

N°3
EDITION 2008
Le magazine
du Club Polaris

roots



La Ranger mania
L'épopée du Scrambler
Polaris Camp, l'évènement
Quadimodo, le quad pour tous
Chasseurs de podiums
L'Isère ouvre ses portes

Page 2 & 3 : Brèves & Ranger Mania

Page 4 & 5 : Le Polaris Camp

Page 6 & 7 : L'épopée du Scrambler

Page 8 & 9 : Attitude Quad Isère

Page 10 & 11 : Quadimoto & Polaris Racing

Page 12 : Evasion

Edito

Vous êtes aujourd'hui plus de 8000 à avoir rejoints le CLUB POLARIS qui est ainsi devenu en 2 ans le plus grand club de quad en Europe. De son côté, la 3^{ème} édition du POLARIS CAMP affiche complet depuis plusieurs semaines ce qui témoigne de votre passion pour la marque POLARIS, et de votre plaisir de rouler. De nombreux projets sont en cours de développement pour apporter, en 2009, aux membres du Club encore plus d'avantages, plus de bons plans, plus d'informations, plus de rencontres et d'échanges au travers du site www.clubpolaris.fr et chez votre concessionnaire. Le bonne nouvelle : l'adhésion au Club restera gratuite ! Le Club avance grâce à vous : merci à toutes et tous et bonne lecture.

René Basei, Président de Polaris France



Tom Tiller tire sa révérence

10 années passées aux commandes de Polaris Industries, Tom Tiller son président emblématique se retire. Diplômé d'Harvard suivi d'une maîtrise en Ingénierie mécanique à Vermont, il avait été recruté chez Général Electric où il a passé 15 ans et atteint la position de directeur général de la Silicone Division. Enrôlé par Walter Hall Wendel boss de Polaris pour lui succéder, Tom Tiller s'était vu confié les fonctions dirigeantes en 1998 à 37 ans de Polaris Industries. Loin des clichés des « cols blancs » américains, Tom Tiller, manches retroussées s'est immédiatement attaché la sympathie et l'admiration de l'ensemble des équipes par ses qualités relationnelles et sa force mobilisatrice. Il s'est imprégné de la philosophie de la marque, s'est placé à l'écoute des marchés à l'exemple de la France où Polaris est devenu N°1 du quad. Il a su parfaitement dynamiser tous les niveaux de l'entreprise en apportant du sang neuf et de l'énergie. Il s'est appuyé sur des équipes ré-générées pour prendre des décisions majeures afin de projeter Polaris dans le futur et renouveler ses gammes de produits que l'on découvre aujourd'hui. Dans le même élan il a su relancer Victory par un travail profond sur chaque modèle, leur qualité de production et la reconquête du marché de la moto américaine. Tom Tiller incarne totalement la croissance et le développement de Polaris Industries tout en l'ayant préparé aux grands challenges de la prochaine décennie.



Encore un peu de patience

Il se murmure, on en parle... De source confirmée les premières motos Victory seront présentées en 2009 sur le territoire Français en vue de leur

prochaine commercialisation. Belles, racées, des lignes fluides, elles s'appellent Vegas, Hammer ou Kingpin. Elles revendiquent légitimement la nouvelle moto Américaine. Gros bi-cylindre en V de 1700 cc à refroidissement air/huile, injection électronique, le couple par excellence, boîte 6 vitesses, transmission par courroie, tout est réuni dans chacune de ces authentiques «Low ride» pour vous procurer ce plaisir de rouler à l'état pur. A découvrir sur www.victory-usa.com



Quad de l'année !

Le SPORTSMAN 800 Touring a été élu quad de l'année 2008 aux USA par ATV MAGAZINE. Grâce à ses nombreuses qualités dynamiques ce modèle a été reconnu meilleur véhicule dans la catégorie des biplaces, mais aussi pour ses multiples équipements.

Il bénéficie du système d'assistance au frein moteur sur les 4 roues en descente (ADC), et d'un différentiel arrière verrouillable. L'ergonomie pour le passager a été aussi un facteur déterminant, grâce à son dossier très confortable, des marches-pieds anti-vibrations et des poignées de maintien très intelligemment conçues. Le SPORTSMAN 800 Touring a aussi été plébiscité pour sa finition avec carrosseries métallisées et jantes alu d'origine. En France, les SPORTSMAN 500 et 800 Touring sont disponibles en concession en versions homologuées aux tarifs de 13 390 € TTC pour le 800, et 10 890 € TTC pour le 500, (tarifs public clé en mains, transport et mise en route compris, hors frais d'immatriculation - garantie 2 ans Pièces et Main d'Oeuvre).

des poignées de maintien très intelligemment conçues. Le aussi été plébiscité pour sa finition avec carrosseries métallisées et jantes alu d'origine. En France, les SPORTSMAN 500 et 800 Touring sont disponibles en concession en versions homologuées aux tarifs de 13 390 € TTC pour le 800, et 10 890 € TTC pour le 500, (tarifs public clé en mains, transport et mise en route compris, hors frais d'immatriculation - garantie 2 ans Pièces et Main d'Oeuvre).



