



# POLARIS® RACING

## Les POLARIS RZR brillent au 17<sup>ème</sup> Dresden - Breslau 2011 (Allemagne - Pologne)

A Passy, le 13 juillet 2011



Bruno Bertheliet – Grégoire Monin (AT4R)

Créé en 1995, le Dresden-Breslau, rallye extrême, à mi-chemin entre le Camel Trophy et le Dakar est une magnifique expérience pour amateurs avertis. Au programme, 8 jours de course et plus de 2 000 km de pistes rapides, de bourbiers, de navigation au roadbook, de franchissement... Les spéciales s'enchaînent à travers d'immenses camps militaires, de Dresden en Allemagne (ex RDA) à Breslau (« Wrocław ») en Pologne.

Le 24 juin dernier, 330 participants regroupés en 4 catégories (quads, Ranger, motos, auto et camions) ont pris le départ de la 17<sup>ème</sup> édition, dont 4 équipages RZR S aidés par les concessionnaires POLARIS CAP QUAD (3 équipages) et AT4R (1 équipage). Le simple fait de terminer cette course relève d'une performance à elle seule, tant la difficulté est élevée. Dans ces bois « piègeurs » le terme « galère » prend tous son sens et seuls les plus rusés, débrouillards et dotés d'un bon coup de volant sortiront vainqueurs de ce raid. A ce jeu là, les POLARIS RZR S, apparaissent mieux équipés pour affronter auto et 4x4. Leur agilité et leur capacité de franchissement inégalables permet à l'équipage Bruno Bertheliet – Grégoire Monin (POLARIS AT4R) (06) de s'imposer dans la catégorie « SSV » et de réaliser l'incroyable performance de rentrer dans le top 10 (9<sup>ème</sup> au classement général), 1<sup>er</sup> français, surclassant bon nombre de 4x4 et auto préparés.

Le concessionnaire POLARIS CAP QUAD (34) dont c'est sa seconde participation, est venu avec trois équipages, terminant respectivement:

- 3<sup>ème</sup> : Jean-Marc Meunier - Yoann Buttafogu,
- 4<sup>ème</sup> : Franck et Anthony Jurado et
- 8<sup>ème</sup> : Philippe Pinchedez - Didier Fougeyrollas.

Bravo à eux et rendez-vous l'année prochaine!



Jean-Marc Meunier - Yoann Buttafogu  
(CAP QUAD)



[www.polarisindustries.com](http://www.polarisindustries.com)



scout24



# POLARIS® RACING

Véhicule RZR S modèle 2011 du team AT4R (Bruno Berthelier – Grégoire Monin) :

- Moteur / échappement entièrement d'origine
- Moyeux renforcé
- Amortisseur FOX RC2
- Snorkel
- Déplacement du radiateur à l'arrière
- Slient bloc moteur renforcé
- Treuil
- Renfort châssis et arceau
- Jantes beadlock
- Siège bacquet
- Trip Ico, terratrip, dérouleur de road boak, gps
- Porte pro armor
- Rampe de phare led

+ de renseignements : Concessionnaire POLARIS AT4R (<http://www.at4r.fr>)



RZR S de l'équipage Bruno Berthelier – Grégoire Monin (AT4R)

Véhicule RZR S modèle 2011 du team CAP QUAD (équipage Jean-Marc Meunier - Yoann Buttafogu) :

- Déplacement des prises d'air de vario et de filtre à air; montage d'un gros filtre à air
- Remontage de tous les reniflards
- Montage du radiateur en position haute arrière
- Mise en place de système de navigation : trip master 303+ et GPS 276 garmin
- Lecteur de carte
- Kit de communication inter casque
- Montage de phare additionnel XENON + phare origine en BI-XENON H4
- Jantes et pneus en 14" ITP BAJA CROSS en 8 plis
- Amortisseur OLHINS S46PR2C2 à butée hydraulique
- Réservoir supplémentaire
- Semelle de protection intégrale en fibre

+ de renseignements : Jean-Marc Meunier Concessionnaire POLARIS Cap Quad 34 (<http://www.capquad.fr/>)



Equipages CAP QUAD

[www.polarisindustries.com](http://www.polarisindustries.com)

