

N°4  
EDITION 2009  
Le magazine  
du Club Polaris

# roots



**Montée en gamme 2009**

**Polaris Camp**

**La Croisière Blanche vivra**

**Rencontre de Beth Shimanski**

**L'appel du désert**

**Le Club en actions**



ATV

KENNY Off Road Equipment 2009

Bottes ATV 139,90 €  
Tailles 38>48



**EXTRÊME**  
Spéciales conditions hiver  
Water resistant

Bottes Extrême hiver 139,90 €  
Tailles 38>48



**ADVENTURE**  
Spéciales conditions été  
Empiècements de cuir aérés

Bottes Adventure été 119,90 €  
Tailles 38>48



[www.kenny-racing.com](http://www.kenny-racing.com)

Rue André Durouchez • Z.I. Nord - B.P. 60025 • 80 081 AMIENS CEDEX 2 • T 03 22 09 20 00

Conception graphique agence ici • [www.agenceici.com](http://www.agenceici.com)

Cette période n'a jamais été aussi propice pour rouler en quad et Ranger, prendre un bon bol d'air et partager une passion commune autour de votre marque préférée. Le Club continue de grandir, et le cap symbolique des 10 000 membres est maintenant largement dépassé grâce à votre confiance. Nous vous apportons toujours plus d'infos à travers ce magazine dédié à l'univers POLARIS, mais aussi et surtout au travers de notre site internet [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr), avec notamment comme nouveauté en 2009, la carte des sites de pratique en France. A ne pas manquer non plus, le POLARIS CAMP IV en septembre avec de nouvelles formules, dans la pure lignée de l'édition 2008 qui a rencontré un très vif succès. Le plus grand Club de quad et de SSV continue sa marche en avant. Merci à toutes et tous, et bonne lecture.

René Basei, Président de Polaris France

**Sommaire**

- Page 3 : Sommaire & Brèves
- Page 4 : 2009, montée en gamme
- Page 5 : Le Club en actions
- Page 6 : Polaris Camp
- Page 9 : Rencontre avec Beth Shimanski
- Page 10 : Transfennec, l'appel du désert
- Page 12 : Pionnier, Patrick Ricard
- Page 15 : La Croisière Blanche
- Page 11 : Rencontre avec Beth Shimanski
- Page 17 : Dans la course
- Page 18 : Evasion

**Robby Gordon prend le volant d'un RZR**



Le célèbre pilote de NASCAR, et trois fois vainqueurs de la Baja 1000 Robby Gordon, récent troisième du Dakar au volant de son pro truck a conclu un accord

avec Polaris Industries pour collaborer au développement et promouvoir les modèles RZR. Indy car, Nascar, Pro truck et désormais RZR, l'as du volant américain est un conseiller de premier ordre et excellent metteur au point dont Polaris saura mettre à profit la riche expérience.



Vous avez un véhicule Polaris et vous voulez rejoindre le Club Polaris... L'inscription est gratuite.

Tous les membres bénéficient automatiquement des tarifs préférentiels de l'assurance Polaris. Ils peuvent s'abonner à la Newsletter mensuelle électronique du CLUB POLARIS et recevoir le présent magazine. Dès son inscription, chaque membre reçoit sa carte personnelle ainsi que ses codes confidentiels. Tout au long de l'année des offres ponctuelles sont proposées aux membres du Club : Raids et randonnées, offres Polaris Destinations, places gratuites pour des compétitions ou manifestations de quad, etc... Les membres du Club peuvent participer au rassemblement annuel du Polaris Camp. La prochaine édition aura lieu les 11 & 12 septembre 2009 à Reygades en Corrèze.



**QUAD SPOT sur [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr)**

Le site internet du Club Polaris a fait peau neuve au printemps. Parmi les nouveaux services proposés, celui de la carte de France des spots de Quad/SSV en France. Très pratique, il vous indique la localisation précise sur une carte interactive des sites vous permettant de rouler en quad en France avec une fiche d'information pour chaque spot. [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr)

**Programme Polaris TRAILS en soutien des quadeurs.**

Polaris Industries a annoncé l'octroi d'un budget conséquent à cinq organisations et associations de quadeurs dans cinq États américains pour l'année 2009. Depuis plus de trois ans, le programme Polaris TRAILS a subventionné 83 organismes de 42 Etats à travers les Etats-Unis. TRAILS a été lancé en Janvier 2006 en faveur des clubs de quads, d'associations locales favorisant et développant la pratique du quad. Le programme de subventions vise deux principaux objectifs - promotion de la sécurité et d'une conduite responsable et la préservation de l'accès aux chemins. Les fonds peuvent être utilisés par les organisations pour l'aménagement de sentiers et des projets de maintenance, de sécurité et d'initiatives en matière de sensibilisation, d'actions locales et d'autres projets visant à accroître et de maintenir l'accès aux chemins.



**Le Sportsman 850 XP élu Quad de l'Année**

Le très redouté jury des essayeurs de ATV Magazine aux Etats Unis et celui de Quad Passion Magazine en Europe, références en la matière, ont élu le Sportsman 850 XP Quad de l'Année. Nouveau à 99%, le 850 XP a été examiné sous toutes ses coutures, son efficacité longuement testée et vérifiée par les très nombreux essayeurs. Tous l'ont élevé au rang suprême du meilleur quad du marché.



**Reines des podiums.**

Betty Kraft et Isabelle Castel ont un goût prononcé pour les podiums. Avec 3 victoires successives au rallye des Gazelles (2007, 08, 09) sur leurs Sportsman elles maîtrisent bien leur sujet. Autre habituée des podiums mais sous les sun light des défilés haute couture et ceux du show biz, Adriana Karembeu, marraine du rallye, n'a pas su résister à monter derrière Betty sur son Sportsman pour un tour dans les dunes marocaines.



**Sébastien Loeb change de volant**

Sébastien Loeb était la guest star du Quad Master de Monaco en février qu'organisait superbement, une fois n'est pas coutume dans ce rôle, son éternel co-équipier, Daniel Elena. Le challenge RZR réunissait quelques vedettes dont le quintuple champion du monde WRC, Luc Alphand vainqueur du Dakar et champion du monde ski, Carole Montillet la championne olympique de ski, Cyril Despres le double vainqueur du Dakar moto... La piste tracée sur le port Monégasque a offert de belles glissades et de belles empoignées d'où Sébastien Loeb est sorti vainqueur encore une fois mais cette fois au volant d'un RZR !

**ROOTS** Le Magazine du Club Polaris est une publication gratuite de Polaris France.

Conception, Rédaction & Création : Orgacom

**Crédits photos :** Polaris industries, DGT Editions, Manu Morel, D. Thomas / A Lafon, B. Labe, Studio LGI, Ugo Richard, Rallye des Gazelles, Fun & Fly, Chamelix, Quadlib, Equivox.

