

Le RZR 900 XP vient d'une autre galaxie !

A peine annoncé et présenté au monde entier le 1er janvier sur internet, aussitôt essayé ! Comme un deuxième Noël, Polaris France nous a invité à essayer le RZR 900 XP en Espagne il y a quelques jours lors de leur convention annuelle. Nous nous sommes rendus dans l'arrière pays Catalan sur un domaine de Les Comes et ses 600 hectares avec des pistes à perte de vue où tous les concessionnaires Polaris venaient découvrir cette incroyable machine. Aussitôt, le RZR 900 XP affiche une taille de plus que le RZR 800 S. Il conserve sa ligne agressive mais reçoit un tout nouveau moteur bicylindre, châssis, avec de superbes bras de suspension arrière. Aucun doute et com-

me l'essai nous l'a confirmé, ce véhicule vous conduit dans un autre univers de pratique.

Cette nouvelle génération de moteur (90 cv) délivre une puissance phénoménale avec une courbe remplie à tous les plages de régime - le paysage défile à toute vitesse. Le châssis et les suspensions aux débattements exceptionnels, le freinage, permettent toutes les audaces sur n'importe quel terrain. Il s'agit de pilotage à l'état pur et de sensations incroyables tellement le RZR 900 XP dévore la piste. **«Tout est là, rien ne manque, on touche la perfection»** lâche Eric Carlini en quittant le siège baquet. Cet expert et instructeur chevronné en pilotage quad, Ranger et automobile n'en revient pas, tout comme le double champion du monde WRC 1988 & 89, Miki Biasion invité pour l'occasion est totalement stupéfait par les performances. Cet essai indique clairement que ce véhicule hors normes se destine aux grands espaces et au pilotage. Il laisse la part belle aux RZR 800 et 800 S pour nos randos dans l'hexagone. Devant l'enthousiasme considérable de tous les essayeurs, les dirigeants de Polaris ont rappelé qu'il faudrait patienter jusqu'en 2012 pour disposer du RZR 900 XP en France... avant de lâcher **«...que les membres du Club Polaris pourraient avoir la primeur de monter dedans au Polaris Camp 2011 en septembre ! ».**



KENNY RANDO à Pâques dans le Cantal - 23, 24&25 avril

Les inscriptions de la Kenny Rando Quad Passion sont ouvertes ! Vous disposez d'une, deux ou trois journées au choix pour découvrir ce superbe site du domaine de la Taillade



à Neuvéglise (15) où l'on respire le grand air et le terroir. Il s'agit d'un retour aux sources, authentique pour les vrais passionnés où l'on se retrouve autour du feu avec un verre de vin chaud. Un long tracé propose un parcours de rando sur les plateaux et les dénivelés qui bordent les gorges de la Truyère. Des pauses dégustatives des produits cantalous vous attendent. Un village réunit Polaris et un très grand nombre de marques et acteurs du quad qui vous permettront d'essayer les nouveautés 2011. L'organisation est gérée par les équipes de la Quadrezienne, gage de sérieux et de qualité. Infos au 05 65 29 66 13 et inscription sur www.motoraxess.com

Notre sélection d'hivernales pour les «roule toujours», en quête d'un régime grand froid !

Morvan - Dept 58 - 27 fév Au départ de Planchez, l'équipe de Domaine Raid Découverte vous conduit à partir de 8h30 plein nord autour du lac des Settons dans le Morvan. A 600 mètres d'altitude il faudra s'équiper sur un parcours annoncé technique. Renseignements & Inscriptions : 03 25 82 36 50.

Loir et Cher - Dept 41 - 5 mars Incroyable mais vrai ! le terrain de jeu auquel accède l'association Montemquad, s'étend sur les mille hectares du Domaine privé de la Pierre. Ce massif forestier est exceptionnel et se situe à 50 km au sud est du Mans (72). Vous serez parfaitement guidé par un spécialiste et fin connaisseur du secteur pour une superbe journée de rando sur terrain gras. Rendez-vous à Savigny sur Braye (41) Renseignements & Inscriptions : 06 60 54 87 04.

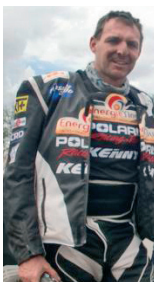
Haute-Loire - Dept 43 - 26&27 fév Cette hivernale organisée par l'équipe très expérimentée de Techniquad (également organisateur du Scrambler Day) se déroule depuis St Maurice sur Lignon à 40km au sud-ouest de St Etienne. A 800 mètres d'altitude à cette saison et au delà dès que atteindrez les flancs escarpés des massifs, froid et neige sont à prévoir ! Le parcours vaut le déplacement avec quelques secteurs techniques. Repas à l'auberge et nuit au gîte sont assurés. Renseignements & Inscriptions : 06 19 53 58 00.

ALERTE - VOL SPORTSMAN 850 XP Dans la région de Nantes (44) Emmanuel s'est fait volé son véhicule dans son garage. Il s'agit d'un Sportsman 850 XP rouge, avec treuil, coffre avant, protège mains, boule d'attelage. Il n'y avait pas de clef sur le contacteur. N° de série : 4XAZN8CF99A754455. Vous pouvez transmettre toute information à : info@clubpolaris.fr ou 05 56 03 42 89

Maroc Mahmid Express - Deux RZR 800 S sur le podium. Cette épreuve officielle de rallye-raid qui s'est tenue fin janvier au Maroc a affronté pour la première fois les 4x4 auto face aux RZR version Raid FIA. A l'issue de 5 jours de course, François Cros sur Buggy V8 (de 520 cv !) s'impose devant l'équipage Jean-Philippe/Hélène Béziat et Sébastien Guyette/Cédric Vanderlinden, tous les deux sur RZR 800 S.

RTE - Réseau de Transport d'Électricité de France s'équipe en Ranger 800 XP

Cela faisait un an que RTE en charge de l'implantation, gestion des lignes haute tension et de la totalité de l'acheminement de l'électricité en France, avaient mis à l'épreuve différents véhicules tout-terrain pour s'équiper dans le transport des personnes et matériel pour la surveillance et l'intervention sur les lignes hautes tension dans les Pyrénées. Au coeur de ce dossier, Robert Capdevielle de PYREDAM, concessionnaire Polaris à Tarbes a convaincu et emporté le marché grâce aux énormes capacités de transport et de franchissement du Ranger 800 XP. Après une formation de conduite pour 15 techniciens, le premier véhicule d'une longue série vient d'être livré ultra équipé avec une cabine, portes, coffre arrière, porte échelle, treuil, lame avant, attelage, kit chenilles...



DAKAR 2011 Christophe Declerck - Polaris Outlaw à 52 secondes du Podium

9500 km parcourus dont plus de 5000 chronométrés en 14 jours de course, Christophe Declerck avait un pied sur le podium la veille de l'arrivée du DAKAR mais frôle finalement l'exploit de 52 secondes. Un tel écart avec le 3ème est dérisoire, insignifiant, rageant sur une pareille distance. Aucune amertume pour le pilote Polaris, vainqueur d'une étape et auteur de plusieurs podiums, il garde la tête haute et positive : **«L'épreuve a été extrêmement éprouvante et j'ai vécu un début de rallye difficile. Je reviens de loin et je suis satisfait de ma 4ème place, il faut maintenant penser à 2012».** Bravo Christophe.