



NEWSLETTER

AOÛT 15

Nouveautés & bonnes surprises POLARIS 2016 On pouvait croire l'an passé que tout avait été atteint en terme d'innovation et pourtant 12 mois plus tard nous voici devant un nombre imposant de nouveautés dans les cinq familles SPORTSMAN, ACE, SCRAMBLER, RANGER et RZR du N°1 Mondial.

SPORTSMAN : Première nouvelle, l'arrivée du **Sportsman 450 H.O.** propulsé par le moteur ProStar de son aîné le 570 en version 31 ch. Il bénéficie d'un nouveau filtre à air de grande capacité comme l'ensemble des modèles Sportsman 2016. Il profite de la technologie du 570 : 4x4 on demand et suspensions indépendantes. Il sera homologué en 2 places ainsi qu'en version tracteur 1 place, ce dont bénéficieront également le **Sportsman 570** et le **Sportsman 570 EPS**. Aux côtés de ces deux modèles et du **Touring 570 EPS** pourvus d'un nouvel alternateur de 660 watts (accueil d'appareils embarqués), on découvre la nouvelle signature du **Sportsman 570 SP**, fleuron de la gamme, avec jantes alu de 26 pouces, peinture métal 5 couches, suspensions avant à doubles triangles, système ADC (Active Decent Control) et EBS (Engine Breaking System).



Coloris présenté non conforme
Coloris Sage Green commercialisé en France



Pour un mixte loisir/utilitaire le modèle Sportsman X2 est remplacé par le **Sportsman 570 UTE** réalisé sur une base châssis long identique avec l'ADC, l'EBS, différentiel arrière, benne basculante et roues en 25 pouces... Il sera homologué en version tracteur 1 place.

Adieu 850, bonjour Sportsman 1000. Les **Sportsman 1000 XP** et **1000 XP Touring** ont été révélés en 2015, équipés de la direction assistée, ADC et EBS et sont proposés dans de nouveaux coloris en 2016. A leur coté voici que le Sportsman 850 prend sa retraite. Il est désormais remplacé par un modèle **Sportsman1000** avec arbres de transmission et pont avant renforcés, réalisé sur la base du XP 1000. Ces trois gros cubes reçoivent également un nouvel alternateur de 660 watts.

SCRAMBLER : La gamme propose désormais un **nouveau modèle 1000** avec filtre à air grande capacité, alternateur 660 watts arbres de transmission et pont avant renforcés. Il est accompagné d'un second modèle, le **XP 1000** équipé de la direction assistée, d'un double silencieux, roues 26 pouces à jantes alu et pneus Carlisle AT489, amortisseurs Fox... l'ensemble affiché dans une nouvelle robe noire et rouge Titanium.



ACE: Le modèle **ACE570**, unique sur le marché et ultra polyvalent se développe à nouveau avec l'ajout d'une **nouvelle version**, le **570 SP** équipé de portières, direction assistée, jantes alu. Les deux modèles sont homologués en version tracteur.



RANGER: Avec pas moins de **10 modèles** la gamme *Ranger* constitue plus que jamais l'offre N°1 sur le marché. Nouveauté de taille, tous sont homologués en version tracteur 2 places à l'exception des modèles XP 900 EPS 3 places et 900 Crew 6 places. Chacun est pourvu du différentiel arrière. Tous sont équipés de ceinture de sécurité conducteur Interlock (limitant la vitesse) sauf les modèles EV et 6x6.

Le **Ranger570** (gabarit Mid-Size en largeur 147 cm) est équipé d'une boule d'attelage et de l'ETC (accélérateur électronique). Il existe un **nouveau modèle : 570 EPS**, avec direction assistée, carrosserie peinte, jantes alu et sièges bi-ton.

En gabarit supérieur (largeur 152 cm) : le **Ranger900** est accompagné en 2016 du **modèle 900 EPS**, avec direction assistée, système EBS et ADC, carrosserie peinte, jantes alu et sièges bi-ton. C'est dans cette version qu'est désormais proposée le modèle **Diesel 1000 EPS**.

RZR : Créateur de ce concept de véhicule, POLARIS martèle un peu plus fort sa suprématie avec **6 modèles** au catalogue : **570, 900, 900 S EPS, XP 1000 EPS, XP 4 1000 EPS** et l'**ultime nouveauté, le RZR Turbo EPS**. Tous disposent d'un différentiel arrière sauf : XP 4 1000 EPS & RZR Turbo EPS. Le RZR Turbo avec sa nouvelle motorisation ProStar développe une puissance de 144 ch (en usage sur terrain fermé) et dispose d'une nouvelle conception de châssis, suspensions et transmission.



Les comptes après la Motors, Guglielmelli tient le cap !

La 5^{ème} édition de La Motors disputée fin juillet a une nouvelle fois connu un franc succès sportif et populaire. Sur une piste rapide, en quad 4x4 **Nicolas Perron s'impose** remarquablement au guidon du **Scrambler XP 1000**. En SSV, Bruno Berthelier - RZR XP 1000 - AT4R alors en tête de la course a été quelque peu poussé par son poursuivant hors de la piste et mettant sa machine hors d'usage. L'honneur reste sauf, c'est le benjamin de la discipline **Anthony Guglielmelli - RZR XP 1000 - AT4R** (à peine 16 ans !) qui occupe toujours la tête du Trophy SSV national après 3 épreuves disputées. Issu de la filière du Karting, ce très jeune espoir s'est déjà fait un nom par son ascension fulgurante qu'il doit à un sacré coup de volant. Il occupe en même temps la tête du Trophée Polaris SSV devant Pascal Goix et Remi Berthlier tous les deux en RZR XP1000. Au trophée Polaris Quad 2015, c'est Anthony Behrmann qui occupe la première place devant Remi Trouiller, tous les deux sur Outlaw 525. Benjamin Barbier est troisième sur un Scrambler 850.



Nico Perron a fait parler les chevaux du Scrambler XP1000 !

Anthony Guglielmelli
le talent n'attend pas les années !



Le 10^{ème} POLARIS CAMP, fait le plein

Bronzez tranquille si vous êtes inscrits, tentez votre chance pour ceux désirant encore s'inscrire (www.clubpolaris.fr) mais le Polaris Camp est quasi-complet. On sait d'ores et déjà que des nouveautés 2016 seront présentées et certaines à l'essai dont le RZR Turbo

!! Rendez-vous à la rentrée pour les dernières infos avant de se retrouver à Revgades en Corrèze les 19&20 septembre.

www.clubpolaris.fr



L'actu Polaris au quotidien est sur Facebook, Club Polaris