



**Avalanche de nouveautés POLARIS 2015** Même s'il s'agit de l'année anniversaire des 60 ans de Polaris Industries jamais on aurait imaginé un pareil coup de force avec autant de surprises. Les dénominateurs clés et communs à ces nombreux modèles s'appellent «Innovation» mais aussi ProStar. Cette nouvelle génération de moteurs 100% Polaris très performante, née il y a peu avec le RZR XP900 se décline désormais dans plusieurs cylindrées et vient servir de plus en plus de véhicules.



**Nouveautés Quad 2015 :** Premier sur la liste, le **Sportsman ETX** propulsé par le ProStar 325 dont la puissance a été portée à 30 ch, prend place dans le châssis d'un véritable Sportsman avec ses 4 suspensions indépendantes, 4x4 On Demand etc... Le **ACE** apparu il y a peu offre désormais une version avec le ProStar 570. On retrouve également cette motorisation en 45 ch dans le **Sportsman 570 X2** (biplace convertible avec benne basculante + différentiel arrière) ainsi que dans une nouvelle gamme **Sportsman 570 SP** avec nouveau train avant, offrant les technologies EBS (Frein moteur), ADC (contrôle freinage en descente), direction assistée, résolument Premium et déclinée aussi en version **Touring**. Après le Scrambler l'an passé, voici le **Sportsman XP 1000**, de 89 ch nouveau fleuron des gros baroudeurs proposé aussi en **Touring** garantissant un plus grand confort avec son nouveau siège et dossier passager indépendant avec poignées de maintien.



**Nouveautés Ranger 2015 :** Désormais la gamme entièrement reconstruite adopte la ligne de carrosserie et les arceaux de protection permettant de recevoir tous les accessoires Lock and Ride (Toit, portières, pare-brise etc...) du Ranger 900, référence absolue de la catégorie. Premier de la liste de ces véhicules loisirs/utilitaires : le **Ranger ETX** est proposé en version 2 places de 1,47 m de large. Dans ce même gabarit est également proposé le **Ranger 570**. Dans la version Full-Size d'une largeur de 1,52 m on retrouve le Ranger 570 en 3 places ainsi qu'une déclinaison **Crew** en 6 places. Arrive également le **Ranger Diesel** avec son nouveau Moteur Kohler 3 cylindres de 1000 cc plus performant et plus économique pourvu d'un alternateur d'une puissance de 110 ampères permettant l'apport de nombreux équipements/outils électriques.



**Nouveautés RZR 2015 :** Excellente nouvelle pour ces modèles sport/loisirs avec le remplacement du RZR 800 et 800 S par lesquels tout a commencé. Autour d'un nouveau châssis, les nouveaux **RZR 900** et **RZR 900 S** prennent la succession. Ils adoptent la ligne et la carrosserie avec portières semblables au RZR XP 1000 fleuron de la catégorie. Pourvus du moteur ProStar - 75 ch, le RZR 900 aux étonnantes performances retrouve des dimensions adéquat pour la rando avec une largeur de 1,27 m et le RZR 900 S en 1,53 m équipé d'amortisseurs Fox Podium.



**Historique ! le RZR XP 1000 de Benoit Landanger/ Didier Deblaizev remporte la catégorie Auto du Breslau Rally, Jean Marc Meunier et Yoann Buttafoghi - Cap Quad, 2<sup>èmes</sup> ...** C'est une première et de surcroît dans des conditions les plus extrêmes sur 8 jours de course et 1500 km de spéciales, l'équipage Benoit Landanger/Didier Deblaizev remporte le classement

général Auto avec un RZR XP 1000 devant les 56 équipages au départ sur les pistes rapides et infernales du Breslau Rally en Pologne. Jean Marc Meunier et Yoann Buttafoghi dans leur RZR XP 1000 - CAP QUAD auteurs de 5 victoires d'étapes, ont brillamment animé l'épreuve et montent sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium final. Sur les 10 SSV au départ, 8 RZR sont à l'arrivée !

**Succès de la 4<sup>ème</sup> édition de La Motors, victoire absolue de Remi Berthelie - RZR XP 1000 - AT4R** 4000 spectateurs se sont pressés pour cette épreuve à St Martin d'en Haut (69) où l'équipe organisatrice réunie autour de Bernard Grataloup a accompli un travail remarquable pour les 200 pilotes en quad et SSV, présents sur un circuit de 3 km. Sur 27 SSV participants, le jeune Remi Berthelie s'impose au volant de son RZR XP 1000 à chacune des 4 manches disputées devant Pascal Goix - RZR XP 1000 et Jean Marc Brion RZR XP 900. A noter la suprématie de Polaris avec 10 RZR aux 10 premières places.



## 9<sup>ème</sup> POLARIS CAMP - 13&14 Sept, Découvrez Polaris Experience avec les Nouveauté 2015 !

En participant au prochain Polaris Camp, vous pourrez profiter des différents ateliers «Polaris Expérience» pour découvrir d'ores et déjà et essayer en



exclusivité une grande partie des nouveautés Polaris 2015. Il reste encore des places pour cette édition haute en couleurs célébrant le 60<sup>ème</sup> anniversaire de Polaris Industries. Parmi les activités au programme, figure un parcours exclusivement Tout-Terrain de 3 à 4 heures de roulage à effectuer samedi et dimanche avec des haltes de dégustation de produits régionaux. Pour les plus tranquilles, une Rando Touristique (complet) est organisée sur deux parcours distincts samedi et dimanche. Tous se retrouveront autour d'une table géante samedi soir et en musique. **Ne tardez plus ! Infos 05 56 82 07 15 et Bulletins d'inscriptions sur www.clubpolaris.fr**

## FINALE Trophée Enduro 2014 au Polaris Camp

Le 14 septembre, Inscrivez vous dans l'une des 3 catégories : 2x4, 4x4 (-759cc), et 4x4 (+759cc) pour participer à la finale et remporter de nombreux lots en bons d'achats de 100, 50 et 30 euros dans chaque catégorie. Le classement final 2014 récompensera aussi chaque vainqueur par un raid Polaris Expérience, chaque second d'un bon d'achat de 500 euros en produits CRD et les 3<sup>ème</sup> par un Kit Déco personnalisé Kutvek. **Infos et inscriptions au 05 56 82 07 15**

