasion ne s'était jamais présentée de lui remettre sa carte de membre, c'est désormais chose faite depuis sa récente venue en France au mois de Mars. Sans sa cravate, le patron nous a vite confirmé qu'il savait parfaitement se servir d'un guidon en s'évadant quelques heures avec un Sportsman pour une escapade durant son séjour chez les gaulois.

Véhicule présidentiel

En qualité de Président du Conseil Général de la Corrèze, François Hollande est venu inauguré le salon de la devenue célèbre AMV Quadrézienne à Reygades. En faisant une halte sur le stand Polaris il a d'abord été impressionné par le Ranger Crew de 6 places et a craqué sur le Ranger EV Electrique dont il pris le volant pour un petit tour accompagné de l'organisateur de l'événement.



HELP

SOUTIEN

POLARIS Industries a engagé une opération de soutien pour les victimes du séisme du Japon. En mars dernier, une donation de 100 000 \$ a été effectuée auprès de la Croix-Rouge par Polaris Industries. « Toutes nos pensées vont au peuple japonais » a déclaré Scott Wine son président. Il a rappelé que Polaris entretient des relations avec ses partenaires au Japon depuis la fin des années 60.



Collector

15000ème inscrit. Arnaud a dignement été fêté début décembre par son concessionnaire Power Moto Center à Thise (25) et Polaris France en recevant dans son coffret, la carte Collector du 15000ème inscrit au Club Polaris ainsi que des superbes équipements de rando Polaris. Pour son premier quad qu'il partage entre la rando, la chasse, et l'utilitaire, Arnaud est totalement conquis par son entrée remarquée au Club Polaris.

LES ÉCHOS

Belles étrennes

La surprise du 1 er janvier

Ce fut une sacré surprise, à laquelle Polaris nous avait tout de même préparé en programmant son site internet pour le 31 décembre à minuit. Mais là, l'imagination la plus débridée a été dé-

passée! l'arrivée du Ranger RZR 900 XP a défrayé la chronique sur le web dès cet instant. Le RZR 900 XP est tout simplement

démoniaque avec ses 88 chevaux, ses 4 trains de roues très impressionnants, ses débattements de suspension de 34 cm à l'avant et 35 à l'arrière, pour seulement 90 mm de plus en largeur et 111 mm supplémentaires en longueur et

sa ligne encore plus tranchante. Le RZR 900 XP joue sur la performance à 100% qui en font avec le RZR 800, le RZR 800 S la gamme de référence absolue du Ranger sportif. Cependant il faut rester patient étant donné qu'aucune date de disponibilité et aucun prix n'ont été annoncés en Europe.



Terminator

Champion un jour, champion toujours. Jean Luc Crétier, médaillé d'or olympique en descente à Nagano - 98, a raccroché les skis depuis quelques années, et s'est mis au quad. Enrôlé dans le Team Quad Action 38, il s'est engagé à la finale du trophée enduro l'an passé sur un XP 850. Un champion joue toujours la gagne surtout pour un athlète qui a passé sa carrière à plus de 100 km/h sur une paire de planches à se battre au millième de seconde. Le rythme qu'il a tenu sur le parcours et sa vitesse de franchissement du bourbier et du pierrier précédant l'arrivée restera gravé dans les mémoires comme dans celle du chrono. Bilan, Jean-Luc Crétier termine 2ème derrière Nicolas Martineau et en précédant Thierry Chevrot, lui aussi sur un XP 850. Respect!

Rendez-Vous dans RANGER MAG

by Quad Passion Magazin ϵ

La 2ème édition du magazine dédié 100% à la gamme Ranger est bientôt en kiosque. Vous disposez dans un seul magazine d'une revue détaillée de la gamme des 7 modèles RANGER utilitaires et



der votre choix. En exclusivité, François Delecourt vice-champion du monde WRC 93, 11 saisons en mondial, 4 fois 2ème en Corse, 3 fois au Monte-Carlo ... accompagné de Stéphane Chambon - champion du monde moto Supersport, prennent le volant le nouveau RZR 900 XF séquence sensations ! Toujours en exclu, les 4 modèles sportifs RZF 800, RZR 800 S, RZR 800 S 4 places er RZR 900 XP sont réunis e passés à la loupe l'un après l'autre pour guider votre choix. Le Range Mag vous propose des pages entières d'accessoires et d'équipemen

emmène en voyage, et vous réserve encore plein d'autres surprises... Le RANGER MAG sera disponible en kiosque avec le Nº 133 de Quad Passion Magazine à partir du 25 juin et chez votre concessionnaire.





Légendaire Le 20 avril dernier Polaris Industries a fait l'acquisition de la légendaire marque Américaine INDIAN. Cette marque plus que centenaire (1901) est la première, née sur le continent américain. Au début du XXème siècle INDIAN entreprend une course aux records et remporte tout ce que le continent compte de courses. On la découvre en europe lorsque qu'elle raffle les trois premières places du très célèbre Tourist Trophy à l'Ile de Man en 1911. INDIAN Motorcycle s'affiche en France après que le gouvernement français ait commandé 5000 modèles Chief équipés de side-car. Les années 50 voient la marque décliner et s'arrêter en 1953. Elle est réveillée en 1999 puis véritablement relancée en 2004. Huit versions autour du modèle légendaire Chief et son VTwin de 1700cc sont proposés aujourd'hui.

 $\mathbf{0}$

TÉMOIGNAGES

VU ET ENTENDU!

GARDONS LE DIALOGUE

Durant le week-end de Pâques, s'est tenue la Kenny Rando Quad Passion dans le Cantal comme le Club Polaris en avait fait écho. Elle a accueilli quelques centaines de quadeurs venus des quatre coins de la France dont plus d'une centaine de membres du Club Polaris. La manifestation a été un succès, bonne ambiance, découverte d'une belle région, le parcours a donné pleine satisfaction. Et alors ?

Voici le message que nous a fait parvenir l'organisateur de cette manifestation.

«... ce qu'aucun participant n'a jamais su c'est que cet événement avait reçu un avis défavorable de la préfecture et qu'il était conduit à être annulé un mois avant sa tenue. Rideau.

Pourquoi ? La majeure partie du parcours implanté sur le domaine de la Taillade et la commune de Neuvéglise était en cours de classement en zone Natura 2000.