Prière de ne pas jeter ce magazine sur la voie publique

**CONTACTS UTILES :**

**Polaris France :**

[www.polarisfrance.com](http://www.polarisfrance.com)

**Codever :** [www.codever.fr](http://www.codever.fr)

**FFQ :** [www.ffq.fr](http://www.ffq.fr)

**FFM :** [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

**Ufolep :** [www.ufolep.org](http://www.ufolep.org)

[www.polarisoccasions.com](http://www.polarisoccasions.com)

[www.polarisdestination.com](http://www.polarisdestination.com)

[www.quad-passion.fr](http://www.quad-passion.fr)

[www.quadlib.com](http://www.quadlib.com)

[www.journalduquad.com](http://www.journalduquad.com)

[www.quad-infos.com](http://www.quad-infos.com)

[www.lemondeduquad.com](http://www.lemondeduquad.com)

[www.annuaire-quad.fr](http://www.annuaire-quad.fr)

[www.quad-organisation.com](http://www.quad-organisation.com)

[www.grands-randonneurs-motorises.com](http://www.grands-randonneurs-motorises.com)

[www.pdvrcing.com](http://www.pdvrcing.com)

[www.compequad.com](http://www.compequad.com)

[www.ssvf.fr](http://www.ssvf.fr)

[www.motoraxess.com](http://www.motoraxess.com)

# 2009, montée en gamme



## SPORTSMAN XP 550 & 850

Voici la 5<sup>ème</sup> génération depuis la naissance de la gamme Sportsman. Quad le plus vendu au monde, 2009 voit une machine radicalement nouvelle. Trois versions et 2 motorisations à injection électronique 550cc monocylindre ou 850cc bicylindre sont proposées. Sa ligne est totalement revue. Le moteur est désormais en position transversale dans le châssis permettant une meilleure position de conduite et un équilibre des masses idéal. Le radiateur est plus grand et plus incliné permettant un meilleur refroidissement et nettoyage. Les 4 suspensions indépendantes sont désormais réglables, offrent avec ses jantes de 14 pouces et pneus de 26 pouces la meilleure garde au sol du marché (30,5 cm). Le guidon dispose du système anti-retour très apprécié sur terrain accidenté. Depuis le guidon se commande sur simple pression d'un contacteur le système ADC (frein moteur assisté sur transmission avant) tout comme les 4 roues motrices (AWD on Demand). Les freins à disques ventilés garantissent un freinage efficace et durable. Le modèle 850 XP est proposé en version S avec une direction assistée électronique et variable selon la vitesse.



## SPORTSMAN 800 6X6 : LE BIG BOSS

A besoins exceptionnels, machine exceptionnelle. Vous avez bien compté ! 6 roues motrices et indépendantes, 360 kg de charge utile dans la benne, moteur de 800cc bicylindre EFI (injection électronique) système EBS (frein moteur), système ADC (frein moteur sur transmission avant), les 4 ou 6 roues motrices s'engagent à volonté (AWD on Demand) sur simple pression d'un contacteur au guidon.



## RANGER 500, 700 XP & 700 HD

Les Rangers sont des véhicules de tout-terrain utilitaires et de loisirs uniques. Tout d'abord ils sont homologués pour 3 places, offrent 3 versions et 2 motorisations à injection électronique 500cc monocylindre ou 700cc bicylindre. Totalement nouveaux en 2009, ils reçoivent une nouvelle carrosserie, 4 suspensions indépendantes à double triangle à débattements plus importants, une protection intégrale du châssis, un poste de pilotage amélioré avec réglage du volant et un système anti-retour, des rangements supplémentaires, benne arrière basculante permettant de transporter 480 kg ! et pouvant tracter jusqu'à 1 tonne !... Fort de ses 4 roues motrices s'engageant à volonté sur simple pression d'un contacteur, vitesses courtes et longues, le Ranger est un redoutable franchisseur. Le modèle 700 est proposée avec direction assistée électronique et une suspension arrière à compensation de charge (Nivomat).



## RANGER 800 RZR et RZR S

Arrivé l'an passé sur le marché le RZR 800 est très rapidement devenu un best seller. L'essayer c'est l'adopter ! Machine de loisirs et sportive pleine de sensations grâce à son moteur bicylindre à injection électronique, ses 4 suspensions indépendantes, 4 roues motrices (On Demand) programmables depuis un simple contacteur, c'est un régal à piloter. Cette année s'ajoute la version S encore plus impressionnante. La largeur de voie est de 152 cm, les suspensions reçoivent 4 amortisseurs Fox Podium X à réservoir séparé et multi-réglables, pneus de 26 pouces et un différentiel arrière verrouillable. Il n'a pas de concurrent !



## OUTLAW 450 MXR

Champion de France en titre, nouvelle ligne, moteur KTM monocylindre 4 temps de 450cc délivrant 49 cv, châssis équipé de suspensions Fox réglables en compression, en détente et en assiette, freins à disque à double pistons juxtaposés... l'ensemble pour un poids de 162 kg offrant à l'Outlaw 450 MXR un des meilleurs rapports poids/puissance du marché.



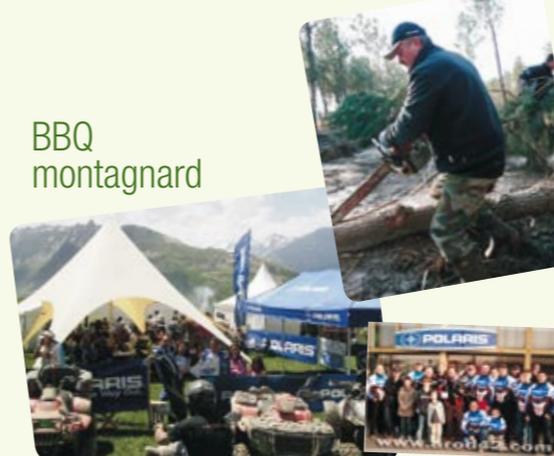
## OUTLAW 525 IRS

Victorieux du Dakar Series, premier en Lybie et en Egypte, auteur d'un tir groupé au dernier Dakar en Argentine (4<sup>ème</sup>, 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup>), cette machine a fait ses preuves ! Nouvelle ligne, moteur KTM monocylindre 4 temps de 525cc délivrant 51 cv, châssis à 4 suspensions indépendantes réglables en compression, en détente et en assiette, freins à disque à double pistons juxtaposés, jantes de 10 pouces. L'ensemble faisant de l'Outlaw 525 IRS une machine redoutable d'efficacité et durable.

# le Club en actions

La région Aquitaine a vécu un véritable cauchemar le 24 janvier. Les communes et la forêt Landaise des départements de la Gironde et des Landes sont devenus méconnaissables. 10 ans après la tempête de 1999, il faut recommencer à zéro. La tempête Klaus a totalement sinistré les populations du sud-ouest et plus particulièrement les exploitants forestiers à nouveau très lourdement touchés. Antoine Maze Sancier, syviculteur et directeur adjoint du DFCI (organisme officiel de la défense des forêts contre l'incendie) a vu ses 2000 hectares de pins dévastés. Cet amoureux du quad et membre du Club Polaris très apprécié dans la région accueille beaucoup de pratiquants sur son très grand circuit. Dans les quelques semaines qui ont suivi il a suffi de plusieurs coups de fils pour JRP Quad à Bordeaux et le magazine Quad Passion afin de mobiliser près d'une cinquantaine de quadeurs avec leur tronçonneuse et leur bonne volonté et de venir en aide à leur copain. Antoine. Même si la tâche est gigantesque sur une telle superficie, tous se sont mis au travail pour dégager les chemins, les pare feux, des GR. Ce peu aura remis du baume au coeur au maître des lieux et démontré un bel élan de solidarité.