Rejoignez le Club Polaris

A compter que vous êtes propriétaire d'un véhicule Polaris, rejoignez-nous. L'inscription est gratuite et valable 3 ans. Tous les membres bénéficient automatiquement des tarifs préférentiels de l'assurance Polaris et reçoivent la Newsletter mensuelle électronique du CLUB POLARIS. Chaque membre reçoit sa carte personnelle et ses codes confidentiels ainsi que le magazine du Club. Tout au long de l'année il bénéficie d'offres ponctuelles : Raids et randonnées, Offres Polaris Voyages, Offres spéciales et places gratuites lors de manifestations, Participation au rassemblement annuel du Polaris Camp... Toutes les informations sur www.clubpolaris.fr

2

CONTACTS UTILES :

Polaris France : www.polarisfrance.com	MAIS AUSSI : www.quad-passion.fr	www.annuaire-quad.fr
Codever : www.codever.fr	www.quadlib.com	www.quad-organisation.com
FFQ : www.ffq.fr	www.journalduquad.com	www.pdvracing.com
FFM : www.ffmoto.org	www.quad-infos.com	www.compeduquad.com
Ufolep : www.ufolep.org	www.grands-randonneurs-motorises.com	www.lemondeduquad.com



la Ranger Mania déferle

Cousin proche du quad, le Polaris Ranger détourne les regards, attise la curiosité et l'envie. Ce véhicule vit un véritable phénomène à lui seul et connaît déjà un immense succès. Il partage beaucoup de points communs avec le quad : 4x4, type de motorisation, transmission, pré-disposition au tout-terrain... Ce qui le distingue et le rend plus large en offrant plus de capacités utilitaires, ce sont ses deux ou trois places assises frontales dont il est pourvu selon le modèle. Il s'agit d'une autre approche alliant le loisir et l'utilitaire, voire désormais sportif avec le modèle RZR. A l'origine, Polaris propose depuis de nombreuses années le Ranger destiné aux propriétaires de vastes domaines, aux chasseurs, aux métiers embarquant matériel et outillage et devant affronter des terrains difficiles, aux tractions hors normes, même à l'US Army. Homologué, il est proposé en 500cc ou en 700cc, en 4x4, dispose d'une benne basculante, peut recevoir des chenilles, tout comme une multitude d'équipements selon les besoins. Le Ranger prend place de plus en plus dans les familles grâce à ses 3 places et celle pour le chien à l'arrière ! comme le second ou troisième véhicule. Il dépasse largement les capacités d'une voiture, remplit encore mieux celles d'un 4x4 grâce à ses capacités de franchissement sans en avoir l'encombrement ni le coût. Il répond à une multitude de besoins et devient de surcroît un parfait véhicule de loisirs.



Ranger 4x4 500 EFI

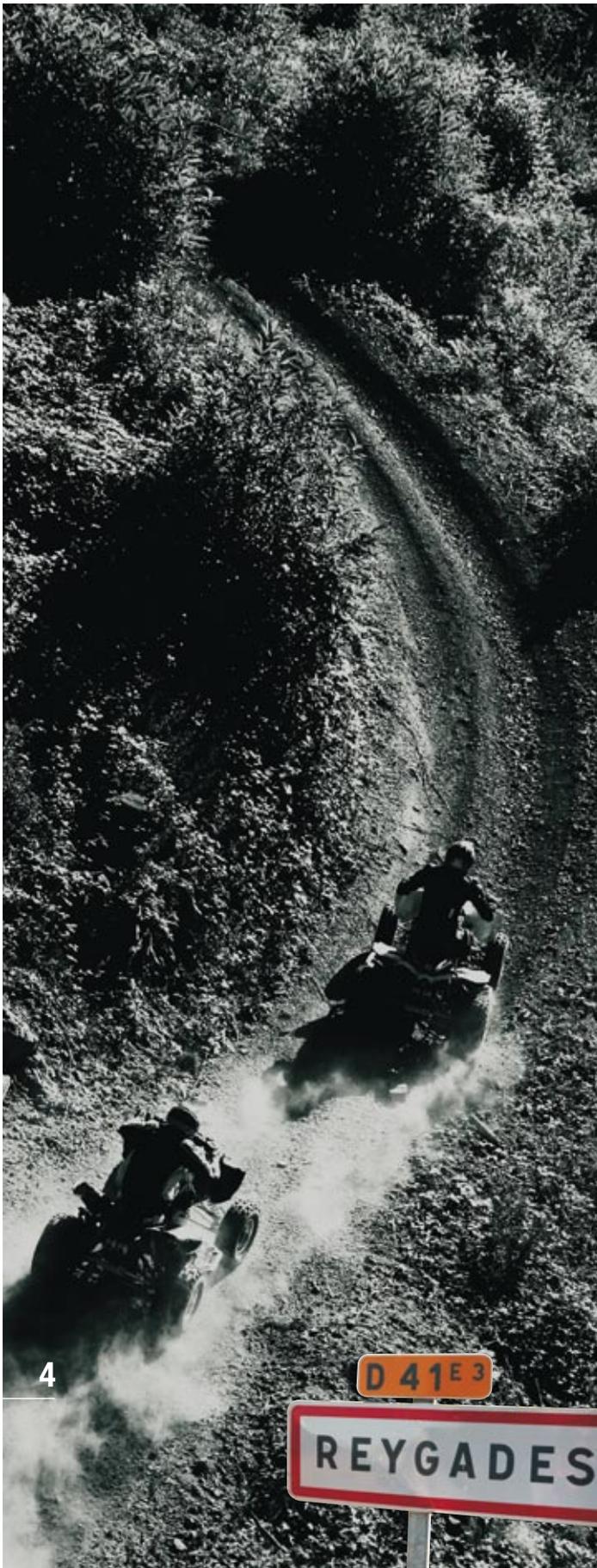


Ranger 4x4 XP 700 Séries limitées



Ranger 4x4 RZR 800





Polaris Camp II a vécu et tous ont survécu !