Malgré ce coup de massue, nous n'avons pas baissé les bras et nous avons alors demandé audience auprès de la préfecture en réunissant tous les organismes habilités à accorder un avis favorable ou défavorable à la manifestation (Direction Départementale du Territoire, Natura 2000, ONF, Gendarmerie, ONF etc...). Notre dossier étoffé d'une étude d'incidence sous le bras, nous avons passé quelques heures à défendre, informer, expliquer, argumenter, négocier, devant les cartes IGN, tenir des débats parfois tendus... avec chacun. Il a fallu se rendre sur le parcours avec certains et rediscuter encore de tel passage ou tel autre... Au final, ce dialogue avec des interlocuteurs pas obligatoirement avertis ou informés sur ce qu'est vraiment le quad, a été nécessaire et salutaire. Ils ont fait preuve d'écoute et cela nous a permis de présenter une image responsable du quad et de ses pratiquants. Les tracés ont été corrigés, certains passages aménagés, tel ou tel secteur contourné etc... L'autorisation préfectorale fut finalement belle et bien délivrée et nous avons tenu tous nos engagements en respect de nos accords.

Il faut retenir que notre passion à randonner vaut la peine d'être défendue. Il ne faut pas baisser les bras, et toujours entretenir le dialogue, informer et défendre chaque centimètre carré. Une solution peut-être trouvée derrière chaque pierre et chaque tronc d'arbre ». L'organisateur de la Kenny Rando Quad Passion **Ambiance Quad 77.** Quelques mots pour signaler notre existence dans le 77 et la création d'un forum il y a un an http://ambiancequad77.forumactif.com/ Mon épouse roule en Hawkeye et moi-même sur un Sportsman 500 HO auquel j'ai mis 12 000 km au compteur en 2 ans et dont je suis ravi. Sur ce forum où nous sommes un peu plus de

70, tout le monde se connaît et se retrouve régulièrement dans les chemins. Pour nous rejoindre, il suffit de contacter notre concessionnaire Polaris, Axe Quad à Monceau les Provins. Tout le monde est le bienvenue mais on attend que chacun partage notre philosophie. On organise un certain nombre de randos durant l'année, la prochaine en juin nous conduit jusqu'à Berck (62) pour une assiette de moules frites!



Depuis 8 ans sur un quad, j'ai vu l'accès au chemins et les mentalités se transformer peu à peu. On a pas le choix, on doit faire attention à notre comportement, avoir les bons gestes, les bonnes paroles et donner la meilleure image possible du quad, on y parvient et on peut rouler normalement. On prépare bien nos itinéraires sur des cartes électroniques pour ne pas mettre nos roues n'importe où. C'est notre philosophie et on circule en petit groupe en accueillant les nouveaux quadeurs pour les guider et leur donner les bon réflexes à tout point de vue. Le forum est parfait pour se retrouver, échanger, s'informer, se donner les bons tuyaux, prévenir etc.. Au final on passe de bonnes journées, on partage notre passion autour d'un pique-nique à l'occasion d'une sortie. C'est aussi simple que ça le quad mais tellement passionnant. Eric - Coulommiers 77.

77 encore et toujours. Je viens vous dire le plaisir que me procure chaque week-end mon Polaris. Je suis webmaster du site http://teamquad77.perso.neuf.fr que je vous invite à aller visiter au plus vite et faire connaissance avec toute l'équipe. Nous vous remercions pour les exceptionnelles machines que vous fabriquez et mettez à notre disposition. Vive le quad. Christophe

Bon esprit. A 55 ans, je re-découvre le quad depuis un an après l'achat d'un Sportsman 500. Je suis impressionné par l'évolution et la capacités d'un tel engin. J'en étais resté il y a 15 ans à mon 200 deux roues motrices. C'est devenu un autre monde! Aussi j'ai découvert une vraie ambiance et un esprit très convivial sur les quelques randos que j'ai fait. Ca fait vraiment plaisir de partager cette passion. Roger - Arnage - (72)



Ma deuxième voiture. Gérard et Joëlle sont de Riez dans les Hautes Alpes. Lui s'accorde une pause après une carrière professionnelle intense, alors que sa moitié est une commerçante très active. Leur passion pour le quad est arrivée par le 4x4 et leur Land 90. Depuis ces années, Gérard est passé au quad. Il en est à son troisième Sportsman, aujourd'hui il roule en Sportsman 850 XPS. Equipé d'un pare brise, il circule avec tous tous les jours, été comme hiver, pour chaque déplacement « c'est ma deuxième voiture » dit-il. « Le quad c'est notre respiration et il nous

permet de s'accorder du temps. On profite d'une région extraordinaire à l'entrée des gorges du Verdon pour se balader. On aime bien changer d'air aussi et se rendre dans une autre région et participer à une rando de temps en temps. On y va cool , on profite! »

Coup de blues. Je pousse un cri de détresse en apprenant l'arrêt du Mondial du Quad à Valloire. On y est allé il y a quelques années et on suivait ça dans les journaux et les forums. On s'est décidé à y retourner cette année et puis, plus rien, le néant, notre sortie de l'année a disparue. On se faisait une joie de rouler en montagne et d'aller au salon pendant quelques jours. On nous a proposé d'aller au circuit du Castellet à la place,mais c'est loin et c'est pas notre truc les circuits de bagnole. Snif c'est bien dommage. Philippe - Olivet (45).



LES COPAINS DU XP

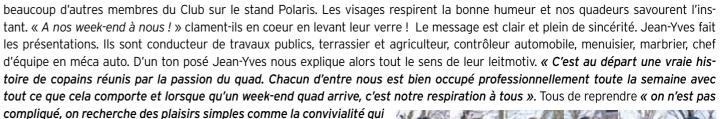
Jean-Yves, Eric, Jean-Claude, Philippe, Alain et Christian habitent les communes de Saint Martin en Haut et Thurins à peine distantes de dix kilomètres dans les monts du Lyonnais. Copains depuis plus d'une dizaine d'années pour certains, ils partagent plusieurs points communs: une passion sans borne pour le quad et les randos, et une préférence pour un même véhicule: le Sportsman 550 XP, dont chacun possède un modèle. Ils défendent haut et fort leur association des Quadeurs des Monts du Lyonnais et les couleurs du Club Polaris.

Nous avons découvert ces six personnages en avrillors de la Kenny Rando dans le Cantal au domaine de La Taillade à Neuvéglise. Ils sont en réalité une dizaine, mais tous n'avaient pas pu se déplacer.

Soudés comme les doigts de la main ils circulent toujours groupés avec cette particularité de se suivre sur un véhicule identique. C'est d'ailleurs ainsi que nous les avons remarqué sur le parcours à la sortie d'un bourbier un peu « vicelard » où ils s'entraidaient pour assurer le passage de chacun, l'un après l'autre.

La journée terminée, les six Sportsman XP 550 sont stationnés et alignés, nous retrouvons leurs propriétaires réunis avec

règne ici ce week-end et une bonne ambiance avec une bonne rando ».