## BBQ montagnard



C'est devenu une tradition, le Mondial du Quad à Valloire est chaque année le théâtre du pique-nique géant autour d'un BBQ pour le Club Polaris. Présent depuis la première heure sur cet événement, Polaris accueille les visiteurs sur son stand d'exposition afin d'informer et faire découvrir la gamme de véhicules et organise son traditionnel pot en fin de journée où se retrouvent les membres du Club Polaris. Chaque midi se dresse également un pique-nique où sont invités les membres du Club, autour d'un BBQ perché à 2000 mètres avec une vue imprenable sur les pics environnants, le cadre est toujours exceptionnel. Pour ne pas perdre les bonnes habitudes, rendez-vous à Valloire du 26 au 28 juin sur le stand Polaris.



## 10 000

Le cap des 10 000 membres dans le Club Polaris a été franchi fin 2008. Thierry en provenance de Haute Loire, client de Arod 42 à St Chamond et possesseur d'un Ranger RZR est l'heureux dix-millième membre depuis qu'il a enregistré son inscription le 22 novembre ! Il remercie les 9999 autres membres inscrits avant lui ! Thierry a reçu une carte de membre Collector Platiniium et de nombreux cadeaux Polaris. Promis ! il offre sa tournée au Polaris Camp 2009.

## Même pas froid

Premier week-end de février, une troupe de 17 vaillants quadeurs Poitevins aux couleurs de MDM prenaient le départ le hivernale des 12 heures de Vassivière dans le Limousin parmi les 280 inscrits. Après 5 heures de combat acharné entre spéciales et endurance dans la boue, la neige et le froid (-4°), 85 machines repartaient le dimanche matin pour 6 heures de course. Seules 32 pointaient à l'arrivée. L'assistance du groupe MDM a été soumise à rude épreuve mais a assuré sa mission sans faiblir. Patou & Alex ont maintenu le moral des troupes grâce à leur dévouement aux fourneaux (ou plutôt du Camping Gaz !). René Taschet termine à une belle 2<sup>ème</sup> place dans la catégorie Sportsman 500 4x4 Polaris à quelques tours de roues du 1<sup>er</sup>. MDM repart avec le trophée de la 1<sup>ère</sup> équipe.



## Les Scrambler Days

Le premier Scrambler Days s'est superbement déroulé à Saint-Maurice de Lignon (43) en septembre dernier dans le Velay sur les 200 Hectares du terrain de Trial des Roussilles. Parfaitement orchestré par le Moto Club des Crampons (Techniquad), Stéphane Pabiou et son équipe, ont réussi ce rassemblement exclusivement dédié au Scrambler. Le programme offrait 2 parcours de rando, Cool pour l'un et Hard pour l'autre avec des secteurs de franchissement très techniques. Des essais de modèles étaient proposés par Arod (concessionnaire Polaris à St Chamond) et Stéphane Pabiou a regalé tout le monde de démos de trial. Une cinquantaine de participants dont quelques protos remarquables comme un modèle à 4 roues directrices, et un autre en 700 cc ont largement profité de la journée, y compris les enfants en quad sur leur propre secteur encadrés pour parfaire leur technique. La 2<sup>ème</sup> édition se tiendra le 18 juillet. Contact : 06 19 53 58 00

## Quadeurs des Côtes d'Armor au Téléthon



Malgré les intempéries, les quadeurs bretons de la région de Dinan n'ont pas ménagé leurs efforts en organisant avec les sapeurs pompiers et Jean-Michel PetitPas concessionnaire Polaris une journée quad au profit du Téléthon. Pour la troisième année l'équipe proposait une randonnée ouverte aux clients et amis, venus avec leur machine. 90 machines s'alignaient au départ des 3 circuits de randonnées préparés par les organisateurs. Du débutant à l'expert, les participants ont parcouru près de 80 km ponctués d'une pause déjeuner ! L'ensemble des droits d'inscriptions ont constitué un pactole de 1700 euros qui sont venus gonfler l'enveloppe de l'amicale des sapeurs pompiers locale, chargés de remettre les fonds à l'AFN.



**L'édition 2009 est à nouveau totalement dédiée au quad et au Ranger dans toutes ses formes. Rando, franchissement, sport, freestyle, en solo, en duo ou en trio mais toujours sur 4 roues... c'est la fête du tout-terrain.**

NOUVEAU ! Afin de satisfaire le plus grand nombre, deux formules supplémentaires sont inscrites en 2009 avec l'accès pour les plus sages à une rando touristique et pour les adeptes du volant, à un stage de pilotage spécial RZR.

La rando tout-terrain quad 2x4 & 4x4 et Ranger toujours très prisée propose de nouveaux secteurs et toujours autant de sensations. Les pilotes du team officiel Polaris encadrent un stage de pilotage pour les possesseurs de Predator et Outlaw.

Le village réunit l'ensemble des modèles et produits de la marque étoilée ainsi que tous ses partenaires équipementiers et accessoiristes. De nombreux modèles sont proposés à l'essai dont les nouveaux Sportsman 550 et 850 XP et certainement quelques surprises version 2010... Tous les participants sont attendus à l'immanquable apéro géant avant le repas aux saveurs régionales. Les authentiques Singlar Blou en concert prendront la suite des opérations et assureront l'ambiance pour une longue soirée. En quad, en Ranger, en passager, ou en simple visiteur, ce rendez-vous est une occasion unique de vivre un week-end 100% Polaris. Il reste encore quelques places, foncez vite vous inscrire chez votre concessionnaire ou sur : [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr)



# Polaris Camp

## LE RASSEMBLEMENT DU CLUB POLARIS

**Né en 2006 en Corrèze dans la petite commune de Reygades, le Polaris Camp est devenu l'événement phare du quad en France. On peut en parler, le raconter, le décrire... rien ne vaut d'y participer pour savourer ce rendez-vous annuel unique. Ce brassage de quadeurs venus de toutes les régions de France vient avec un mot d'ordre absolu : Se faire plaisir. La recette mélange un décor et un parcours de rando exceptionnels, très variés, taillé pour des Polaris, une bonne ambiance, une bonne table, un village en perpétuel mouvement et une soirée toujours très animée. Et vous qu'est-ce que vous faites les 12 & 13 septembre ?**