Nordistes, bretons, vendéens, bourguignons, savoyards, picards, basques, provençaux, girondins, landais, ardéchois, parisiens, normands, languedociens, jurassiens... ils sont venus de partout en France pour le rassemblement annuel du Club Polaris dans le centre de la France à Reygades en Corrèze. Cette grande fête Polaris a réuni pas moins d'un millier de passionnés et membres du Club Polaris avec leur quad, en passager ou à pied pour le simple plaisir de passer un bon week-end. 500 quads prenaient le départ de la Rando samedi comme dimanche, toute la nouvelle gamme Polaris était proposée à l'essai, les baptêmes de Ranger RZR n'ont pas désempli ! Emotions garanties. A l'heure où les estomacs criaient famine, ce sont les producteurs des marchés de pays de Corrèze qui ont régalié les plus affamés ! Et sous un soleil rayonnant tout le week-end. Récit en images...



Manu Péan pilote le marketing et la promotion depuis les premières heures de Polaris en France. Il est un des initiateurs du Polaris Camp aux côtés du Club Polaris.

Lancé en 2006, le Polaris Camp semble bien fonctionner ? Le Club Polaris qui réunira 10 000 membres d'ici fin 2008, se devait d'avoir un rendez-vous annuel pour que les passionnés de quad et de la marque se retrouvent, échangent et passent un bon moment. La formule du Polaris Camp lancée en 2006, plaît beaucoup et nous tâchons de l'améliorer à chaque édition en collaboration avec le Club.

Qu'est ce qu'on trouve au Polaris Camp ?

D'abord, on trouve un véritable état d'esprit et une ambiance unique. L'objectif est de permettre de rouler en rando, en cross et en franchissement. Nous mettons tous les nouveaux modèles à l'essai, soit plus d'une vingtaine de machines. Il y a un village d'expo de toute la gamme Polaris, qui réunit nos partenaires de Polaris Assurance, Polaris Voyages, une très grande boutique Polaris, de nombreux accessoiristes et équipementiers comme Kenny.... Nous assurons une assistance technique tout au long du week-end. Tout l'équipe de Polaris France est mobilisée pour ce rendez-vous à la disposition de tous les participants. Il est très important pour nous de rencontrer nos clients et de partager ces moments avec eux. Rien ne remplace la réalité du terrain.



Rendez vous les 13&14 septembre prochains pour la 3^{ème} édition.

Quoi de neuf cette année ? l'immanquable rando samedi et dimanche. Le parcours offre un nouveau tracé auquel s'ajoute deux nouveaux secteurs. Les Ranger vont pouvoir également rouler sur la rando avec certaines zones aménagées.

Dès le retour des derniers participants samedi, un apéro géant sera servi en fin de journée, la table sera tenue tout le week-end comme l'an passé par les Producteurs de Pays de Corrèze, et un concert se déroulera en soirée avec le retour des célèbres couplets des Singlar Blou présents en 2006.

Les nouveautés 2009 seront présentées, la piste de cross sera ouverte aux plus sportifs et leur Outlaw ou Predator, le village et les partenaires Polaris seront aussi de la partie...

Il reste encore quelques places en formule sport et en accompagnant, foncez vite vous inscrire chez votre concessionnaire ou sur : www.clubpolaris.fr



L'épopée du Scrambler



Scrambler 1997

ou l'histoire d'une légende indétrônable

Le Scrambler 500 n'a pas d'égal et se qualifie de quad facile à piloter, robuste, fiable, agile, aux capacités de franchissement étonnantes, d'une maniabilité à toute épreuve grâce à son train avant à faible chasse et ses suspensions Mc Pherson qui le caractérisent tant. Trois freins à disque hydraulique, marche arrière, transmission automatique par variateur, il sécurise. Son moteur est puissant, coupleux et disponible. Il entraîne ses 4 roues motrices enclenchées sur la simple pression d'un bouton pour vous sortir des situations les plus désespérées. Le Scrambler 500 est une machine de sport loisirs unique et indétrônable depuis plus d'une décennie. Son nom de baptême «Scrambler» a été officiellement donné à une machine à 3 roues dans les années trike en 1984. Elle était dotée d'un moteur 2 temps de 250cc à refroidissement par air, d'un variateur, et déjà d'une marche arrière. Mais les premières bases et cette fois sur 4 roues reviennent au Polaris Sport 400 L apparu en 1994. Il recevait un moteur 2 temps de 400cc à refroidissement liquide, transmission par variateur et les célèbres suspensions avant Mac Pherson qui en ont toujours fait sa véritable marque de fabrique.