En effet tous sont des rouleurs et baroudent toute l'année ensemble autant sur des randos organisées que pour des sorties entre eux. Tous ont quelques années de quad derrière eux et ont engrangé une solide expérience dans laquelle on discerne aussi beaucoup de sagesse dans la façon de pratiquer.

« Leurs week-end » comme ils le disent, sont précieux et ils les choisissent. Au fil du temps ils

» dès qu'il neige, ils montent tous une lame à l'avant de leur XP...

ont fait le tri parmi leurs destinations avec des exigences légitimes lorsqu'ils s'inscrivent à une rando. La Kenny rando qu'ils découvrent ce week-end leur apporte une bonne dose de plaisir.

Ils ont beaucoup apprécié le parcours, très varié, technique sur certaines zones, leur permettant de s'exprimer avec leur XP 550 et de surcroît, dans un superbe décor. Le travail de fléchage et de signalisation sur le tracé les a impressionné et notamment pour sécuriser les secteurs accidentés sur les dénivellés des gorges de la Truyère. Jean-Yves comme Eric habitués aux engins de TP mesurent les

longues heures de pelle mécanique nécessaires pour ouvrir ces pistes.



Cette association des Quadeurs des Monts du Lyonnais n'a rien d'officiel mais revendique fièrement son identité régionale qui sait aussi se mettre au service des autres. L'hiver, dès qu'il neige ils montent tous une lame à l'avant de leur XP pour dégager très fréquemment les axes de circulation de première nécessité dans leurs communes. Ils interviennent aussi pour l'encadrement et la sécurité auprès des organisateurs d'une très importante rando annuelle de VTT de 1200 participants ainsi que de nombreux autres coups de mains.

Côté machine, tous sont unanimes sur les capacités du XP 550. Ils avouent qu'il n' y a pas grand chose à apporter. Certains sont équipés en treuil et d'un coffre souple à l'arrière. Tous ont adopté le pare-buffle et les pneus, usés depuis longtemps, ont été remplacés par des Maxxis Big Horn. Pour les révisions, Bernard Grataloup leur concessionnaire à Ste Foy l'Argentière y veille de près! L'heure de l'aligot servi sous le chapiteau a sonné, nos quadeurs des monts du Lyonnais se pressent, ils ont aussi un bon coup de fourchette.



UNE ASSURANCE SUR MESURE POUR VOTRE QUAD & RANGER



Infos et Devis, Appelez le 03 26 87 71 38

BP 34 - 51873 REIMS cedex - Fax 09 70 62 90 43

www.polaris-assurances.fr



POLARIS CAMP

2010, Y anniversaire



Depuis le premier rassemblement en 2006 où les pionniers ont essuyé un déluge, le Polaris Camp a retrouvé le soleil et poursuit son chemin. Vous êtes de plus en plus nombreux chaque année à rejoindre la Corrèze et participer au pèlerinage du Club Polaris. Entre copains, en famille, en duo, en solo, sur un quad ou dans un Ranger, vous êtes près de

4000 membres du Club qui ont foulé la terre de Reygades jusqu'alors et de clamer : *J'y étais !*



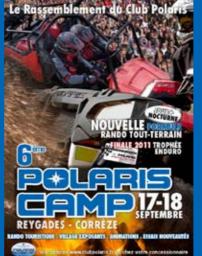








VIVE 2011



Le 6ème **Polaris Camp** se déroule les 17&18 septembre à Reygades où les participants sont accueillis entre vendredi 16 et samedi 17 midi pour les vérifications administratives.

Un village autour de deux chapiteaux où sont installés le bar et le restaurant, s'anime dès 9h00 samedi. Sur les stands du village, sont exposés tous les modèles de la gamme Polaris entourés des partenaires Polaris Destinations, Polaris Assurances, la boutique PURE POLARIS, les accessoiristes et équipementiers (Remorques, suspensions, pneumatiques, GPS, antivols, alarmes, magazines...)

Dès 10h00, les essais des nouveautés dont le RZR 900 XP sont proposés par Polaris France sur un parcours spécifique.

À 13h00 le départ de la rando touristique est donné pour un après-midi de balade et la visite du gouffre de Padirac. À partir de 15h00 c'est au tour des participants de la rando tout-terrain de s'élancer sur un parcours offrant de nouvelles boucles pour quelques heures de balade ponctuées de pauses dégustatives.

Au retour de la rando, c'est l'heure du repas Corrézien servi sous le

chapiteau pour les participants au fur et à mesure de leur arrivée. **Allumez les phares, c'est reparti...** les estomacs sont rassasiés et les participants repartent pour une petite boucle nocturne. L'arrivée s'effectue un peu plus tard sous les projecteurs et dans la clameur du célèbre pierrier final... c'est aussi l'heure à laquelle on conte ses aventures autour du bar et où l'atmosphère se réchauffe.

Dimanche, départ à 9h00 de la Rando Touristique pour un nouveau programme et départ de la Rando Tout-Terrain sur le même parcours que la veille. Les animations dans le village donnent le rythme de cette seconde journée ainsi que la très attendue **Finale du Trophée Enduro 2011**. Les essais des nouveautés se succèdent jusque vers 17h00, heure à laquelle tous les participants sont rentrés de balade et se donnent rendez-vous l'année prochaine!

S'inscrire: Vous devez disposer d'un véhicule Polaris et être membre du Club Polaris. Si vous n'êtes pas membre, vous pouvez rejoindre le Club Polaris en vous inscrivant sur www.clubpolaris.fr, c'est gratuit et cela prend 2 minutes.

Ensuite, téléchargez votre bulletin d'inscription pour participer au Polaris Camp sur www.clubpolaris.fr ou vous rendre chez votre concessionnaire Polaris ou nous contacter info@clubpolaris.fr

ICONES ICONES



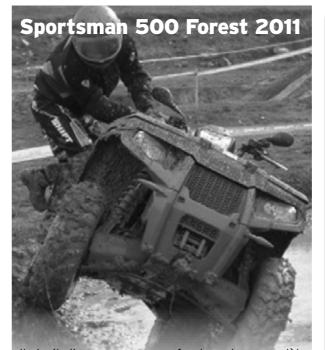
Le SPORTSMAN constitue la référence Quad de tous les temps à travers la planète. Depuis le premier modèle dévoilé en 1996 il s'est vendu plus d'un million d'exemplaires sur les cinq continents. Il fut le premier quad de forte cylindrée à l'époque, pourvu de 4 suspensions indépendantes et quatre roues motrices. Sa conception l'a doté de capacités et de performances étonnantes que beaucoup ont tenté d'imiter sans jamais pouvoir égaler. Au fil des millésimes, il reçut de nombreuses évolutions comme le système de frein moteur (EBS), la commande électronique au guidon des 4 roues motrices (AWD On Demand), le moteur Haute compression (HO), l'injection électronique (EFI)...