### Le CAMP, j'y reviendrai !



"Toujours partant dès qu'il s'agit de monter sur mon Scrambler, j'ai pas mis 2 minutes pour me décider lorsque Philippe de Quad Attitude mon

concessionnaire, m'a proposé de m'inscrire au Polaris Camp. Depuis mes débuts en quad il y a 3 ans sur un ancestral Trail Boss 2 temps ! je n'avais jamais participé à un gros week-end rando. Le quad chargé sur la remorque nous voilà partis en groupe et en convoi depuis l'Oise pour 600 kilomètres, direction la Corrèze ! Une fois sur place et une nuit sous la tente dans le paddock, au réveil samedi matin le site impressionne avec les chapiteaux, les stands, tous les nouveaux Polaris à essayer... l'impatience monte jusqu'au départ. Je m'en souviens bien puisque c'est au moment de partir avec mon N°331 qu'on a pris des seaux d'eau sur le casque comme rarement j'ai connu. Les chemins ressemblaient à des ruisseaux. On était vite dans l'ambiance et bien trempés ! On m'avait tellement fait flipper sur les difficultés du parcours que je m'attendais au pire. Même si les conditions étaient vraiment boueuses, j'ai trouvé le parcours vraiment super et je me suis régalé. C'est rare de trouver des

vraies pistes pour quad avec des grandes montées et des grosses descentes tracées dans les bois. J'ai pas trouvé ça très difficile mais c'est vrai qu'il faut s'accrocher et rester concentré ! Une fois de retour après quelques heures de selle, un bon coup de Karcher sur le radiateur j'ai filé me mettre au sec. On s'est tous retrouvé à l'apéro sous le chapiteau et on s'est refait une santé à table avant que la soirée s'enflamme avec un bon groupe local. Le lendemain, le réveil était engourdi mais on a remis ça, puisqu'on est là on en profite ! Encore une bonne journée sur un parcours bien creusé. Toutes les bonnes choses ont une fin, Durant les 600 km du retour jusqu'à la maison, je me suis refait le film du week-end et de cette rando qui nous avait bien ruiné ! Quoiqu'il en soit je prévois bien de revenir et cette fois-ci certainement en Outlaw, mais je garde quand même le Scrambler dans le garage. Une machine comme ça se garde à vie !"

**Guillaume - Membre du Club Polaris - Oise**





SORTI TOUT DROIT  
DE L'ENFER



COMPETITION • UTILITAIRE • LOISIR

WWW.COPADEX.COM

TOUTE LA GAMME SUR



# Rencontre

## Beth Shimanski in Mission

Cette américaine très athlétique a fait de sa passion pour le quad, un métier. Elle nous livre le rôle qu'elle tient chez Polaris Industries et son regard sur le pays des gaulois où elle a séjourné de longs mois.

**Polaris Mag :** Quel est ton rôle chez Polaris Industries ?

Cela fait 3 ans que j'ai rejoint Polaris. J'ai été missionnée au marketing international. Je suis un relais entre le siège dans le Minnesota entre les 8 filiales et les 43 distributeurs dans le monde. Mon rôle est de leur apporter les outils marketing que nous développons aux USA en tenant compte des particularités de chaque pays et de chaque marché. Cet échange est très important et très enrichissant dans le développement de la marque.

**PM :** Comment ça fonctionne ?

Il ne s'agit pas d'aller et venir en permanence entre les USA et les différents pays mais plutôt de m'immerger totalement sur un territoire comme je le fais actuellement pendant 8 mois en Europe. Ainsi je comprends et assimile les différents modes et différents besoins autour du quad que je suis en mesure de transmettre au siège et adapter nos outils en conséquence. Il est capital pour Polaris d'être en ligne avec les attentes des différents pays.

Je vis le terrain au quotidien chez des concessionnaires, en roulant auprès des quadeurs, je participe à de nombreuses manifestations comme le Salon International des Machines Agricoles, le Quad Master de Monaco le Polaris Camp, Transvalquad...

**PM :** Tu as pratiqué les sports de haut niveau, qu'est-ce qui t'as conduit jusqu'au quad ?

En effet j'ai fait 13 ans de compétition en natation dont 4 années en université dans le Minnesota où le niveau est très élevé. Je suis toujours impliqué selon ma disponibilité pour coacher de jeunes équipes durant des stages d'entraînement. Parallèlement le quad m'a toujours passionné et je roule depuis longtemps.



Ce sont mes études en marketing qui m'ont permis d'être recrutée chez Polaris. La culture de la marque m'a beaucoup attiré. C'est vraiment une entreprise passionnante où le quad est ancré dans l'esprit de tous les employés. Chacun est vraiment concerné et impliqué pour le produit, Je ne pouvais pas mieux tomber !

**PM :** Le mode d'utilisation du quad en France est-il différent par rapport à celui pratiqué aux US ?

Tout d'abord on ressent une très forte passion pour le quad en France. Les pratiquants emmènent vraiment leur machine à 100% et savent de quoi ils parlent ! Quelque soient les conditions et le type de terrain. Malgré la pluie, la boue et le parcours parfois difficile du Polaris Camp tout le monde y trouvait son compte et avait le sourire dans une super ambiance. En France les quadeurs en veulent !

Mais la plus grosse différence même si ce n'est pas fréquent est de voir des quads circuler sur la route !

**PM :** Qu'est-ce qui t'as surpris ?

La fréquence avec laquelle les quadeurs roulent. Ici ça roule tout le temps d'un week-end sur l'autre. J'ai été surprise par cette facilité qu'ont les clients à aller rouler en petits groupes très souvent dès qu'une occasion se présente ou à participer à des sorties organisées. On sent

vraiment qu'ils sont réunis par leur passion pour s'éclater. Dans la culture américaine les sorties sont moins nombreuses et planifiées longtemps à l'avance. Disons que c'est un rendez-vous moins régulier qu'en France.

**PM :** Quel enseignement en retires-tu ?

J'ai vraiment une autre appréciation de la culture française, du style de vie et de la façon de rouler en quad que celle que j'avais auparavant. D'abord vous vivez dans un pays magnifique, extrêmement varié. J'ai découvert des endroits superbes. Ensuite, en cotoyant le monde Polaris en France, que ce soit l'équipe de la filiale, les concessionnaires ou les clients, j'ai découvert des gens passionnés, très connaisseurs et attachés aux modèles Polaris. Au siège de Polaris Industries il nous arrive de blaguer sur certains clichés comme sur les heures que vous passez à table, ou ce côté bon vivant. Définitivement, loin de moi cette pensée et je comprends beaucoup mieux votre mode de fonctionnement. A travers les dirigeants et toute l'équipe de Polaris France, j'ai mesuré combien tout est réfléchi et réalisé avec beaucoup de professionnalisme. Cette façon de penser pour la marque en permanence et leur implication m'a étonnée. J'en tire une très grande expérience dont je souhaite faire profiter la richesse à beaucoup d'autres pays.

# Transfennec

## L'appel du désert

La belle aventure a démarré en 1998. La tête enveloppée par son cheche, Thierry Jacob, sourire aux lèvres, pionnier, aventurier et bienfaiteur éternel du quad, porte-voix en main lors du briefing devant une troupe de 200 passionnés en mal de découverte, donne le cap : Plein Sud !

Le ton est donné, il ne s'agit pas de s'attarder trop longtemps dans la région du Shott El Jerrid, entre Tozeur et Douz ou sur les pistes, tracées damées ou défoncées par tout ce qui roule dans le pays. La Transfennec c'est autre chose, et chacun est en quête du même terrain : les dunes !