1995 sonne l'arrivée très remarquée du premier Scrambler 400 en quatre roues motrices. Toujours équipé d'un moteur 2 temps, de freins à disques, sa transmission s'effectue à l'avant par des pignons à renvoi d'angle, d'une chaîne et de 2 cardans. La carrière de cette machine très prometteuse est lancée.

L'année 1997 fait date. Elle voit la sortie d'une nouvelle version du Scrambler 4x4 pourvu désormais d'un moteur 4 temps de 500cc à refroidissement liquide et d'une carrosserie dite de 3ème génération, ligne à laquelle il restera fidèle. Cette version est proposée également en 400 cc 4x4 avec la motorisation 2 temps.

1998 marque l'arrivée du Concentric Drive !

C'est une petite révolution à elle seule cette transmission. Le nouveau châssis du Scrambler, permet un alignement de l'axe de sortie de boîte de vitesse avec l'axe de bras oscillant. Cette prouesse technique élimine toute influence sur le travail de la suspension et permet une tension de chaîne constante. Le couple comme la puissance sont transmises sans aucune contrainte. A cette nouveauté s'ajoute la transmission avant par cardan relié à un pont. Le moteur 500 est disponible en version HO, délivrant 42 CV avec son carburateur Mikuni de 40mm et ses nouvelles levées d'arbre à cames. Le Scrambler 500 4x4 est devenu une référence en tout-terrain. A l'exception du moteur, le modèle 400 2 temps profite de toutes ces nouveautés.

Nous rentrons dans le nouveau millénaire.

Dans une robe rouge superbe, le Scrambler est proposé en version 4x4 mais également en version 2x4 avec le même niveau d'équipements excepté la transmission avant. Le millésime 2001 voit l'arrivée d'améliorations techniques comme les freins à disque

Dans sa traduction, Scrambler, signifie "grimpée à quatre pattes", le rapprochement est évident avec cette machine taillée pour tous les terrains ! Si ce n'est que le Scrambler poursuit une ascension ininterrompue depuis plus de 10 ans et ne semble pas vouloir s'arrêter !

perforés et cannelés, d'un nouveau maître cylindre et de durite type aviation. un roulement prend place à l'embase de la colonne de direction. Après un honorable parcours le modèle Scrambler 400 4x4 disparaît du catalogue Polaris. Il est maintenu en version 4x2 avant d'être lui même rebaptisé Trail Blazer en 2003. Cette même année le Scrambler 500 4x2 n'est plus commercialisé.

En 2002 quelques uns profitent d'une série limitée Freedom dans une déco reprenant les codes du drapeau Américain. 2003, le Scrambler 4x4 se parre d'un robe bleue Sonic. Tout de noir vêtu accompagné de pavements jaunes, le Scrambler 4x4 s'accessorise en 2005 avec de nouveaux instruments de tableau de bord, un pare-buffle, 2 optiques de phare, un antivol de direction pour répondre aux normes d'homologations lui permettant ainsi de circuler partout librement.

Welcome back ! Le Scrambler 4x2 revient en France en 2007 et en version homologuée 2 places. Il s'arrache chez les concessionnaires !

2008 toujours là, en 2 roues motrices ou 4 roues motrices, le Scrambler ne s'essouffle pas et poursuit son chemin, imperturbable.



Scrambler 2008



Scrambler



La Scrambler Mania de Patrick Perez

Originaire de la région de Carcassonne Patrick Perez, membre de la première heure du Club Polaris, a croisé le chemin d'un Scrambler en 1996, il est monté dessus et n'en est plus descendu ! Incollable sur cette machine, il en connaît le moindre détail, près d'une dizaine se sont succédées dans son garage !

«Le Scrambler est un mythe ! Je ne connais pas de quad qui offre une telle polyvalence. Il a été l'unique Sport Loisirs 4x4 à variateur accessible à tous et offrant de telles capacités de franchissement et aptitudes en rando. Le Scrambler est et demeure inégalable», défend t'il avec passion. Celle-ci l'a conduit à créer un site internet retraçant l'histoire du Scrambler et d'animer un forum très fréquenté dédié aux possesseurs de Scrambler.

<http://scrambler.mania.free.fr>

<http://scramblermania.superforum.fr>



Suspension MC Pherson



L'ancêtre du Scrambler en 1984



2003



Sport 400 L 1997



Modèle 2003



1997



2002



Scrambler 400 1998



2001



2006



Isère, le bonheur est dans le quad !

Cette histoire pourrait appartenir à nos rêves les plus fous, dans un monde d'entente cordiale et d'harmonie entre les différents pratiquants et usagers des chemins et milieux naturels entre marcheurs, quadeurs, Vtétistes... et pourtant ce qu'a initié l'Office de Tourisme de Mandrin Chambaran en Isère il y a maintenant plus de trois ans est en train de devenir une réalité !

Un mal pour un bien.