Versions. Profitant de son excellente base chassis/moteur/transmission, les versions X2 et Touring ont été développées. L'une et l'autre ont vu leur empattement

augmenté de 16,5 cm, le X2 pour recevoir une benne basculante intégrant un siège arrière escamotable et le Touring pour offrir un siège arrière indépendant grand confort pourvu d'un dosseret avec repose pieds rehaussés et deux poignées de maintien.

Equipements. Bien entendu de nombreux accessoires développés par Polaris sont venus enrichir les possibilités d'équipement du Sportsman 500. Treuil, pare brise, pare buffle avant et arrière, coffres avant et arrières souples ou rigides, protèges mains, poignées chauffantes.... y compris un kit chenilles en remplacement des roues pour circuler dans la neige tout comme une lame de déneigement à l'avant.

Le nouveau modèle 2011 marque une étape importante dans l'évolution du Sportsman 500



Il s'agit d'une revue en profondeur de ce modèle par les ingénieurs de Polaris Industries rendant ce véhicule encore plus performant. Tout d'abord il change d'allure et de ligne par le dessin d'un nouveau tablier surmonté d'un coffre parfaitement intégré. Le placement du radiateur de refroidissement se situe désormais plus haut et se retrouve incliné pour améliorer sa captation d'air frais et réduire son exposition aux projections. Sa nouvelle ligne se distingue également par ses deux nouveaux optiques de phare de 50w. Livré d'origine sur ce

Sportsman 500 Forest, un robuste treuil prend place à l'avant et commandé électriquement depuis le guidon. A l'issue de son lifting général il gagne 7 kg de moins sur la balance. Ce Sports



Approche en 3D sur ordinateur du Sportsman 500 2011 par le bureau de design

travail de fond a consisté également à maintenir le Sportsman 500 au meilleur rapport qualité/prix du marché afin qu'il reste accessible au plus grand nombre.



RANGER 400 La référence



se conduit à l'identique d'une automobile, côte à côte et avec un volant. Il utilise le même concept que celui qui fait le succès du Sportsman depuis quinze ans, basé sur ses quatre suspensions indépendantes et ses quatre roues motrices.

Le Ranger 400 reprend les gènes du Sportsman, dont sa motorisation légendaire robuste et performante, à l'exception de sa cylindrée ramenée à 455cc.

Le Ranger 400 est le premier d'une grande lignée de 8 modèles. La gamme est composée de la version Diésel, la version électrique (EV), 500 EFI, 800 EFI HD et XP, 500 Crew (4 places) et 800 Crew (6 places).

On retrouve dans le Ranger 400,

l'ultra polyvalence du Sportsman autant loisirs qu'utilitaire. Etroit avec 1,44 m, il est peu encombrant et propose deux places très confortables. Il dispose d'une benne arrière basculante avec ridelle permettant à elle seule une charge de 227 kilos. Il se conduit avec un permis B et dipose de ceintures de sécurité.

GRAND ÉCRAN

ÇA TOURNE!









Gilles Conseil, l'amour du défi



A l'âge de 12 ans, Gilles découvre le métier de cascadeur à travers le livre de Gil Delamare : le risque est mon métier qu'il dérobe à son père. Il débute sa carrière en 1979. Passionné de sport, Gilles pratique la compétition

lutte, athlétisme, cyclisme, moto, auto... qu'il met au service de son métier de la cascade. Coordinateur de cascades ou doublure des plus grandes vedettes, Gilles cumule plus de 350 films sur le grand écran (Bienvenue chez les Ch'tis, A Bout Portant, Le Fils à Joe, Garde à Vue, La Crime, L'insoumise, Coluche l'histoire d'un mec, Camping, Chaos, Paris ...) comme pour les séries TV (Navarro, Diane Femme Flic, Commissaire Valence, Commissaire Cordier, Julie Lescaut...). Avec plus de 20 ans de carrière, Gilles porte un regard sur le métier mêlé d'un brin de nostalgie. « L'ère du numérique, les effets spéciaux, la frilosité des productions, ont enlevé ce goût du risque qui est notre adrénaline. Pour moi, chaque scène que je coordonne ou sur laquelle j'interviens doit demeurer un défi avec sa part de risque afin qu'elle soit aussi vraie que nature devant les caméras ».

SPORTSMAN 800 EFI TRAVELLING

Taxi 3, Mesrine, Le Transporteur 1 et 3, Banlieue 13, L'immortel, Da Vinci Code, Mister Bean, Astérix, Jeanne d'Arc ... la filmographie est aussi longue que les heures de calcul, de répétitions et de tournage ont été nécessaires pour filmer les scènes d'actions de chacun de ces longs métrages. Indispensable pour capter le coeur de l'action au plus prés du frisson, un SPORTSMAN 800 EFI. Gilles Conseil, cascadeur depuis plus de 20 ans a créé avec le machiniste Pierre Garnier, la société Motoguadtravelling.

« L'idée d'utiliser un quad m'est venue pour le tournage du Vélo de Ghislain Lambert avec Benoît Poelvoorde. En effet le petit gabarit par rapport aux voitures ou camions utilisés habituellement est nettement meilleur pour se faufiler et se placer dans le flux d'une poursuite. Les capacités considérables, de charge, de traction, de franchissement, de puissance, de confort, du Sportsman 800 vont permettre d'accomplir des prouesses. C'était la solution idéale pour se placer dans l'action au coeur du peloton et d'être ultra réactif en bénéficiant d'une combinaison de plans incroyables. Depuis les tournages avec le Sportsman ne se sont plus jamais arrêtés! » commente Gilles.

Cela a été rendu possible grâce à la rencontre avec Gilles Pasquier concessionnaire Polaris près d'Angers. Il a permis la réalisation de ce véhicule sensationnel. Les ateliers de chez RPM spécialisés dans la réalisation d'équipements spécifiques pour quads et Rangers, vont alors bouillonner d'ingéniosité pour autoriser des placements de caméras les plus incroyables tout en embarquant sur ce Sportsman totalement aménagé, le cadreur avec l'assistant et le conducteur. A l'avant ou à l'arrière et à la hauteur souhaitée une steadicam peut prendre place, ou en caméra épaule ou même accueillir une tête gyrostabilisée le tout, lancé dans une poursuite, une scène d'action sur n'importe quel terrain!



