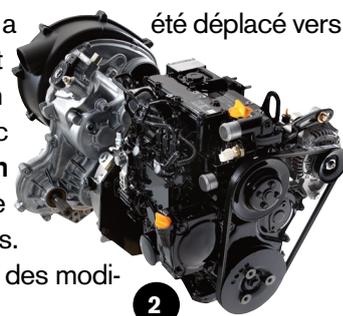


## NOUVEAUTÉS 2011, POLARIS INNOVE ENCORE

Polaris reste toujours offensif et à la recherche de meilleures performances sur ses machines pour ses clients comme le démontre ses nombreuses nouveautés 2011. Tout d'abord le SPORTSMAN CLASSIC qui



présente le quad le plus vendu au monde voit ses modèles 500 HO, 500 HO Touring, 800 EFI, 800 Big Boss recevoir une **nouvelle carrosserie avant (1)** dans la lignée des modèles XP permettant de **remonter de 8 cm et d'incliner le radiateur** pour améliorer le refroidissement et de diminuer son exposition aux projections et d'intégrer les **nouveaux optiques de 50 W identiques aux versions XP**. Le modèle 800 EFI a été **amaigri d'environ 13 kg**, son bloc moteur a été déplacé vers l'arrière de 8 cm, allégeant ainsi l'avant du véhicule et améliorant sa direction. **Chez les RANGERS** en perpétuels développements, on note le lancement d'un **modèle Diesel** emmené par un 3 cylindres de 900cc (2), l'arrivée d'un **500 EFI dans le gabarit 2 places du modèle 400** et de sa déclinaison en **version Crew 4 places (3)**, les deux étant pourvu du **différentiel arrière**. Le modèle 800 gagne encore **4 chevaux supplémentaires** grâce à sa nouvelle injection, son CDI et arbres à cames. Les modèles **SPORTSMAN XP**, comme les **X2, XP Touring, RZR, RZR S** reçoivent également des modifications sensibles que Polaris vous permettra de découvrir au Polaris Camp.



## D 41 E 3 RENTRÉE DE SEPTEMBRE : QUADRÉZIENNE & POLARIS CAMP

La rentrée va être très animée avec deux week-end successifs 100% quad et Ranger en Corrèze à Reygades les 11-12 puis 18-19 septembre. Tout d'abord ce sera la Quadrezienne où 1200 randonneurs sont attendus dont la majorité est constituée de possesseurs de Polaris pour une rando partagée entre les mets du terroir et les chemins. A cette occasion Polaris France vous accueillera sur son vaste stand pour vous offrir un verre et vous présenter les nouveautés 2011. Le 2<sup>ème</sup> rendez-vous est bien entendu celui du Polaris Camp qui affiche presque complet où vous attend la fameuse rando tout-terrain, la balade touristique, les stages cross et enduro quad et RZR, la finale du trophée Enduro, l'apéro géant, la soirée très festive autour d'un aligot et d'un concert des Singlar Blou... les essais de la gamme et des nouveautés 2011. Dernières places sur [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr).

**1ère QUAD PARTY - 9 et 10 octobre.** Cette nouvelle manifestation est organisée par QuadLib au Domaine de Sigaloux (83). Plusieurs parcours originaux seront tracés sur 200 hectares de pistes privées dans le massif des Maures. Plusieurs ateliers alternant le fun ou la technique ; Bourbières, Obstacles, zones de trial... seront au programme. Vous pouvez vous inscrire à la journée de votre choix ou les deux, un dîner est aussi proposé samedi soir. [www.quadlib.com](http://www.quadlib.com)



## Le RANGER RZR reçoit l'homologation FIA

La Fédération Internationale Automobile vient de délivrer à travers ses fédérations membres dont la Fédération Française de Sport Automobile, l'homologation du RANGER RZR afin qu'il puisse disputer des compétitions Tout-Terrain dans la catégorie « Light Weight Buggy » à l'instar de la réglementation SCORE sur le continent américain. La réglementation s'est principalement axée sur le RANGER RZR, compte tenu de ses dispositions évidentes pour la compétition. Cette nouvelle réglementation est officielle depuis le 26 juin et impose de nombreux points d'aménagement et l'installation d'équipements de sécurité supplémentaires. Elle ouvre ainsi au RANGER RZR de nouvelles perspectives permettant à des pilotes de participer à des épreuves tout-terrain (bajas, endurances, rallyes-raids...) dans des coûts maîtrisés et plus économiques que ce que proposent les 4x4 traditionnels.



## H BOMB à Pont de Vaux - 20, 21, 22 août

Depuis 3 ans, sous l'impulsion de POLARIS le freestyle est devenu un élément central de Pont de Vaux. Ce show quasi unique en Europe attire le grand public en masse, et permet au milieu du quad de rayonner bien au-delà de son cercle très fermé habituel. Pour garantir un show de qualité à la hauteur de l'événement, seuls les meilleurs freestylers américains Caleb & Colten Moore et le N°1 européen Rafael «Hulk» Muñoz ont été retenus sur des Outlaw & RZR.

**5<sup>EME</sup> POLARIS CAMP REYGADES - 18-19 SEPT**

**DERNIÈRES PLACES DISPOS sur [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr)**

## Gonflage et dégonflage à distance !

L'information et photos à l'appui nous ont été rapportées par un membre du Club qui a découvert un stand Polaris que tenait une délégation du siège Américain de Polaris Industries au salon de la Défense Terrestre d'Euro Satory. Parmi les véhicules exposés et spécialement équipés pour les marchés militaires trônait un Ranger 500 équipé d'un système de gonflage et dégonflage des roues, commandé à distance depuis le tableau de bord. Où l'affaire devient encore plus intéressante c'est que ce système inédit sur un SSV a été développé en France par une société spécialisée. On se met à rêver d'avoir pareil équipement sur nos machines ! On poursuit l'enquête...