Tout a démarré en 2005 à partir d'une enquête initiée par l'ADASEA (Association Départementale loi 1901) pour l'Aménagement des Structures des Exploitations Agricoles, dont la fonction est d'accompagner les évolutions, gérer les conflits d'usage, la gestion du paysage en milieu rural...) et auquel l'Office de Tourisme de Mandrin Chambaran était consulté de par son intégrité et sa neutralité. Ce dernier réunit une inter-communalité de 23 municipalités. La lecture des sondages mettait le doigt où ça fait mal : le quad s'affichant en tête de la liste des conflits d'usage entre les différents pratiquants et usagers. Sortons de ces idées reçues et des clichés trop connus. La présidente de l'office de Tourisme de Mandrin Chambaran, vice-présidente des offices de tourisme et des syndicats d'initiative d'Isère, Karen Simian affiche fort heureusement une grande ouverture d'esprit. Elle s'informe, se renseigne et se rapproche d'un des acteurs locaux et devenu professionnel du quad, Didier Crochat. Les premiers ateliers et consultations sont organisés, impliquant Constructeurs, Fédération moto, Loueurs, Codever, ONF, Conseil Général, CDESI.... Les 533 maires des communes d'Isère sont invités à une réunion publique. A l'issue de ces échanges qui auront duré près de deux ans, et nourri de riches enseignements, Karen Simian et l'office de Tourisme de Mandrin Chambaran prennent la mesure de la population croissante des quadeurs en France et sur la région, et elle s'interroge surtout sur la meilleure manière de structurer et d'organiser cette pratique en bonne intelligence. Nait de cette réflexion le lancement officiel d'un vaste projet de création d'itinéraires balisés pour le quad intégrant sa pratique comme une des sources de développement touristique et économique en milieu rural dans le département de l'Isère.

Un projet est lancé

Pareil projet, requiert l'appui d'acteurs solides de la pratique du quad en Isère à l'image de Didier Crochat. Celui-ci occupe le terrain depuis très longtemps et a fourni un important travail en coulisses de clocher en clocher... identification d'interlocuteurs, acteurs et pratiquants du quad en Isère, réunions, lobbying et infiltration de nombreux conseils municipaux, information et gestion de conflits locaux dans les communes.... Didier a véritablement constitué un réseau de veille permanente dans le département. Il anticipe et il est alerté par tout problème engendré par le quad ou lorsque sa pratique est mise à mal. Il intervient aussitôt directement et localement. Il ne manquait que la constitution et l'inscription officielle d'une association reconnue. C'est désormais chose faite : ATTITUDE QUAD ISERE est née, et Didier est un des piliers. Elle repose sur l'adhésion à une charte rigoureuse et à son application. Véritable code comportemental de 25 pages ! Cette charte intègre tous les éléments et paramètres de circulation des quads en milieu naturel renseigné des articles législatifs. C'est à ce prix que le quad peut être considéré et voir la responsabilité de ses pratiquants reconnue.

Les politiques mobilisés

Institution déterminante dans ce projet, le Conseil Général de l'Isère suit l'évolution du dossier. Le projet a intégré la CDESI (Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires relatifs aux sports de nature). Le Conseil Général est tenu informé et suit l'évolution du dossier pour aider à ce qu'une proposition fiable et raisonnée soit présentée aux élus. Le budget de cet investissement a été estimé à 300 000 euros par un bureau d'études spécialisé en aménagement du territoire.

ATTITUDE QUAD ISERE est officiellement et naturellement désignée et responsabilisée dans le cadre de ce projet pour la mise en réseau des pratiquants par l'application d'une charte et l'élaboration d'itinéraires conseillés dans le département de l'Isère, et devrait avoir la charge de leurs entretiens et de jouer, le cas échéant, un rôle de médiation.

La bonne note du ministère

En parallèle, le 23 novembre 2007, se tenait une réunion au Ministère de la jeunesse et des Sports pour la mise en place expérimentale de plans départementaux d'itinéraires de randonnées motorisées. Le projet présenté par Karen Simian retenait la plus grande attention. Le ministère le qualifiait d'exemplaire et proposait de l'inscrire comme projet pilote à suivre avec intérêt.

A vos cartes

A ce jour ATTITUDE QUAD ISERE a identifié et travaillé sur des itinéraires bordant le périmètre du département de l'Isère pour près de 2000 kilomètres de chemins ! L'ensemble du dossier cartographique accompagné des ressources économiques locales (identification des commerces, gîtes, chambres d'hôtes, hôtels, restaurants, sites touristiques,... en proximité de l'itinéraire) sera présenté au Conseil Général en juillet prochain. Un croisement et une superposition des cartographies seront alors effectués en concertation avec les parties concernées (ONF, ONC, CDESI, DIREN, Syndicats mixtes, ACCA, Groupements forestiers). Suivra une longue période afin d'apporter les corrections, aménagements, et modifications, avant d'aboutir pour fin 2008 à une carte d'itinéraires viables dans le département de l'Isère pour les pratiquants de Quad.



“Depuis toutes ces années, nous avons autant défriché le terrain administratif que de chemins !”

3 questions à Didier Crochat :

Quels sont les objectifs majeurs de ce projet ?

Créer un réseau de sentiers permanent et stable, encadrant une pratique du quad sur 4 saisons et répondant aux normes de sécurité, pourvu d'un ballisage et d'une signalisation adaptée. Ce réseau doit minimiser le plus possible les impacts sur l'environnement et l'humain. Il doit favoriser une pratique touristique du quad, harmonieuse avec les autres usagers et favoriser des retombées économiques et touristiques dans les villes et villages.