Double emploi. Le choix de ce véhicule a été proposé suite à l'appel d'une ingénieur en aménagement de Bagnères de Luchon pour équiper la station d'un véhicule de transport médicalisé. Le cahier des charges réclamait un véhicule à faible encombrement et chenillé à forte capacité de franchissement et autonome avec son matériel médical. De plus le véhicule devait pouvoir retrouver ses roues en saison estivale pour satisfaire aux besoins utilitaires des équipes de maintenance et d'entretien (Altiservice)

des remontées mécaniques de la station. Le véhicule a reçu un aménagement entièrement amovible et homologué UTAC (médicalisation) et a accompli sa première saison avec succès.

De la déchetterie du Grand Tarbes au vignoble Jurançonnais... L'essayer c'est l'adopter serait la devise, tellement chaque profession découvrant un des modèles Ranger y trouve immédiatement la polyvalence d'un véhicule longtemps recherché. Que ce soit le modèle Diésel pour Véolia au centre de tri, ou l'étroitesse du 400 entre les rangs de vigne d'un récoltant, Robert



Capdevielle est intarissable d'exemples où pour chacun desquels le Ranger a apporté une réelle solution.

Ranger EV, pour le sommeil des marmottes

Le parc Animalier des Pyrénées à Argelès Gazost accueille dans un vaste parc naturel ours, loups, lynx, isards, marmottes, bouquetins, chevreuils, loutres, écureuils qui évoluent en semi-liberté. La direction du parc a acquis auprès de Pyredam un Ranger EV (Electrique) totalement silencieux et sans aucune émission de CO2 pour le transport et la circulation des soigneurs dans le parc.







DRESSING



Chemise Racing Chemise coton élastane brodée, Manches courtes, Poches boutonnées + Poche zippée côté coeur

Gilet polyester brodé matelassé, Col montant, Fermeture zippée, Poches droites zippées, Taille ajustable

Tous les produits sauf ceinture sont proposés en Taille : S - M - L - XL - XXL et certains en XXXL Consultez votre concessionnaire POLARIS



Chemise Unie Chemise manches longues coton infroissable brodée ton sur ton, Boutonnée à pression + poche zippée côté coeur



Ceinture cuir Ceinture noire 100% cuir, Boucle métal brossé Taille unique (livrée avec emporte pièce pour mise à la taille)



BRANCHÉ



PROTÉGÉ





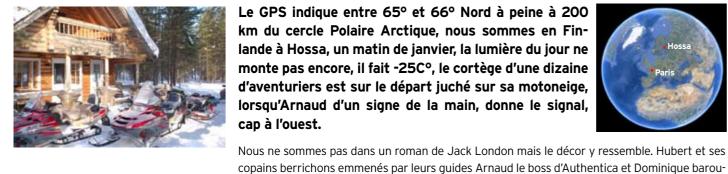
Maillot Rando Transform Maillot polyester imprimé par sublimation inaltérable, Col V, Finition bas ourlet

AVENTURE AVENTURE

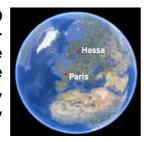




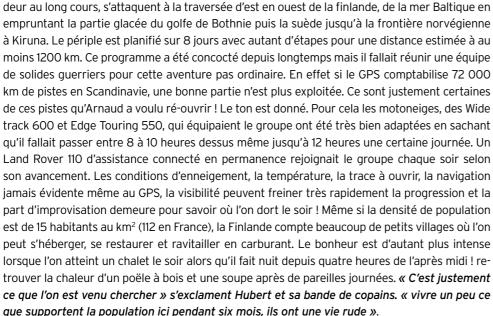




Le GPS indique entre 65° et 66° Nord à peine à 200 km du cercle Polaire Arctique, nous sommes en Finlande à Hossa, un matin de janvier, la lumière du jour ne monte pas encore, il fait -25C°, le cortège d'une dizaine d'aventuriers est sur le départ juché sur sa motoneige, lorsqu'Arnaud d'un signe de la main, donne le signal, cap à l'ouest.





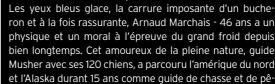






Les variations de températures peuvent survenir, on n'y a pas échappé avec un coup de redoux soudain faisant grimper le thermomètre brutalement. La neige est lourde. et l'ennemi juré de la motoneige, la slush, nous prend au piège. Des heures à batailler, à dégager, tirer, pousser, soulever, pour progresser parfois de quelques centaines de mètres, les heures défilent et les organismes fatiguent. Le point d'orgue de cette équipée est enfin atteint, la traversée du golfe de Bothnie sur la Baltique. Les estomacs sont noués. Le simple fait de s'engager sur cet immense banquise parmi les bateaux prisonniers des glaces à Oulu avec une machine de 300 kilos procure un étrange sentiment. On s'y fait vite et l'on file vers l'inconnu sans vrai repère en restant concentré sur l'état de la glace en surface. Cette étape pourtant redoutée, (n'est-ce pas Arnaud ? !!) se sera finalement déroulée sans difficulté.

Arnaud, l'homme qui venait du froid





che, il s'est installé en Finlande il y a 10 ans dans la région du magnifique parc naturel de Hossa proche de la frontière Russe. Il dirige la base outdoor AUTHEN-TICA et propose de découvrir de superbes régions avec ses chiens de traîneaux et à motoneige l'hiver ou en quad et Ranger l'été. Les milliers de lacs se parcourent en canoë où la pêche est très abondante. Titulaire d'un BPJEPS (Brevet d'état professionnel) Arnaud encadre avec ses guides tout type de groupe quelle que soit la saison. Une partie de ses programmes est commercialisée depuis la France par Polaris Destinations. www.polarisdestinations.com

SEPTEMBRE 2011: Arnaud organise un raid unique traversant l'Islande du nord au sud par le désert intérieur en RZR et Quad. L'HIVER 2011/12 : Arnaud nous confirme la reconduction de cette Translaponie, avis aux aventuriers.. Contact : marchais.arnaud@orange.fr

Hubert, chef de meute

C'est devenu un rituel, Hubert avec son frère François réunissent depuis plus de 10 ans une bande d'une dizaine de copains pour choisir en janvier une nouvelle destination quad ou motoneige. Tunisie, Madagascar, Laponie, Burkina Fasso... les périples ont été nombreux. Ce ne sont pas des voyages de grands enfants gâtés. «C'est devenu un besoin chaque année de quitter notre quotidien, et de



s'immerger dans la vie d'un pays, son climat, sa culture, ses populations. Nous formons un groupe très solidaire et complice partageant le même état d'esprit. Nous profitons de véhicules parfaitement adaptés pour pénétrer un pays, loin des circuits touristiques habituels C'est à nous de nous adapter, de nous imprégner. Notre itinéraire est tramé mais jamais défini avec précision ou planifié. Nous vivons la réalité des choses telles qu'elles survient avec sa part d'imprévu chaque jour» commente Hubert. « Chacun trouve ce qu'il est venu chercher intérieurement. Chaque voyage nous remet les pieds sur terre et nous ramène à de vrais valeurs humaines ». Lors de la dernière réunion du groupe devant un grand Atlas pour imaginer leur prochain périple, tous les regards et les doigts se sont arrêtés sur les pages de l'Amérique du sud

