

Avalanche de nouveautés 2010 !

Rien ne laissait présager lors du dernier rendez public de Polaris à Valloire au Mondial du Quad, que moins d'un mois plus tard 12 nouveautés (rien que ça !) allaient débarquer. 2010 augure un grand cru.



Sportsman
500 HO Touring



Sportsman
550 X2



Sportsman 550 & 850
XPS Touring



Trail Boss
330



Trail Blazer
330



Ranger
400 4x4



Ranger
4x4 EV Electric



Ranger
500 HO, 800 XP & HD



Ranger
RZR S



Scrambler
500 4x4

Essayez
les 2010 au
POLARIS CAMP

Nous avons interrogé la direction de Polaris France qui nous a donné un peu de détails en sachant que les tarifs 2010 seront connus au moment de la commercialisation des modèles en France mais que les machines sont à découvrir au **POLARIS CAMP** en exclusivité européenne !. **Trail Boss 330 & Trail Blazer 330** : Nouvelle ligne, nouvelle carrosserie, bras oscillant, train avant et suspensions, guidon, tableau de bord, boîte à air, sélection de vitesses, repose pieds ont été revus, et réservoir plus grand. **Scrambler 500 4x4** : nouvelle suspension Fox à l'arrière, pont avant centralisé apportant un gain de puissance notoire et une direction légère. **Sportsman 500 HO** : le best seller de Polaris est désormais livré en version Touring avec siège arrière, dossier, poignées et repose pieds spécifiques au passager. **Sportsman 550 X2** : la dernière génération Sportsman propose une version X2 avec benne et siège/dossier escamotable et très grand coffre avant. **Sportsman 550 et 850 XPS Touring** : apparus l'an passé les voici en version Touring Luxe avec direction assistée et siège arrière amortisseur hydraulique ! dossier, poignées et repose pieds spécifiques au passager. **Ranger 400 4x4** : gabarit plus compact, il est conçu dans la même trempe que ses aînés avec un moteur monocylindre de 455cc à refroidissement liquide. **Ranger EV Electric 4x4** : gabarit et châssis aux caractéristiques identiques au modèle 400, la propulsion 100% électrique délivre 22,4 Kw soit une trentaine de chevaux. **Ranger 500 HO** : nouvelle version moteur, + 13% de puissance, moteur déplacé vers l'arrière, réduction du bruit, nouvelle banquette et arceau. **Ranger 800 XP & HD** : Nouveau moteur bicylindre 760cc plus puissant, moteur déplacé vers l'arrière, réduction du bruit, nouvelle banquette et arceau. La version HD bénéficie de la direction assistée, de jantes alu et des superbes suspensions arrière Nivomat à correction selon la charge.



Essais et photos dans
Quad Passion Magazine
en kiosque actuellement

POLARIS CAMP c'est bientôt

Le rendez-vous annuel de la grande famille Polaris approche à grands pas. Il reste encore quelques places pour la rando tout-terrain (inscrivez-vous rapidement), les autres formules étant désormais complètes.

Vous pourrez essayer les premières nouveautés 2010 en exclusivité. Comme annoncé le mois dernier le team de freestyle H Bomb Polaris est confirmé, le Marché de producteurs Corréziens aussi, il y aura un séjour motoneige en Laponie à gagner, samedi soir des cuisses de vache braisées sont inscrites au menu, un apéro géant sera offert à tous, les Singlar Blou reviennent sur scène enflammer le chapiteau... Vous pouvez camper sur place ou dormir en camping, gîte, hôtel..., consultez la liste sur www.clubpolaris.fr dans la rubrique Polaris Camp. Les 2 parcours de la rando touristique sont superbes, celui de la rando tout-terrain réserve encore des nouveautés... Infos auprès de votre concessionnaire Polaris ou sur www.clubpolaris.fr - 05 56 82 07 15. Les confirmations parviendront début août à chaque participant.



Challenge SSV Trophy

La 2ème épreuve du Challenge SSV Trophy s'est déroulée sur le domaine de Frontfrède. 25 pilotes de RZR et RZR S étaient au départ sur un superbe tracé de 3 km.

Quad Rider, Proquad, Quad Action 38 et PSR, concessionnaires Polaris du grand Sud Est avaient engagé plusieurs équipages dont 2 invités de marque Vincent Lagaff, et Pascal Bengue (champion de France de rallye auto). Ce dernier nettement plus rapide que ses concurrents, sera mal récompensé en course, par une panne mécanique. Les 2 manches de 1h30 se sont disputées entre Caron et Roustan, puis entre Lagaff et Carlini. Vedette, as du volant ou pur amateur, tous les pilotes se sont régalés sur cette piste dans une très bonne ambiance. Au final, l'équipage Vincent Lagaff/Michel Pointt s'impose devant Eric Carlini/Laetitia Carlini et Noel Ferro/Didier Re.

2 belles estivales pour vos vacances en quad

La Lozère en 3 jours. Du 21 au 23 août prochains au départ de Chateaufort du Randon partez en petit groupe de 10 quads avec Bruno Durand un enfant du pays, pour un best of de cette région extraordinaire. Lozère Off Road 06 74 67 91 63. **Rando Andorre 09.** Du 17 au 20 août depuis Prats de Mollo (66) Patrick Ramos, pur Catalan, vous conduit sur les crêtes et les gorges Pyrénéennes Andorranes en petit groupe. Très beau parcours garanti. Excursio Catalunya 06 20 89 08 82

L'image du mois au Scrambler Day 2009