Que doit-on attendre des itinéraires ?

Il faut d'abord parler d'un véritable réseau pour quads, constitué d'itinéraires permettant un tour complet du département de l'Isère réalisable en une quinzaine de jours pour un pratiquant moyen, mais variable selon les niveaux, assorti de différentes boucles intérieures, permettant pour certaines d'entre elles, une pratique plus spécialisée. Les parcours limitent le risque dans la pratique. En effet, la responsabilité juridique (prochaines étapes administratives) incombe généralement à la commune traversée. Pour cela nous devons les rassurer par des itinéraires sécurisés. Le département offre une topographie extrêmement variée et riche permettant à elle seule de satisfaire les pratiquants. Nous attendons un respect rigoureux de la charte et une attitude responsable de chacun, tant dans le comportement que par le type de véhicule utilisé à commencer par une extrême vigilance sur le bruit. Notre attitude devra être exemplaire face aux autres usagers du milieu naturel (pédestres, cavaliers, VTistes, pêcheurs...).

Voyez-vous le bout du projet ?

Depuis toutes ces années, nous avons autant défriché le terrain administratif que de chemins ! Mais il reste encore à faire ! L'instant où nous planteront le premier panneau indiquant la circulation de quad sur un sentier comme le sont ceux des GR pour les randonneurs à pied, ce sera un grand jour et un grand pas symbolisant notre capacité à défendre notre loisir motorisé en harmonie avec les autres usagers et en respect avec l'environnement. Nous nous approchons doucement de cet objectif.

Comme les A.C.C.A

Dans l'esprit de ATTITUDE QUAD ISERE, il s'agit de se structurer comme une A.C.C.A (Association Communale de Chasse Agrée). Ceci permettrait de diviser le département par sections, de responsabiliser chacune d'entre elles, et qu'elles disposent de leur degré d'autonomie. Le fonctionnement d'une A.C.C.A est basé sur le modèle de la loi de 1901, elle comprend tous les membres et les propriétaires locaux. Ces derniers ne payent pas de cotisation mais disposent du droit de vote et sont éligibles à l'échelle de la section. Chaque section exerce ses responsabilités et son activité en concertation avec tous les acteurs locaux et l'ensemble des usagers de la nature : agriculteurs, forestiers, randonneurs... Le principe est d'affilier les pratiquants locaux avec un devoir d'accueillir au moins 10% de quadeurs extérieurs. Comme les statuts d'une A.C.C.A : chaque section a le devoir de favoriser le développement local et la communication entre les hommes. Elle est un outil d'intégration au service de la ruralité et un facteur de rapprochement avec le monde urbain.

Saint Jean de Bournais, l'exemple à suivre

Située dans le nord ouest du département, la commune de Saint Jean de Bournais connaît chaque dimanche une effervescence particulière au bar «Chez Riquet», véritable QG du loisir vert de la région ! Ici se croisent, échantent et se concertent marcheurs, chasseurs, quadeurs, VTistes afin de se signaler et ainsi se répartir intelligemment les secteurs pour que les uns ne nuisent pas aux autres.

Même avec la gendarmerie !

ATTITUDE QUAD ISERE a su rendre utile ses bonnes relations avec la gendarmerie favorisant ainsi l'acceptation un peu plus marquée du quad dans les esprits. En effet, un accord a été conclu avec la gendarmerie pour intégrer ATTITUDE QUAD ISERE dans la recherche de personnes. Promeneurs égarés, personnes déclarées disparues, ATTITUDE QUAD ISERE s'engage à intervenir dans la 1/2 heure qui suit l'alerte avec 6 quads 24 heures sur 24 pour assister la gendarmerie dans la recherche aux personnes. En effet, des volontaires en quad se tiennent par roulement disponibles en permanence. Leur procédé de quadrillage en quad avec GPS est beaucoup plus serré et efficace. Trois cas réels se sont d'ailleurs déjà déroulés et terminés avec succès.



Quadimodo le quad pour tous

Partager entre amis, ou en famille les joies de la randonnée, c'est désormais chose possible pour les personnes handicapées physique. L'association Quadimodo créée en 1992, qui réuni aujourd'hui 70 adhérents, propose des animations sur un circuit privé, et dispense des conseils aux futurs handiquadeurs sur les modèles de quads appropriés et adaptés selon les pathologies. Réunie autour de Jean-Luc Thiel, son fondateur, l'équipe de 10 bénévoles compte des médecins, des cadres de santé, infirmiers, mécaniciens, techniciens, tous passionnés par leurs métiers et désireux de relever des défis auprès de leurs hôtes.



JPM 91 concessionnaire Polaris sur mesure

De nombreuses adaptations sont réalisées par l'équipe Quadimodo, mais aussi par JPM 91 situé à Linas, partenaire de l'association.

Association QUADIMODO : 72, rue de l'Orme Creux
91410 CORBREUSE - Jean-Luc Thiel : 06 88 23 88 69
Courriel : quadimodo@wanadoo.fr - www.quadimodo.fr

Jean-Luc Thiel, histoire d'un battant !