La côte Suèdoise nous accueille. On remonte alors plein nord, la neige est tombée abondamment. Le convoi avance difficilement. La hauteur de neige nous prend au piège, le franchissement devient impossible. Notre but, la ville minière et frontalière avec la Norvège, Kiruna, nous tend les bras à 200 km de là et en même temps s'éloigne heure après heure. Arnaud est conscient que ces conditions infernales ne nous permettent pas d'aller plus loin. Notre

Motoneiges POLARIS, depuis 1954



Le premier véhicule que Polaris Industries ait produit fut une motoneige en 1954 des mains et de l'ingéniosité de l'un des deux co-fondateurs de la

marque, Edgar Hetteen. (voir encadré page 6). En 2011, la gamme composée de 6 grandes familles compte 26 modèles! En Europe, la législation française limite ce type de véhicule aux stricts usages professionnels, à l'inverse en scandinavie (Norvège, Suède, Finlande) les motoneiges se comptent par dizaines de milliers de par leur intégration comme véhicule de transport durant la longue saison hivernale. Polaris Industries solide pilier du marché mondial représenté en majorité par les pays d'amérique du nord et le Canada développe et innove sans cesse ses produits. Les modèles phare de la gamme : Rush, Switchback et RMK s'illustrent comme les nouvelles références. La Rush, fer de lance, largement destinée aux pistes damées constitue la base pour toute la nouvelle

génération de la gamme Polaris. Elle se distingue par sa suspension arrière exceptionnelle, Pro Ride, conçue à l'identique des meilleurs mono-amortisseurs que l'on trouve en moto.

tentative nordique s'arrête à Gällivare au milieu de nulle part. La déception est présente mais la fatigue domine. Hubert

soupire et conclut de guelques mots « Il faut savoir admettre la supériorité des éléments contre soi. Ce raid a été exceptionnel et nous a apporté au delà de nos espérances. La solidarité a été très forte entre nous, l'essentiel est là, atteindre Kiruna n'était plus que du bonus ».



Offre réservée aux membres du Club Polaris

Série Spéciale –
 100 exemplaires

12 numéros (1 an

- + 3 Hors série **
- + le maillot Série limitée
- + la casquette QPM

75 euros au lieux de 138 euros

· Offre réserv

OFFRE NUMÉRO : 1 - [e à la France métropolitaine, dans la 1 SSV, 1 hors série été et 1 hors série	
SSV, 1 hors sene etc et	t -l- numár

A Marie Company	Abonnement à partir du prochain numer
Nom/Prenom:	Abonnement à partir du prochain numer
#decept	
Pays:	. Tél.:

Fabriqué par All - XXI - XXXI - XXXI Taille du maillot : M - L - XI - XXI - XXXI

Je joins mon bulletin d'abonnement et mon règlement à : OGT Editions - Service abonnement QPM 204 chemin de la Pertuade 83140 SIx-Fours-les-Plages

Ci-joint mon règlement par : Chèque bangaire à l'ordre de DGT Editions (Nous n'acceptons pas les Eurochèques)

RANDONNEZ

Sortir, rouler, se balader, randonner, sont bien les premières choses auxquelles on associe la pratique du quad et du Ranger. Voici une sélection de Randos parmi les grandes classiques durant les 4 saisons de l'année offrant une grande capacité de participants.

En mars, la Piste des Lions. Au coeur de la Montagne Bourbonnaise, située au sud-est de l'Allier - entre Bois Noirs et Monts de la Madeleine, vous roulez durant 2 jours sur un relief de moyenne montagne avec des points de vue remarquables dans un dépaysement total. La halte du soir en auberge est très appréciable. www.amada-aventure.com - 04 72 10 88 00

A Pâques, la Kenny Rando. Vous disposez d'une, deux journées au choix pour découvrir ce superbe site du domaine de la Taillade à Neuvéglise (15) où l'on respire le grand air et le terroir. Retour aux sources, sur un long tracé de 60 km entre plateaux et dénivelés qui bordent les gorges de la Truyère. Des pauses dégustatives des produits cantalous vous attendent. www.motoraxess.com - 05 65 29 66 13

En Juin le Scrambler Day. Dédié aux mordus de Scrambler mais aussi aux autres véhicules, le SCRAMBLER DAY propose une rando de 40 km, dont une spéciale banderollée, un secteur de franchissement, des zones de trial, de nombreuses animations... La journée se conclue par un grand bivouac. www.arod42.com - 06 19 53 58 00 - 04 77 22 09 08

L'été en juillet, la Ronde du Puy Mary. Très belle estivale dans le Cantal. Profitez de l'ouverture des pistes durant trois jours de rando entre 900 et 1400 mètres d'altitude au pied du Puy Mary (1787 m) dans la région des monts du Cantal. Les panoramas sont superbes et la table très bien garnie. www.4x4lavigerie.fr - 06 07 54 05 82

En septembre, la Quadrezienne. C'est en Corrèze à Reygades, la plus grosse rando de l'année avec un millier de participants durant 2 journées autour de son salon du quad. Parcours très complet, très bonne ambiance, pauses dégustatives et une bonne halte autour d'une table aux saveurs du terroir. www.motoraxess.com - 05 65 29 66

13 En septembre, le Polaris Camp: Voir page 9

En Octobre, la Corse. 5 jours à la meilleure saison de l'année. Traversée du nord depuis Bastia jusqu'au sud à Bonifacio et ses falaises. Pistes roulantes et passages plus techniques, paysages somptueux. www. grmfrance.com - 04 92 55 77 35

A la Toussaint, le Raid Bleu. Durant 3 jours vous découvrez tous les secrets de la région du Beaujolais par de grandes pistes durant cette grande classique qui vient de célébrer son 25ème anniversaire. Vous roulez entre 160 et 240 km par jour sur 3 départements. www.amada-aventure.com - 04 72 10 88 00

En Novembre, les Mille Rivières. Depuis Chambon sur Lignon (43), vous partez en rando itinérante avec tantôt des passages roulants et tantôt techniques dans des chemins escarpés... qui débute en Haute Loire et en Ardèche et se termine en Lozère par une journée plutôt technique sans oublier la gastronomie. www. grmfrance.com - 04 92 55 77 35

Guide de randonnée Quad : Mode d'emploi

Le parc roulant de quads en france est estimé à plusieurs centaines de milliers. Si nombreux sont les quadeurs autonomes qui gérent leurs sorties, un certain nombre se dirigent vers des randonnées organisées ou encadrées. Une réelle demande de guides se fait sentir pour cette seconde catégorie.

se fait sentir pour cette s
Lionel et le quad c'est une vi
milliers de kilomètres de chi
et sa fille sur un Scrambler 5
rouler avec ses copains, Lio

Lionel et le quad c'est une véritable passion qu'il partage avec son épouse, passagère désignée, ses fils et sa fille. Il a accumulé des milliers de kilomètres de chemins autant que les quads se sont succédés dans son garage. Il roule depuis deux ans sur un 850 XPS et sa fille sur un Scrambler 500. Au fil des très nombreuses randos auxquelles il a participé et toutes les sorties qu'il a préparé pour rouler avec ses copains, Lionel a acquis une solide expérience et un certain appétit pour l'organisation de ce type d'activité.