90% du parcours est réalisé dans la silice et ce relief dunaire unique balayé par les vents depuis des millénaires qui s'étend à l'infini. La portance du sable varie selon les éditions et selon les pluies. Le quad ou Ranger demeure le véhicule idéal pour exploiter ce type de terrain, alors pourquoi s'en priver !

La Transfennec se vit en équipe de 4 minimum, pas de chrono, la vitesse ne prime pas, il s'agit d'orientation au GPS pour regagner des points de contrôle égrainés au fil du parcours durant 8 étapes d'une journée chacune. Un hyritrack permet à l'organisateur de localiser très précisément la position de chaque équipe et garantir leur parfaite sécurité.

Grâce à sa logistique très bien rodée, la Transfennec dresse les bivouacs pour les 200 participants, nourrit les troupes, soigne les bobos, achemine le carburant et permet ainsi d'atteindre les endroits les plus reculés du désert Sud Tunisien. La caravane de la Transfennec rejoint le sud-ouest Tunisien en cotoyant la frontière Algérienne et la

région l'El Borma. Le terrain de jeu est gigantesque. Chaque instant se vit intensément et chaque étape apporte son lot de découvertes. Le soir venu avec un verre de thé à la menthe au coin d'un grand feu on refait le film de la journée entre copains.

Cela peut toucher l'émerveillement en approchant les dunes cathédrales et leur dénivelés vertigineux de plus de 200 mètres à gravir dans un sens et à descendre dans l'autre.

L'ambiance de l'étape en bivouac autonome est exceptionnelle. Il s'agit pour chaque équipe de compter sur elle même et ses préparatifs afin de se nourrir et assurer son confort au coeur du désert le soir venu.

Les fennecs comme les concurrents se dénomment, honorent la stelle du général Leclerc à leur passage, en mémoire de son assaut victorieux sur les forces ennemies en 1943. Ils découvrent alors l'oasis majestueuse de Ksar Ghilane. Une journée de repos permet de profiter pleinement de ce site exceptionnel, en savourant les bains des sources d'eau chaude avant de s'écrouler dans de superbes tentes totalement équipées.

L'aventure reprend vite le dessus en replongeant dans les dunes encore quelques étapes avant de rejoindre l'arrivée à Douz.



### Transfennec pratique

- Le raid s'effectue en solo ou avec passager. Il est ouvert à tout type de quad et ssv, loisir ou utilitaire, de plus de 200cc pourvu d'une préparation minimum (fiche descriptive) ainsi que quelques équipements ou pièces. 1 GPS est obligatoire type Tripy ([www.tecnoglobe.com](http://www.tecnoglobe.com)). Une réserve de 10 litres supplémentaires est obligatoire.
- Le road book est adressé 30 jours avant le Raid pour programmer votre GPS ainsi que le programme précis
- L'acheminement des Quad ou SSV s'effectue depuis 4 lieux de stockage pour le départ et le retour. Bordeaux – Annecy – Paris – Marseille. Chaque quad et ssv + malle est ramené dans le

lieu ou il a été chargé à l'aller. Prévoir la mise à disposition de votre quad et ssv 15 jours avant et récupération 10 jours après (délai maxi)

- L'acheminement des participants s'effectue en avion depuis Paris et Marseille jusqu'à Tozeur.
- Une équipe de médecins expérimentés Raid assure l'assistance médicale avec un véhicule médicalisé et dans l'hélicoptère de l'organisateur.
- Une radio est remise à chaque équipe avant le départ, en contact avec l'organisation tout au long de l'étape.

### Renseignements et informations :

Quad Organisation - 04 79 65 46 80  
[www.quad-organisation.com](http://www.quad-organisation.com)

### La présence Polaris

Présent depuis la première heure sur la Transfennec, Polaris est la marque la plus représentée sur cette manifestation. Polaris France dépêche chaque année une équipe d'assistance technique avec un stock de pièces détachées. Le soir venu, chacun peut rendre visite au camion Polaris pour un petit tour de clé par ci, un fusible par là, un coup de soufflette sur le filtre à l'air pour l'un, redresser un guidon pour l'autre... chaque concurrent apprécie ce Saint Bernard du désert lui garantissant dans la plupart des cas, de repartir le lendemain. Polaris propose aussi lors de la journée de repos, d'essayer l'arme absolue du désert et des dunes, le Ranger RZR et de participer au défi Polaris.



### People

Si Vincent Lagaf présentateur vedette sur le petit écran est un quadeur assidu et le parrain de la Transfennec, à son tour Gérard Holtz du service des sport sur le service public s'est découvert une nouvelle passion en participant à la Transfennec 2008.



# Le Quad Sinon Rien



Nous sommes à la Souterraine dans la Creuse au nord du Limousin au cœur d'une France authentique, paisible, agricole où la démographie est une des plus faibles du territoire mais elle connaît un regain de croissance depuis le début des années 2000 - chiffres à

l'appui - profitant d'une très bonne desserte autoroutière en se situant idéalement au carrefour de l'axe Nord/sud Paris Toulouse de l'A20 et de la trans-européenne E62.

Depuis toujours et bien avant la réalisation de ces deux larges bandes bitumées, la région élève des vaches Limousines et cultive pour suffire à leur alimentation. Dans ce décor animé par le monde agricole, un homme du terroir a décidé d'y ajouter le quad...

André Ricard, creusois pur souche et historique forgeron à Lizières, vend et répare des tracteurs et du matériel agricole. En quête de place il s'installe en 1977 aux abords de la Souterraine dans un ancien corps de ferme. Il est continuellement sollicité par les éleveurs pour leur réparer une lame de charrue, une herse, un attelage... Son fils Patrick sorti d'une solide formation technico-commerciale au lycée agricole de Neuvic d'Ussel lui

rejoint avec l'ambition de développer l'activité familiale en se spécialisant en 1982 face à une demande croissante dans la vente de tracteurs et de bennes céréalières. Plus de 25 années se sont écoulées, les Ets Ricard et fils s'étendent aux 4 coins du département et au delà, avec quatre établissements et une trentaine d'employés tous spécialisés et reconnus par la population agricole creusoise.

Patrick Ricard très épaulé par Nathalie son épouse, est sur tous les fronts, sur les foires, les démonstrations, dans les exploitations, auprès des comices dans les concours, on le croise traversant d'un pas décidé les différents bâtiments de l'entreprise familiale, un téléphone

calé sur l'oreille par son épaule, un autre qui sonne dans sa poche, un catalogue dans une main, il interpelle, il conseille, il avise, il parcourt son immense parc de gros tracteurs allemands et de matériel, il ne s'arrête pas un instant. Sauf un jour de 99... où cette amoureux de la terre et en toute logique de tout-terrain, découvre le quad et fait l'acquisition d'un Trail Boss 325.

C'est le coup de foudre. Ni une ni deux, le quad viendra désormais côtoyer les tracteurs, les machines agricoles et les motoculteurs. Du robuste, du matériel éprouvé et performant, une gamme fournie, Patrick Ricard se tourne vers Polaris. Il vient de célébrer 10 ans de collaboration avec la marque américaine.