A l'origine de cette belle aventure, Jean-Luc Thiel un ex pilote moto tout terrain, a su conjuguer passion et générosité. Originaire d'Ile de France, Jean-Luc a dû d'abord effectuer un long parcours personnel avant de mettre ses compétences et son enthousiasme au service des autres en créant l'association Quadimodo.

«Avec l'évolution de ma maladie, j'ai pris conscience qu'il ne m'était plus possible de piloter ma moto dans de bonnes conditions. Il a donc fallu trouver un palliatif. Le déclic c'est produit en 1992, lorsqu'un ami m'a fait essayer son quad». Plusieurs modèles, pas mal de restaurations et de multiples modifications seront nécessaires avant que Jean-Luc ne parvienne à concevoir son quad sur mesure. Un an plus tard, il se procure, enfin l'engin dont il rêvait depuis longtemps : un Polaris Trail Blazer. Automatique et doté de freins couplés d'origine au guidon, Jean-Luc l'adapte : re-montage d'une poignée de gaz, montage d'un coupe-circuit, d'un guidon cross large... et le tour est joué ! «Le soutien de mes proches m'a permis non seulement de réaliser ce projet mais aussi donné l'envie de partager mon expérience». Conseiller, aider toutes les personnes à mobilité réduite qui aspirent à retrouver de l'autonomie... c'est désormais pour cela que Jean-Luc se bat chaque jour.



Sur le Terrain

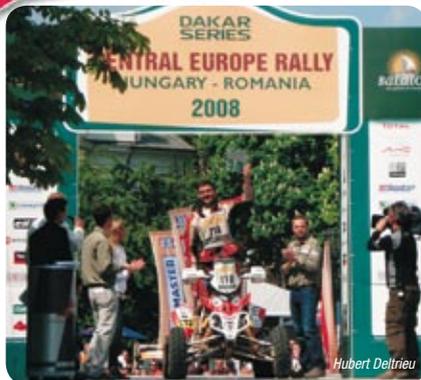
L'association Quadimodo dispose d'un terrain boisé de plusieurs hectares situé à Dourdan et d'un circuit d'apprentissage offrant un développé de 1000 mètres. Quelques machines sont proposées à l'essai pour une prise de contact. L'occasion de se familiariser avec le quad en douceur guidé par l'équipe des bénévoles de

l'association. Une étape souvent utile avant d'acquérir sa propre machine. Par la suite les adhérents se rencontrent régulièrement sur le site pour du perfectionnement, des randos ou encore pour la fête annuelle de l'association qui a lieu en juin.



Ils trustent tous les podiums

Dakar Series, Lybia Desert Challenge, Baja Iraty, Enduros de Vassivière et de Chaumont, Rallye des Gazelles... les pilotes Polaris n'ont manqué aucun podium de chaque grand rendez-vous 2008. La course est une des valeurs chères à Polaris, celle où s'affrontent les hommes et les machines, celle où la performance distingue l'engagement des pilotes et d'une équipe technique et celle de la compétitivité et fiabilité de la technologie Polaris. Pour cela, quels que soient les terrains, les latitudes, les conditions où les continents le Polaris Outlaw 525 ou 450 accomplissent des prouesses. Ce quad a des facultés impressionnantes d'adaptation et une polyvalence rare qu'apprécient unanimement les pilotes Polaris toutes disciplines confondues. Léger, maniable, puissant, robuste, le Outlaw impressionne.



Hubert Deltrieu



Jean-Hugues Adam



Thierry Chevrot



Vincent Broyer



Doug Eichner



Thierry Chevrot



Jean-Hugues Adam



Hubert Deltrieu



Doug Eichner



Mickaël Revoy

Qui sont-ils ?

Doug Eichner est la star absolue du quad planétaire. Il a rejoint les rangs de Polaris en 2007. Que ce soit en championnat américain Worcs qu'il a remporté 6 fois ou ITP, sur un Outlaw ou même dans la catégorie SSV au volant du Ranger RZR, Doug gagne ! C'est son unique but avant chaque départ.

Côté tricolore la révélation 2008 à la conquête des grands espaces, est **Hubert Deltrieu**. Il remporte toutes catégories confondues auto, moto et quad, le Lybia desert Challenge. Il enchaîne l'ouverture des Dakar Series en Hongrie et Roumanie où il l'emporte à nouveau malgré des conditions très difficiles tant météo que par la navigation très délicate. Il se prépare désormais au nouveau Dakar qui se disputera en Argentine et Chili en janvier 2009.

Chaumont, Vassivière les deux épreuves d'enduro les plus célèbres du calendrier national n'ont plus de secret pour **Jean-Hugues Adam**. Il s'est imposé avec brio en maîtrisant parfaitement tous les pièges que comportent ces courses. Il est devenu le pilote à battre sur son Outlaw 525. Il se prépare à prendre la succession du maître de la discipline, chef de file chez Polaris, **Thierry Chevrot** qui accroche un nouveau podium avec une seconde place aux 500 km de la Baja Iraty associé à Rémy Beteille.

L'étoile montante de l'élite du quad cross, tout sourire dans les paddocks se nomme **Vincent Broyer**. Une fois derrière la grille de départ, il ne vise que la victoire. Révélation de l'année 2008, l'officiel PSR Polaris effectue une progression impressionnante il est en passe d'intégrer le top 5 national. A suivre de près.