En 2010 il a effectué le grand saut et s'est porté candidat au CQP - Certificat de Qualification Professionnelle spécialité : Guide de véhicule motorisé à guidon option quad. Ce certificat permet d'accéder à l'exercice professionnel de guide et l'organisation de randonnées (Art L 212-1 et suivants du Code du sport)

La formation s'effectue en deux étapes. Lionel, déjà en possession de l'AFPS obligatoire (Formation premiers secours), s'est d'abord rendu à Marcilla en Combraille (03) durant **5 semaines pour l'enseignement dispensé par deux formateurs** (FFM - fédération Française de Motocyclisme et SNPQN Syndicat national des professionnels du quad et de la motoneige) : autour de la conduite, la pédagogie, l'encadrement, la sécurité, la mécanique ... ains que la gestion, le juridique, le social... dans le cadre d'une création d'entreprise. Une évaluation hebdomadaire s'effectue chaque semaine.

Pour la deuxième étape, Lionel a effectué durant **2 semaines un stage auprès d'un professionnel** (titulaire d'un BPJEPS*) et en réelle situation afin d'évaluer, compléter et valider ses acquis sur le terrain. Un jury paritaire désigné par la Commission Paritaire Nationale Emploi Formation de la branche « Sport » qui **au regard et l'examen de l'ensemble de son dossier, lui a délivré son CQP**. Lionel peut désormais encadrer un groupe de 6 quads ou 12 si le groupe est suivi d'un second titulaire du CQP.

e coût de la formation s'est élevé à 2850 euros. Lionel a obtenu une prise en charge à travers son employeur par le Fongecif. Selon les cas, d'autres financenents partiels ou intégraux sont possibles par différentes caisses de cotisations auxquelles souscrivent les employeurs ainsi que l'ANPE ou le Conseil Général. amily's Quad - Lionel Koel : 06 48 34 35 59 - Membre du Club Polaris N° 9279

*BPJEPS : Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport

DOSSIER

L'EXEMPLARITÉ

Les 700 km² du Parc naturel Régional du Pilat occupent massivement le sud du département de la Loire où il domine le bassin Stéphanois et mord sur le département du Rhône à l'est, réunissant au total 47 communes. La richesse de la faune et de la flore est remarquable tout comme la variété de paysages dont le sommet culmine à 1432 mètres. Il offre un terrain exceptionnel pour les amoureux de la nature où marcheurs, randonneurs, vététistes, skieurs de fond, cavaliers, pécheurs, chasseurs, motards et quadeurs. Oui vous avec bien lu! le quad y détient aussi ses droits.

Ce coup de projecteur est autant nécessaire que mérité, pourtant ses usagers et défenseurs ne cherchent aucune promotion à cet immense espace

du pays à l'accent bien trempé, en juillet 98, Aimé Jac-

de loisirs qui se partage en totale intelligence. Ici on ne pavoise pas, on cultive la discrétion, on discute, on échange, on construit et on agit dans l'efficacité, à l'image de ce qu'a démontré au monde entier un enfant quet. Des gens vrais avec des mots justes et bien pesés.

Pour nous expliquer ce cas d'école nous sommes partis à Saint-Etienne rencontrer Denis Fourneyron, Concessionnaire POLARIS et président d'une association de poids sur la région : PILAT POUR TOUS. Ce sportif pluri-discplinaire pleine nature, veille au quotidien avec toute une équipe et un dispositif remarquable pour la défense, la préservation, la bonne cohabitation entre tous les usagers de cet immense Parc du Pilat.

Denis est à peine ado lorsqu'il brandit l'écharpe des supporters des Verts de Platini au stade Geoffroy Guichard lors de la grande épopée de 74 à 81 (l'écharpe trône toujours fièrement dans l'atelier de la concession!), les études puis il rejoint l'entreprise familiale de rubanerie (Le célèbre ruban rouge des bouteilles

de Grand Marnier, c'est lui !). Il créé ensuite une société de conditionnement à façon et emploie alors plus de 20 personnes. Ses temps de loisirs lui font découvrir la beauté du Pilat lors de ses sorties d'enduro à moto. Le quad arrive plus tard avec le premier Scrambler d'une longue série, puis il conjugue sa passion du tout-terrain en cédant son entreprise et



en faisant l'acquisition de la Maison Arod, entreprise de motoculture, quads et Ranger. (voir encadré). Entre le quotidien professionnel aux côtés de son équipe et le temps qu'il consacre à la préservation du

fragile équilibre dans la cohabitation de tous les loisirs verts pratiqués dans le massif du Pilat, Denis à fort à faire. Il nous rappelle à la forte culture et l'emprise du tout-terrain dans la région à travers la moto ou le 4x4 depuis la fin des années 70. Trial, franchissement sont ancrés dans les pratiques sur ces terrains accidentés. Cela pour comprendre aussi l'existence d'un véritable bastion du Scrambler. C'est en effet tout près (en dehors du PNR du Pilat) qu'est organisé chaque mois de juin depuis quelques années par Stéphane Pabiou de Techni Quad, le Scrambler Day réunissant les amoureux de cette machine exceptionnelle.