Patrick Ricard se pose en véritable ambassadeur du quad et ne manque aucune occasion de faire découvrir ses machines. Championnat départemental de labour, fête annuelle de la chasse, marchés de pays, foires... essais, démos, téléphone en quad, Patrick veut transmettre sa passion et convaincre.

Rapidement l'activité quad prend de l'essor et se démocratise encore plus rapidement avec l'homologation.

Depuis le Trail Boss, en passant par le Scrambler, c'est avec le Sportsman 500 que Patrick séduit les éleveurs. Pour circuler simplement dans l'exploitation, transporter les farines pour les élevages, traiter les pieds de clôture avec un pulvérisateur ou l'engrais avec un distributeur... Patrick démontre l'utilité quotidienne de cette machine. Elle fait de très nombreux adeptes. Il est convaincu de l'intégration très rapide du quad dans toutes les fermes au même titre qu'un tracteur et d'une benne. C'est un produit mixte qui répond aussi à leurs rares moments de loisirs.

Patrick Ricard, organise des randos dans cette région qui s'y prête particulièrement. La fibre quad se transmet à travers les chemins et les communes à l'image du club voisin très actif des quadeurs de Savennes près de Guéret où le nombre de pratiquants ne cesse de grandir. La curiosité le conduit même de plus en plus nombreux et en petits groupes à quitter les pâtures creusoises pour découvrir le désert Tunisien en Scrambler !

Au rayon sportif, l'épreuve d'endurance de Vassivière n'est qu'à quelques dizaines de kilomètres et acquiert progressivement ses lettres de noblesse jusqu'à devenir une classique nationale...

C'est la 3<sup>ème</sup> génération des Ricard, Rémy qui entraîne la famille dans la compétition. Il grandit et devient rapidement l'homme à battre sur son Outlaw dans toutes les courses régionales auxquelles il participe, encouragé et

assisté par Patrick et Nathalie. Le Team Ricard prend naissance et regroupe six pilotes présents dans plusieurs catégories.

Patrick prend aussi le guidon de son Scrambler pour des virées entre copains... au rythme plutôt soutenu avoue l'intéressé, voir musclé parfois. C'est sa manière de décompresser à coups de gâchette du pouce droit !



«très rapidement on trouvera un quad dans chaque ferme»



## Modèles tracteurs Polaris

A nouveau présent au Salon International de la Machine Agricole en février, Polaris occupait un large espace et présentait sa nouvelle gamme homologuée tracteur européen destinée aux professionnels. Trois modèles sont proposés : le Sportsman 500 HO, le Sportsman 800 6x6 et le Ranger 500 EFI. Chacun reçoit les équipements spécifiques indispensables à leur homologation en catégorie tracteur.

## L'autre passion...

Depuis quelques années et en sillonnant les campagnes, Patrick Ricard a réuni sous son toit une superbe collection de tracteurs agricoles. Parfaitement alignés et restaurés, Mc Cormick, Ferguson, Deutz, Bautz, Venduvre... on voyage dans le temps. La fierté de la maison est d'avoir mis la main sur ce splendide modèle Alsacien des années 50, un Heywang HD22 produit en très peu d'exemplaires et toujours en état de marche.





**VOTRE EXPERT  
ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENTS**  
LOISIR-COMPETITION-UTILITAIRE-AGRICOLE

*Depuis 15 ans*



PULVÉRISATEUR RPM 75 LITRES



BAGUE DE TRAIN AVANT POUR OUTLAW



PORTE BAGAGES AVANT POUR TRAIL BLAZER ET SCRAMBLER



EXEMPLE DE FABRICATION SUR MESURE

# la montagne, ça nous gagne !



## LA CROISIÈRE BLANCHE VIVRA

Le coup de massue qu'a reçu cet homme le 24 Janvier en aurait abattu plus d'un. Jean-Louis Milleli organisateur de la Croisière Blanche dans les Hautes Alpes se voit interdire la veille du jour J, le départ à Orcières Merlette pour les 400 participants de la 32<sup>ème</sup> édition par le tribunal administratif de Marseille suite à une action en justice menée par un mouvement écologiste. Tout est en règle, la préfecture a délivré son autorisation, mais le tribunal reste souverain. Touché mais pas coulé, Jean-Louis Milleli dit "l'ours", rassemble autour de lui les élus des 23 communes traversées par le parcours. Un élan de solidarité impressionnant constitué par tous les commerçants et acteurs économiques s'élève des deux vallées du Champsaur et du Valgaudemar. La Croisière Blanche est débaptisée, Jean Louis Milleli se retire, les plaques des concurrents sont enlevées, il n'y a plus de Croisière Blanche... juridiquement, mais les élus écharpes vissées au corps endossent la responsabilité d'autoriser le passage des participants bien présents sur les itinéraires prévus.

La tension retombe et cette randonnée grand format se déroule de manière exemplaire pour les 400 amoureux de cette hivernale, devant un service d'ordre aux aguets. Jean Louis Milleli resté à distance respire mais l'affaire n'est pas close, le 17 avril la justice l'attend...

Entre temps la mobilisation a encore grossie, élus, maires, conseillers généraux, président du conseil général, président de la chambre de commerce, associations de commerçants, directeurs d'office du tourisme, populations... les soutiens se multiplient tant est si bien que plus de 150 personnes assistent Jean-Louis Milleli à la barre du tribunal de Police de Gap.

Il s'agit pour la justice de démontrer le rôle qu'a tenu Jean-Louis Milleli durant cette randonnée à l'issue de la décision du tribunal de Marseille. Il n'a justement rien fait puisqu'il avait rendu son tablier et s'était tenu à l'écart avec l'équipe organisatrice durant les quatre journées laissant les randonneurs autonomes circuler sur les itinéraires autorisés par les communes. A la sortie de l'audience notre montagnard est optimiste et encore

plus déterminé. "Il y aura une Croisière Blanche en 2010 re-formulée juridiquement, avec de nouveaux itinéraires et nous sommes tous mobilisés pour que vive ce grand rendez-vous hivernal". La Croisière Blanche est devenue une bataille et tout un symbole pour les deux vallées du Champsaur et du Valgaudemar. C'est notre patrimoine, notre terre, nous sommes nés ici, nos familles vivent ici, nous vivons et subissons la réalité économique locale, nous combattons l'exode, la disparition des hameaux. Les mouvements écologistes n'ont rien compris, ils ne vivent pas ici et ne comprennent pas notre quotidien, ils se trompent de combat. La Croisière Blanche que l'on sait gérer parfaitement en harmonie avec notre environnement est un coup de projecteur apporté sur nos vallées, ce sont des retombées économiques directes et indirectes depuis plus de vingt ans, dont tous ont besoin localement". Rendez-vous en janvier prochain, et rassurez vous en toute légalité pour une nouvelle Croisière Blanche.>

### Jean-Louis Milleli

Il est le président des Grands Randonneurs motorisés, club organisateur de nombreuses manifestations : Trophée Cévenol, Milles Rivières Alta Roca en Corse, le Scottish tour... Il est membre du Club Polaris, passionné de 4x4 trial de longue date, cet entraîneur et moniteur de ski à Orcières Merlette, prend la succession de Philippe Jambert en 89 aux commandes de la Croisière Blanche. Ce montagnard organise également des grands rendez-vous de VTT et de Ski. Il touche à plusieurs métiers, restaurateur, commerçant... en rappelant qu'en montagne il faut savoir être polyvalent et que l'environnement est la première richesse à laquelle chacun porte la plus grande attention. Infos et contact : [www.grmfrance.com](http://www.grmfrance.com)