Personne ne l'a vu venir ! **Mickaël Revoy** n'a pas fait dans le détail au championnat de France National. Après deux épreuves, il occupe le commandement et joue le titre fin juin à Schweyen (57). On y croit !



Adeline

Qui sont-elles ?

Ne pas se fier aux apparences, sous les jolis minois d'**Adeline Martin** et de **Betty Kraft**, ces filles ont la course dans la peau et la rage au ventre. Beaucoup de leurs adversaires masculins l'ont appris à leur dépens. Leur dernier fait d'arme ? Baja Iraty, 500 km non-stop d'une course folle dans les Pyrénées en Pays Basque. 120 équipages au départ, 97 à l'arrivée, Adeline et Betty pointent leur Outlaw à une excellente 13^{ème} place. Respect !



Betty



La Tunisie en Ranger RZR

14 Scramblers et 5 RZR parfaitement entretenus vous attendent au cœur des dunes au départ de Douz. Avec le RZR, le désert tunisien retrouve un air de nouveauté. Léger, puissant et joueur, il avale pistes et dunes en vous offrant des sensations uniques de pilotage. Repartez en duo, à la découverte des paysages qui ont fait le succès de cette destination, pur off-road.

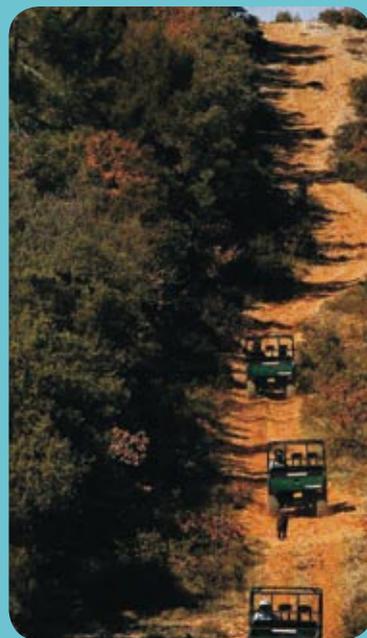
Dunes et Oasis 5 jours/4 nuits dont 3 jours en quad Scrambler 500 ou en RZR. A partir de 1290 et 1500 € (tarif 1 pers par quad et 2 pers par RZR avec vol depuis la France).



Le Raid Meltem en Grèce

6 nouveaux Trail Boss 330 cc vous ouvrent les portes des îles Cyclades. Ce voyage est idéal pour les amateurs de quad à la recherche de pistes roulantes alternant avec la beauté des plages et quelques passages techniques pour se faire plaisir. Si proches et pourtant si dépaysantes.... les Cyclades sont à découvrir d'urgence, en couple, entre amis !!!

Le Raid Meltem 5 jours / 4 nuits dont 3 jours de quad Trail Boss 330 . A partir de 990 à 1190 € (2 pers et 1 pers par quad, hors vol au départ de la France).



Le coup de coeur du Club Polaris La Corse en Ranger



L'île de Beauté recelle de charmes et de paysages inconnus que seul un Ranger pourra vous faire découvrir... Week-end ou

3 jours (2 journées en Ranger + 1 journée en Jet Ski), cette superbe destination s'effectue à la carte en Ranger. Vous partez pour 5 à 6 heures de rando depuis Porticcio et grimpez dans ce relief sauvage et unique jusqu'aux plus beaux points de vues sur 360°, par des chemins, parfois escarpés et au sommet vous surplombez la grande baie d'Ajaccio. A l'heure de la pause, le pique nique est organisé ou autour des tables garnies d'auberges reculées. Les parcours sont très variés et vous conduisent tout en bas dans quelque crique sauvage en bord de mer en fin de journée, pour une baignade ou déguster des poissons grillés... Christian, votre guide connaît chaque arbre et chaque caillou de cette région tout comme le pilotage d'un de ses 14 Rangers qui s'effectue en copains, en famille, en groupe. Emotions, sensations, évasion sont au rendez-vous.



La Suède en Ranger RZR

Au cœur de la Laponie Suédoise, un itinéraire en boucle de 3 jours avec campement au cœur de la forêt vous permet de profiter des pistes sauvages à bord de vos Ranger RZR 800. Ce voyage mélange agréablement dépaysement, plaisir du pilotage, hébergement confortable et campement en pleine nature.

Randonnée Lapone entre mai et octobre 5 jours/ 4 nuits dont 3 jours de Ranger RZR 800. 2250 € par personne sur la base de 2 personnes par RZR en chambre double. Supplément chambre individuelle : 125 €/pers



Russie en Motoneige

La Carelie, au Nord ouest de la Russie est un territoire vaste et sauvage, idéal pour la motoneige. Pour les plus sportifs, voici en exclusivité, 3 jours hyper actifs avec plus de 530 km de motoneige sur pistes étroites en forêt et sur les vastes étendues enneigées des nombreux lacs de la région. Deux autres circuits «plus relax» avec 3 et 6 jours de motoneige vous attendent aussi cet hiver en Carelie.

Le Raid Ladoga 5 jours / 4 nuits dont 3 jours de motoneige Widetrack 550. A partir de 1430 € (1 pers par motoneige avec vol, non inclus le train Moscou/Cariélie départ : à partir de 90 € selon option)