



NEWSLETTER



Tous responsables, tous coupables ! Il faut bien désigner les coupables ! et ils sont nombreux, très nombreux ! environ un millier, dont à peu près, 600 circulant sur des quad, des RZR et des RANGER. Ils ont été vus pour la dernière fois en Corrèze à Reygades les 13&14 septembre derniers. On pouvait tous les reconnaître, ils avaient chacun un numéro à l'avant de leur machine, ils roulaient sur des cailloux, parfois des rochers, passaient dans des bourbiers, même la nuit !, dans les chemins, montaient, descendaient, tournaient, sautaient, franchissaient, rigolaient, s'éclataient, mangeaient, trinquaient etc... Ce sont eux les responsables de l'énorme succès de la 9^{ème} édition du Polaris Camp qui restera comme une des éditions les plus marquantes dans tous les esprits. Après délibération des jurés du Club Polaris, de Polaris France et de ses partenaires, ils sont tous condamnés à la lourde peine de revenir et recommencer en 2015 pour célébrer le 10^{ème} anniversaire de cet événement unique !



Les Boss mouillent leur chemise ! Initié par le président de Polaris Industries, Scott Wine aux US, l'Europe a aussi relevé le défi de l'Ice Bucket Challenge (un bac d'eau glacée sur la tête !!) pour accompagner les 10 000 dollars offerts par Polaris à l'ASL Research (Lutte contre la sclérose latérale amyotrophique). Lors du Polaris Camp, Suresh Krishna - Vice President de Polaris Industries EMEA et Manu Péan - Directeur Général de Polaris France ainsi que plusieurs concessionnaires Polaris ont eu droit à leur cérémonie et se sont vus déverser quelques dizaines de litres d'eau à 5C° sur la tête. Même pas froid !!

Nouveau débarquement ! Historique, Polaris Industries plante la bannière étoilée de l'oncle Sam sur le continent européen en Pologne. Ce nouveau site de production étendu sur plus de 30000m² flambant neuf a été inauguré le 23 septembre. Il bénéficie d'installations gigantesques et ultra modernes pour la fabrication aux normes d'homologation 100% européennes de nombreux modèles de la gamme Polaris quad, RANGER, RZR et motoneige. Humainement il s'agit aussi d'une belle démonstration d'unité entre le personnel US présent sur place avec les équipes Polonaises très qualifiées et ultra motivées. Lignes de fabrication, production, service R&D, pistes d'essais, il ne manque rien ! Pour une parfaite connaissance des véhicules, tout le personnel a été convié à l'essai de la gamme et à des baptêmes et séries de jumps mémorables en RZR XP1000 emmenés par Eric et Enzo Carlini !!



Selfie avec les gros bras... Morgan Parra, talentueux botteur et Julien Bonnairre troisième ligne du XV de France et de Clermont dans le Top14 sont aussi de fervents pratiquants sur leurs Sportsman ET Scrambler XP 850 aux couleurs de Dorat Espace Quad. La venue des deux athlètes sur le stand Polaris à la Quadrezième (au lendemain de leur victoire sur le Racing Metro avec les stigmates au visage d'un match rude !), et lors du dernier Salon de l'élevage à Clermont a déclenché une déferlante du public pour s'immortaliser en mode Selfie sur les smartphones. Remerciements à ces deux champions pour leur gentillesse et leur disponibilité. Respect !



Sébastien Guyette - RZR 1000 - Team AT4R, assomme la concurrence à la SSV Race 120' Sprint de Paris La mobilisation en force des 23 Can Am n'aura pas suffi face aux 3 seuls RZR 1000 inscrits à cette épreuve exigeante de 2 heures non-stop où les hommes et les mécaniques ont souffert. Preuve de fiabilité et de performance, au final, c'est Sébastien Guyette du team AT4R qui s'impose au volant de son RZR 1000 XP, Thierry Rabdeau - Cap Quad termine 6^{ème} et Francis Lalinde accroche une méritante 12^{ème} place ... **et grosse performance aux 24 heures :** L'équipage du concessionnaire Polaris Jardin Loisirs composé de Eric Culus, Joel Labille et Frédéric Henricy au volant d'un RZR 1000 XP ont terminé 12^{ème} de la course des 24 heures Auto au milieu d'une orde de véritables véhicules de compétition.

Finale Trophée Polaris Enduro 2014

La dernière manche du trophée Enduro 2014 s'est déroulée lors du 9^{ème} Polaris Camp. Plus d'une vingtaine de pilotes sont venus jouer des coudes pour remporter une des 3 places au Raid Polaris Experience récompensant les vainqueurs des 3 catégories. Si l'officiel Polaris Mickaël Revoy (hors classement) a fait le show, c'est Frédéric Lenglard sur son Scrambler 850 qui s'impose en +759cc devant Maxime Cossou (hors classement) sur un Scrambler XP 1000. Dans la catégorie des - de 759cc, Adrien Fauriat remporte l'épreuve sur un Sportsman 570 devant Thibaut Lemasson et Anthony Bord. En 2 roues motrices, Julien Brochard remporte la finale devant Betty Kraft (hors classement) et Julien Froment, tous les trois en Outlaw 525. Julien Brochard décroche ainsi le classement général et repart du Polaris Camp avec un Raid en poche ! En -759cc, Anthony Bord et Frédéric Mioche en +759cc font de même.



Partenariat Privilège Polaris / Corsica Ferries

Voici les avantages auxquels vous accédez en tant que membre du CLUB POLARIS à travers les accords avec Corsica Ferries pour vous rendre sur l'île de beauté.



- Exonération des frais de réservation
- Jusqu'à 60 % de réduction (sur le prix du passage de véhicule)
- Réductions ponctuelles sur certaines offres (ex : 15 % de réduction sur le produit Réveillon...etc.)
- 15 % de réduction sur les Chèques Voyages Corsica Ferries
- Adhésion au CorsicaClub, programme de fidélisation qui permet de cumuler des points baptisés « CorsicaNautics » via le compte CorsicaClub, transformables en avoir à valoir sur l'achat de prochains billets etc...

Pour en bénéficier, inscrivez vous gratuitement sur www.corsica-ferries.fr/corsica-club/#/creer-mon-compte/ et indiquez Club Polaris dans le champ «Réseau Partenaire»