**ACCESSOIRES DISPONIBLES DANS LE RÉSEAU POLARIS**

# RACING SPIRIT



## X9.4 QUADCROSS & SUPERQUAD

NORME FIM



COLLECTEUR



CDI



BUMPER



PROTECTION TRIANGLE  
(polyethylene)



SEMELLE  
(polyethylene)



NERF BARS  
RACING



PROTÈGE  
DISQUE

# ATV - SSV



PROTECTION  
DE TRIANGLE



SEMELLE  
PRO RIDER



SABOT ARRIERE  
PRO RIDER



ECHAPPEMENT  
QUIET POWER 2



NERF BARS  
PRO RIDER



JANTES  
QUAD RACER

Protections Polyéthylène 6mm



www.crd-international.com

Renseignements : Tel. 04 68 11 47 49 / Mail : isa-france@crd-international.com

# dans la course

## Hubert le conquérant

Vainqueur au Maroc, en Egypte, en Lybie, au Portugal, second en Roumanie et 4<sup>ème</sup> du célèbre Dakar en Argentine et Chili, Hubert Deltrieu est la locomotive du rallye raid pour Polaris sur son Outlaw 525. Il a accumulé une expérience rare au fil des milliers de kilomètres sur tous les types de terrain. C'est autour de lui que s'est construit l'équipe Polaris du Dakar, avec Eric Carlini (7<sup>ème</sup>), Betty Kraft (8<sup>ème</sup>) et le malchanceux Pietro Fogliani blessé qui a du jeter l'éponge avant Valparaiso. Ce Dakar a été une aventure humaine exceptionnelle au sein de toute l'équipe qui s'est investie sans compter pour l'assistance technique et morale des pilotes.



## POLARIS RACING TROPHÉE ENDURO



### Trophée Enduro Polaris Racing

Dans le cadre des 2 grandes classiques d'enduro françaises, rendez-vous majeurs de la saison, à Vassivière dans le Limousin en février et en mai à Iraty dans le Pays Basque, POLARIS récompense les meilleurs pilotes (hors officiels) inscrits avec leur Scrambler, Outlaw ou Sportsman. Des classements spécifiques à l'issue de chaque épreuve donnent lieu à trois podiums distincts et de nombreux lots POLARIS viennent récompenser les 3 premiers de chaque catégorie. Cette initiative a connu un large succès et révélé de futurs talents comme Guillaume Mulatou qui termine 4<sup>ème</sup> et remporte le trophée Outlaw devant Christophe Paquereau. Silvy 12<sup>ème</sup> au classement général s'impose au trophée Scrambler, devant Servonnet. Coup de chapeau à Jean Baptiste Milelli sur son 800 EFI qui termine 1<sup>er</sup> du trophée Sportsman et précède Lemaître.

**DERNIÈRE HEURE : TRIPLE OUTLAW 525 A LA BAJA IRATY QUAD :** Impressionnant de maîtrise du haut de ses 19 ans, Bastien Paquereau remporte cette épreuve très éprouvante pour les hommes et les mécaniques en devançant son mentor Thierry Chevrot (également 2<sup>ème</sup> à Vassivière). Un autre Paquereau vient compléter le podium avec son OUTLAW 525 privé. 58 pilotes à Iraty, 110 à Vassivière, le succès du Trophée Enduro POLARIS Racing est indéniable. Le rendez-vous est donc donné en 2010 pour une nouvelle édition.

#### OUTLAW Elite

1. Christophe Paquereau
2. Alexandre Combier
3. Jérôme Desbrosses

#### OUTLAW Classic

1. Jean-Jacques Raymond
2. Emmanuel Lopez
3. Didier Mimault

#### SCRAMBLER Elite

1. Sébastien Cao

#### SCRAMBLER Classic

1. Denis Servonnet
2. Patrice Dauphin

#### SPORTSMAN Classic

1. Olivier Dagostin
2. Jérôme Guzzonato



### Mickaël Revoy, champion de France

A 24 ans pour sa première saison en 2008, Mickaël Revoy apporte à Polaris son premier titre tricolore en cross sur un Outlaw 450 MXR. Saison remarquable, qu'il a géré comme un pro, Mickaël fait partie de la génération montante et il est voué à un grand avenir, ses concurrents sont prévenus.



### Thierry Chevrot, l'homme orchestre

Ce quadra lancé sur son Outlaw est toujours familier des podiums et demeure un pilier du programme racing de Polaris en France. Il dirige les stages de préparation et de pilotage pour les possesseurs de Polaris, il tient remarquablement bien la baguette d'organisateur du World Quad Challenge, formateur et éducateur pour la pratique du quad qu'il enseigne sur son domaine de Marsac près d'Angoulême, Thierry Chevrot est inépuisable dès qu'il s'agit de Quad. Vainqueur de l'endurance à Rochechouart, second dans l'enfer de Vassivière en février dernier et récent second à Iraty Thierry est une force tranquille. Posé, méthodique, pédagogue, rassurant, disponible, il conseille, il échange, il maîtrise et à compter qu'il faille se lancer dans un sprint pour aller chercher un nouveau podium, il ne vous entend plus, il est concentré sur son objectif, plus rien ne l'arrête.



### Betty Kraft, du glamour dans la course

Elle surprend, elle étonne, elle ne s'arrête jamais, elle force sur son Outlaw 525, et force l'admiration de tous. Vétérinaire équin au quotidien, Betty a ce besoin à forte dose d'épreuve physique à en épuiser plus d'un. Extrêmement endurante et performante, elle puise sa force dans la difficulté ! 7 participations à la Tranfennec en Tunisie, 4 victoires au Rallye des Gazelles au Maroc, 2 victoires aux 12 heures de Vassivière, 5<sup>ème</sup> à Iraty lors de la Baja 500 et une superbe 8<sup>ème</sup> place au Dakar ont convaincu Betty de sa force dans

l'endurance. Ses yeux bleus et son éternel sourire, apportent cette touche glamour trop rare dans les paddocks mais embarrasse souvent ses concurrents masculins qu'elle précède à l'heure du classement !



**POLARIS**  
DESTINATION

**POLOGNE : Le Raid Hannibal**



Vous recherchez une destination nouvelle et originale, une ambiance conviviale et authentique en pleine nature : la POLOGNE vous ouvre ses pistes secrètes, sur les traces d'Hannibal...

En Sportsman 500, 800,

850 XP ou RZR 800 partez à la découverte, été comme hiver, des chemins forestiers ou des grandes plaines et franchissez les rivières d'un territoire sauvage. Notre équipe vous accompagne tout au long de ces 750 KM d'aventure. Une découverte POLARIS DESTINATION !

