



### DOUG EICHNER SUR UN OUTLAW, AUX 12 HEURES DE PONT DE VAUX !

La nouvelle était attendue et vient de se confirmer chez Polaris France : DOUG EICHNER Star planétaire du Quad et pilote officiel Polaris sur Outlaw aux USA vient participer aux 12 heures de Pont de Vaux. Doug EICHNER est couronné de plus beau palmarès de la discipline avec 5 titres Américains du célèbre championnat WORCS disputé Outre Atlantique. Les 12 heures de Pont de Vaux sont familières de notre vedette Américaine puisqu'il y détient le record absolu de 7 victoires en 93, 95, 96, 2000, 01, 04, et 05 ! Pour cette prochaine édition il fera équipe avec le pilote Français de chez Polaris France, Pascal De Palma sur un OUTLAW 525. A quelques semaines du rendez-vous qui se tiendra les 25&26 août prochains où sont inscrits 120 équipages de 2 pilotes, tout le monde s'affaire chez Duncan Racing, le préparateur Américain tout autant chez Polaris France pour ne viser qu'une seule chose : la victoire !



### Henri 82 ans Doyen du Club

Bienvenue à Henri de la région de Confolens en Charente, qui vient de faire l'acquisition d'un Hawkeye flam-bant neuf chez Locamaouse. Du haut de ses 4 roues et ses 82 printemps le voici élu d'office au rang de Doyen du Club Polaris. RESPECT !



**POLARIS CAMP II**  
Le rassemblement du Club Polaris  
8-9 REYGADES CORREZE  
2 jours de rando, Stages de pilotage cross, Village, Essais nouveautés, Triathlon, Concert, Animations...

### Les nouveautés 2008 et le Ranger RZR 800 à l'essai !

La 2ème édition du Polaris Camp se tiendra dans un mois et les dernières places parmi les 500 allouées s'arrachent pour la rando. Pas de panique ! il reste encore la possibilité de s'inscrire pour venir passer le week-end assister aux animations, participer à la soirée et au repas proposé par les Producteurs de Pays et venir essayer les nouveautés 2008 dont le très attendu Ranger RZR 800. Toutes les infos sur [www.clubpolaris.fr](http://www.clubpolaris.fr)

### LE CLUB POLARIS A VALLOIRE... VOUS ETES VENUS, VOUS AVEZ VU, CA VOUS A PLU !

Le Stand Polaris et le comptoir du Club n'ont pas désempli à Valloire au Mondial du Quad. Bretons, Normands, Alsaciens, Poitevins, Auvergnats, Ardéchois, Gascons et bien d'autres, vous avez été très nombreux à nous rendre visite, à vous retrouver autour du BBQ en altitude tout en profitant du boubrier en spectacle. Retour au village et après un bon dépoussiérage, on en a revu beaucoup à l'heure où l'on se désaltère autour de la tireuse. (on a les noms !). C'est promis on remet ça l'an prochain !



### SCOOP ! NOUVEAUTES POLARIS 2008.... DE TRES BONNES SURPRISES !

La première bonne nouvelle se situe au rayon Sport Loisirs avec la renaissance du **Trail Blazer** en version 330 ! il est réalisé dans la pure lignée de son aîné le Scrambler. Il reçoit des suspensions Mc Pherson à l'avant de 21 cm de débattement et deux freins à disques placés à l'avant et un à l'arrière. Le moteur très réactif est un 4T à variateur dans la pure tradition Polaris. Très maniable et infatigable, il permet d'affronter tous les terrains.



La famille des baroudeurs **Sportsman** s'agrandit encore, avec la venue d'un 400 réalisé depuis la base d'un Hawkeye re-dimensionné, disposant de 4 roues indépendantes, suspensions MacPherson et barre anti-roulis arrière. Les 4 roues motrices à la demande (AWD on demand), sont montées en pneus de 24



pouces portant ainsi sa garde au sol à 229 mm. Voici ce 400 digne du prestigieux label Sportsman. Pour 2008 Polaris a développé **deux versions Touring** à partir des Sportsman X2 500 & 800 EFI. Il s'agit même de Grand Touring tellement l'accent sur le confort passager a été étudié. Sa selle large et moelleuse est surélevée et équipée d'un dossier de même facture, accompagnée de poignées de maintien latérales et de rehausseurs de repose pieds arrière... Comme les X2, les Touring 500 & 800 EFI disposent du transfert de frein moteur sur le train avant en descente (ADC), des 4 roues motrices à la demande (AWD on demand) et d'un différentiel arrière débrayable (TURF) permettant des manoeuvres sur un rayon de braquage très serré sans aucun patinage.



Beaucoup de nouveautés chez les sportifs,

avec les **Outlaw MXR 450 et 525 S** motorisés respectivement par un bloc KTM 450 & 525 dont la réputation

est largement reconnue tant par leur puissance et leur fiabilité. Ces deux Outlaw reçoivent à l'arrière dans une pure vocation cross un arbre de transmission rigide. Au sommet de la catégorie on retrouve le **Outlaw 525 IRS** également pourvu d'un moteur KTM 525

mais avec 4 suspensions indépendantes à l'identique de la machine pilotée par l'officiel Polaris, Doug Eichner.