AROD, depuis 1918

Arod est une maison ancestrale du bassin Stéphanois créée en 1918. Aux débuts elle exerçait dans l'outillage agricole et celle du transport à la seule force animale (celle du bois sur photo à gauche). Les premiers véhicules, l'ère industrielle, la mécanisation ont conduits les Ets Arod au commerce de matériel de plus en plus moderne (tracteurs, matériel attelé...) pour les besoins agricoles, forestiers et d'élevage. S'est développée plus tard, l'ac-



tivité espace verts/motoculture. Le quad puis les Ranger avec Polaris sont arrivés il y a une dizaine d'années. Denis Fourneyron s'est porté acquéreur en 2005 et partage l'activité entre le matériel pour l'espace vert, les véhicules de loisirs, utilitaires et professionnels auprès des industriels comme des collectivités. Equiper l'espace nordique du Pilat avec un Sportsman chenillé pour faire la trace des dizaines de kilomètres de pistes de fond, fournir un Big Boss 6x6 pour le GIAT (Industrie) ou satisfaire la demande d'un client en réalisant une version unique d'un splendide XP 850 Monster Limited, à l'approche de son centenaire, Arod poursuit son parcours et accompagne chaque époque.





La gestion intelligente d'un Parc Naturel pour la défense des usagers des chemins

L'association Pilat pour Tous, pourquoi faire ? Depuis 1995, elle défend les droits des usagers lorsque

des arrêtés abusifs sont pris, notamment sans concertation! Elle construit les comportements futurs des usagers dans les chemins du Pilat et dans le respect inter-usagers, celui des espaces naturels et celui des activités professionnelles et de loisirs.

Et aussi : Vivre ensemble dans la ruralité, apporter des idées constructives et citoyennes, faire évoluer les textes de loi, s'organiser et négocier des réouvertures de chemins, afin d'éviter les zones sensibles, faire

Quelle poids? 16 ans d'existence, 300 adhérents, 10 associations, 1200 sympathisants agriculteurs, forestiers, chasseurs, cavaliers, équestres, quadeurs, motards, marcheurs, pêcheurs, vététistes...

évoluer les mentalités, être et être reconnus citoyens.

Une Charte de comportement : L'association a élaboré une charte validée par le PNR (Parc Naturel Régional).

Un Réseau de sentinelles : Elle a créé un réseau de 48 sentinelles pluri-activités dans toutes les communes du Parc visant à l'observation du respect de la charte, à la médiation, à la relation avec les élus, à la communication et à l'anticipation des conflits d'usages.

Consultation: Présence de l'association dans la commission consultative du PNR. (Révision en cours de la nouvelle charte du PNR)

Pilat Pour Tous

Un réseau de 48 sentinelles

Réglementation spécifique : Mise au point d'une réglementation des véhicules motorisés spécifique au PNR.

Engagement : Ne pas entreprendre de publicité incitative à la pratique motorisée, mode de parrainage pour les nouveaux pratiquants, groupes limités au nombre de 6 maxi, pas de circulation le dimanche après-midi.

Zone sommitale de silence : Création et définition de ces zones en collaboration avec les élus, les propriétaires et le PNR.

Circulation: L'association produit et installe sa propre signalisation pour baliser les chemins, les secteurs et interdire les zones hors piste.

Prévention : en collaboration avec la gendarmerie mise en place de journées de sensibilisation par le contrôle préventif du bruit des véhicules motorisés. L'association dispose également de son propre sonomètre pour la prévention sur le terrain.





Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.







POLARIS DESTINATION a sélectionné pour vous 4 programmes offrant 4 moyens de découverte différents : RZR, Ranger, Quad ou motoneige ! Faites votre choix !

Séjour RZR : Entre Andorre et Espagne

Entourée de plus de 60 pics de plus 2000 m d'altitude, l'Andorre vous permet une immersion inoubliable dans les Pyrénées, offrant des vues panoramiques spectaculaires à la croisée entre les 3 pays que sont la France, l'Espagne et l'Andorre.



Vous pilotez votre RZR, à travers pistes forestières et pistes de montagne et vous plongez dans un décor de rêve, chargé d'histoires et de légendes que vote guide partagera avec vous. En plein milieu naturel, vous croiserez certainement des animaux sauvages (cerfs, isards...) ou un contrebandier encore en activité! Le riche patrimoine culturel et les sites naturels spectaculaires de Catalogne sauront vous charmer tout au long de ces 3 jours.

3 jours / 2 nuits (1 en hôtel 3* et 1 en refuge de montagne) / 3 jours de RZR - Tarif en solo : 820 € / personne Tarif en duo : 730 € / personne

(hors transport jusqu'en Andorre - base 3 minimum RZR)

Séjour Ranger : Madagascar - Safari Malgache

En duo ou en famille, en piste pour la magie de Madagascar aux commandes d'un véhicule unique alliant les qualités tout terrain d'un 4X4 et la facilité de conduite d'un petit buggy. En route pour un safari inoubliable, à la découverte



des lagons sauvages, des pistes intérieures et profondes du sud Malgache. Une très belle aventure qui saura préserver le plaisir de la conduite active et l'envie de partager des instants uniques. Un voyage d'une vie!

8 jours / 5 nuits / 5 jours de Ranger 400 en duo - Tarif en duo : 3325 € / personne (tarif à partir de, aérien inclus - base mini 4 participants)

Séjour Motoneige : Russie - La perle de Sibérie

Un voyage exceptionnel à la découverte des beautés du lac Baïkal, la Perle de Sibérie. Dès le matin la magie opère, une étendue de neige sans fin illuminée par les premiers rayons du soleil s'offre à vous. Le soir, le lac gelé



prend la couleur sombre de la glace mélangée à la couleur pourpre des derniers rayons de soleil. Au guidon de votre motoneige, vous parcourez la taïga sur les rives du lac avant de vous rendre sur la glace pour le traverser d'ouest en est. Le contraste entre les deux rives est saisissant. Si vous avez besoin d'un dépaysement total, ce séjour est fait pour vous !

6 jours / 4 nuits / 4 jours de motoneige - Tarif en pilotage solo : 1950 € / personne (hors aérien - base mini 4 participants)

www.polarisdestination.com

Séjour Quad : Tunisie - Dunes et Oasis

La Tunisie évolue, change en restant la même, devient plus que jamais terre d'amitié et de liberté, à deux heures de la France! Terre de diversité, qui offre tant à voir, à goûter, à admirer en un mot à Vivre & à Partager! La Tunisie ce n'est pas seulement un long ruban de plages, il suffit de s'éloigner un peu des côtes pour découvrir des sites archéologiques uniques et reconnus. Pour ceux qui privilégient un dépaysement



complet le désert et les oasis offrent tout un panel de sensations! C'est dans ce cadre que nous avons établi notre base pour vous faire vivre un programme 100% sable au départ de Douz.

5 jours / 4 nuits / 3 jours de Scrambler 500 - Tarif en solo : à partir de 750 € / personne (hors aérien — base mini 4 participants)



Juigné sur Loire (49) Tél: 02 41 45 99 11

THERE

enéquipements Quads& Ranger Depuis 17 ans

























ACCESSOIRES DISPONIBLES DANS LE RESEAU POLARIS