**8 jours / 7 nuits - 6 jours de quad - Tarif hors aérien\* : 1490 € / pers**

**MADAGASCAR : Le Raid de l'Île Rouge**



Un raid sportif sur l'Île rouge avec de longues étapes où votre endurance et vos qualités de pilote seront mises à l'épreuve. Des fin de journées avec le coucher de soleil pour bivouaquer en pleine brousse

ou sur une plage de sable fin... instants de répit et de satisfaction à partager en groupe. Cinq jours de quad pour dépasser vos limites sur la plus grande île de l'océan indien. Du pur off road !

**8 jours / 5 nuits - 5 jours de quad - Tarif hors aérien\* : 1940 € / pers**

**RUSSIE : A travers la Carélie**



Philippe R. parti en Janvier 2009 témoigne :

La Carélie, avec ses lacs et ses forêts immenses nous fait rêver. Dès le transfert en minibus, on remonte le temps et on découvre la "face cachée" de la Russie avec

ses épicereries ou ses marchés aux poissons au milieu de nulle part. Sur les pistes "freeride" on ne croise pas d'autres motoneigistes. Les repas pris chez l'habitant sont toujours surprenants et copieux. La récompense après une journée de motoneige, c'est le banyan russe (sauna).

La dernière nuit dans le train avec des militaires de Murmansk n'a pas manqué de piquant, la vodka aidant, les relations franco-russes étaient excellentes... Ce circuit présente un vrai parfum d'aventures et de découvertes. Un voyage atypique à découvrir rapidement pour ceux qui veulent sortir des circuits traditionnels.

**8 jours / 7 nuits - 6 jours de motoneige**

**Tarif hors aérien\* : 2250 € / pers (1 personne par motoneige)**

**LYBIE : La Grande Mer de Sable**



Une envie de grand désert, vaste et magnifique...

imaginez vous aux commandes de votre quad au départ de Sebha pour un raid au coeur d'un des plus beaux territoires sahariens.

Les superbes lacs de Mandara entourés de dunes ocre, la grande mer de sable de

Mourzoug et ses dunes immenses sont votre terrain de découverte dans ce désert unique.

**7 jours / 6 nuits - 5 jours de quad - Tarif hors aérien\* : 2560 € / pers**



**POLARIS ASSURANCES**

A l'origine de l'aventure Polaris Assurance fin 2006, il s'agissait de proposer des tarifs d'assurance défiant toute concurrence aux membres du club Polaris. L'équipe Polaris assurances a donc élaboré des formules répondant à cette exigence et en janvier 2007, Polaris Assurances faisait ses premiers tours de roues. Aujourd'hui, une équipe de 9 personnes anime avec passion la plateforme, travaillant main dans la main avec Polaris France et le réseau de concessionnaires Polaris. Au palmarès des nouveautés 2009, il est maintenant possible d'assurer vos accessoires à hauteur de 3000€ pour les quads (5000€ pour les SSV) et les quads de moins de 5000€ ont aussi droit à leur formule tout risque. Que vous soyez adepte du quad ou plutôt orienté SSV, domicilié en Corse ou sur le continent, que vous utilisiez votre véhicule pour vos loisirs ou dans le cadre de votre activité professionnelle (hors livraisons) vous trouverez assurance à votre pneu. En tant que membre du club Polaris, vous bénéficiez d'une prime de 200€ pour le rachat d'un quad Polaris après destruction ou perte du précédent. De plus, Polaris assurances vous rembourse 200€ de vétusté lors d'un sinistre non responsable. Vous êtes intéressé et voulez souscrire, rendez-vous sur [www.polaris-assurances.fr](http://www.polaris-assurances.fr). Pour tout renseignement, vous pouvez contacter l'équipe Polaris Assurance par e-mail ([contact@polaris-assurances.fr](mailto:contact@polaris-assurances.fr)) ou par téléphone au 0891.67.03.10 (0.22€/min)



**POLARIS OCCASIONS**

Le site internet Polaris Occasions est désormais ouvert. Il vous permet en quelques clics d'accéder à une sélection de quads et SSV d'occasions Polaris ou d'autres marques, disponibles chez un des 135 concessionnaires Polaris en France et vous garantissant des machines révisées et en parfait état de marche. [www.polarisoccasions.com](http://www.polarisoccasions.com)

Renseignements & Réservations :

TEL : 05 67 31 16 13

**POLARIS**  
DESTINATION

[info@polarisdestination.com](mailto:info@polarisdestination.com) - [www.polarisdestination.com](http://www.polarisdestination.com)

**QUAD**  
Passion Magazine

**ABONNEZ VOUS**  
OFFRES EXCEPTIONNELLES

**OFFRE N°1**  
12 NUMEROS (1 AN)  
~~80€~~ **49€\***

**OFFRE N°2**  
12 NUMEROS (1 AN)  
+ 3 HORS SERIE  
~~70€~~ **62€\***

**Je joins mon bulletin d'abonnement et mon règlement à :**  
DGT Editions - 204 chemin de la pertuade  
83140 Six-Fours-les-Plages

**Ci-joint mon règlement par :**  
 Chèque bancaire à l'ordre de Quad Passion Magazine  
(Nous n'acceptons pas les Eurochèques)

**OFFRE NUMÉRO :**  1 -  2

\* Offre réservée à la France métropolitaine, dans la limite des stocks disponibles.  
\*\* 1 hors série SSV, 1 hors série été et 1 hors série rando.

Date : ..... Abonnement à partir du prochain numéro  
Nom/Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code Postal : ..... Ville : .....  
Pays : ..... Tél. : .....

Mag Polaris



## La haute technologie pour les motards

Le nüvi® 510 est le compagnon idéal de vos balades

### Garmin nüvi® 510



- Livré avec supports guidon et voiture
- Guidage vocal par haut-parleur ou Bluetooth®
- Cartographie Navteq™ France et Benelux
- Compatible Cartes Topographiques
- Étanchéité IPX7
- Alertes des radars préchargées

nüvi® 510 : 299,00 €

Bluetooth



**CARTES  
TOPO FRANCE  
POUR  
nüvi 510 et Zumo**

Disponibles en option  
chez votre revendeur



GARMIN®



Bluetooth

nüvi® 510 + Scala Rider :  
389,00 €

## Scala Rider : Partagez vos sensations



### Scala Rider Q2 MultiSet

COMMUNIQUEZ  
GRATUITEMENT  
DE QUAD À QUAD  
JUSQU'À 500 METRES



SCALARIDER  
MultiSet

Bluetooth

- Kit mains libres pour téléphone et GPS Bluetooth®
- Radio FM intégrée - 6 stations mémorisables
- Autonomie en communication : 8 hrs
- Entrée MP3
- Deux écouteurs ultra-fins
- Entièrement protégé des intempéries
- Installation facile sur tous types de casques
- Pack de 2 kits **Prix T.T.C. conseillé : 329,00 €**

### Scala Rider TeamSet INTERCOM PILOTE / PASSAGER SANS FIL



Bluetooth

- Intercom sans utiliser votre téléphone portable
- Entrée MP3
- Pack de 2 kits

**Prix T.T.C. conseillé : 229,00 €**



[www.tecnoglobe.com](http://www.tecnoglobe.com)

Infos revendeurs 04 67 88 78 85